

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ: โครงการโครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphatic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๑ ต.แม่ยาว-ชุมชนห้วยปลากั้ง เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๒๖.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓,๗๕๖.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงรายกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน/-)

๓. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานรองพื้นและพื้นทาง
- งานพื้นทาง
- งานเปิดเตล็ด
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๑,๕๐๒,๐๐๐.-บาท (-/หนึ่งล้านห้าแสนสองพันบาทถ้วน/-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปบัญชีราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๕.๒ หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย ในงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม จำนวน ๔ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายบุญสม ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ นายกิตติพงษ์ คำทราย	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ราชการ สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling
สถานที่	เชื่อมระหว่างหมที่ 1 ต.แม่ยาว - ชุมชนห้วยปลากั้ง เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด	ผิวจราจรกว้าง	6.00	เมตร	ยาว	626.00	เมตร	หนาเฉลี่ย	-	เมตร
	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,756.00	ตารางเมตร						

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่กำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง	25.00	-	25.99 บาท/ลิตร	เฉลี่ย	25.50 บาท/ลิตร	คำนวณราคากลางเมื่อ	พ.ค.-60
---------------------------	-------	---	----------------	--------	----------------	--------------------	---------

[illegible]

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา					-			317,359.04
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพร้มโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพร้มโค้ด	ตร.ม.	3,756.00	25.13	94,388.28	1.3822	34.73	130,463.48
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	13.36	-	1.3822	18.47	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	47.36	-	1.3822	65.46	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	1,943.04	-	1.3822	2,685.67	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต							
	หนา 4 ซม.	ตร.ม.	3,756.00	184.27	692,118.12	1.3822	254.70	956,645.67
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	105.85	-	1.3822	146.31	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	50.79	-	1.3822	70.20	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.62	-	1.3822	13.30	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	105.85	-	1.3822	146.31	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	50.79	-	1.3822	70.20	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.62	-	1.3822	13.30	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	49.28	-	1.3822	68.11	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	311.46	-	1.3822	430.50	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง							
	(EXPANSION JOINT)	ม.	-	127.25	-	1.3822	175.88	-
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง							
	(CONTRACTION JOINT)	ม.	-	53.78	-	1.3822	74.33	-
	- รอยต่อตามยาว							
	(LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	55.78	-	1.3822	77.10	-
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) งานท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	ขนาด	ม.	-	21,223.90	-	1.2782	27,128.39	-
ยอดยกไป								1,404,468.19

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา					-			1,404,468.19
6	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,444.40	-	1.3822	1,996.45	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,889.41	-	1.3822	2,611.54	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,728.23	-	1.3822	3,770.96	-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				-		-	-
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,210.60	-	1.3822	5,819.89	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,959.33	-	1.3822	6,854.79	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	18.00	750.00	13,500.00	1.3822	1,036.65	18,659.70
	- Guard rail (ทางโค้ง)	ม.	-	1,660.00	-	1.3822	2,294.45	-
	- Guard rail (ทางตรง)	ม.	-	1,280.00	-	1.3822	1,769.22	-
	(3) งานป้ายจราจร				-		-	-
7	- แผ่นป้ายจราจร				-		-	-
	แบบ บ1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	4,040.00	-	1.3822	5,584.09	-
	แบบ แบบ ต-31 ถึง ต-60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.00	2,840.00	5,680.00	1.3822	3,925.45	7,850.90
	แบบ บ-3 - บ-55 + ต-1-ต-27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.00	3,490.00	6,980.00	1.3822	4,823.88	9,647.76
	(4) งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC				-		-	-
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	145.55	290.00	42,209.50	1.3822	400.84	58,341.97
	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,754.18	2,754.18	1.3074	3,600.81	3,600.81
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนวก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 1,502,569.33

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 1,502,000.00

ตัวอักษร (หนึ่งล้านห้าแสนสองพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติพงษ์ คำทราย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ	สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
โครงการ	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling
สถานที่	เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ต.แม่ยาว - ชุมชนห้วยปลากั้ง เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย
ขนาด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 626.00 เมตร หนาเฉลี่ย - เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,756.00 ตารางเมตร
แบบ	รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด
คำนวณราคากลางเมื่อ	พ.ค.-60
ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง	25.00 - 25.99 บาท / ลิตร เฉลี่ย 25.50 บาท / ลิตร

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	255.14	บาท/ลบ.:
ค่าขนส่ง 44.00 กม. รถบรรทุก 10 ล้อ	=	144.19	บาท/ลบ.:
รวม	=	399.33	บาท/ลบ.:
ส่วนยุบตัว 399.33 x 1.50	=	599.00	บาท/ลบ.:
ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	25.05	บาท/ลบ.:
ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	89.87	บาท/ลบ.:
ค่าใช้จ่ายรวม = (599.00 + 25.05 + 89.87)	=	713.92	บาท/ลบ.:
ค่างานต้นทุน	=	713.92	บาท/ลบ.:

หมายเหตุ

ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย (Pavement In - Place Recycling) 0.15 m. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม.) =	29.58 บาท/ตร.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (γ_d) =	2.230 ตัน/ลบ.:
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) (ถ้ามี) = 0 % = (0% x 0.15) x (γ_d) =	- ตัน/ตร.:
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC =	- บาท/ตร
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3 % = (3% x 0.15) x (γ_d) =	0.0101 ตัน/ตร.:
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 11.00 กม. = 16.94 บาท/ตัน =	2,465.54 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	24.90 บาท/ตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = (44.30 x 0.15) =	6.65 บาท/ตร
ค่างานต้นทุน = (29.58 + 0.00 + 24.90 + 6.65) =	61.13 บาท/ตร

หมายเหตุ

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ ใช้ข้อมูลจากการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

หมายเหตุ :

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง เป็นลิตรต่อตารางเมตร
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

4.1(1) งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1)	$0.80 \times (22,930.32 / 1,000)$	=	18.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด : งานลาดยางไพรม์โค้ด)		=	6.79	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =	$(18.34 + 6.79)$	=	25.13	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	25.13	บาท/ตร.ม.

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา	4.0 ซม.	10.41 ตร.ม./ตัน	พื้นที่	3,756.00 ตร.ม.
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = (พื้นที่ / 10.41) =			360.81	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 11.00 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 16.94 บาท/ตัน		=	21.49	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : (250,000 / 10,000)		=	25.00	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.2%	=	0.052 ตัน @ 19,737.65 บาท/ตัน	=	1,026.36 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 497.21 บาท/ลบ.ม.		=	367.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)		=	333.48	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)		=	4.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด)		=	139.60	บาท/ตัน
=	$14.90 \times 0.90 \times 10.41$	=	1,918.24	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,918.24	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	$1,918.24 / 10.41$	=	184.27	บาท/ตร.ม.

4.4(8) งาน PARA ASPHALT CONCRETE

ความหนา	5.0 ซม.	8.33 ตร.ม./ตัน	พื้นที่	3,756.00 ตร.ม.
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = (พื้นที่ / 8.33) =			450.90	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 11.00 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 16.94 บาท/ตัน		=	17.20	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : (250,000 / 10,000)		=	25.00	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง PARA AC (จากตารางที่ 2) 5.2% =	0.052 ตัน @ 36,162.65 บาท/ตัน	=	1,880.46	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 497.21 บาท/ลบ.ม.		=	367.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)		=	366.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)		=	4.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด)		=	136.53	บาท/ตัน
=	$14.90 \times 1.00 \times 8.33 \times 1.10$	=	2,798.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,798.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	$2,798.33 / 8.33$	=	335.93	บาท/ตร.ม.

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-31 ถึง ต-60

- ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2)	=	0.36 ตร.ม.	=	830.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก)	=	- ต้น	=	2,760.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)	=	1.00 ต้น	=	2,010.00
รวม			=	2,840.00
ราคาที่กำหนด			=	2,840.00

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-61

- ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2)	=	0.36 ตร.ม.	=	3,080.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก)	=	- ต้น	=	2,760.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)	=	1.00 ต้น	=	2,010.00
รวม			=	5,090.00
ราคาที่กำหนด			=	5,090.00

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-62

- ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2)	=	0.36 ตร.ม.	=	2,210.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก)	=	- ต้น	=	2,760.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)	=	1.00 ต้น	=	2,010.00
รวม			=	4,220.00
ราคาที่กำหนด			=	4,220.00

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-63 ,ต-66

- ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2)	=	0.45 ตร.ม.	=	2,540.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก)	=	- ต้น	=	2,760.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)	=	1.00 ต้น	=	2,010.00
รวม			=	4,550.00
ราคาที่กำหนด			=	4,550.00

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-64 ,ต-67

- ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2)	=	0.34 ตร.ม.	=	2,090.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก)	=	- ต้น	=	2,760.00
- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)	=	1.00 ต้น	=	2,010.00
รวม			=	4,100.00
ราคาที่กำหนด			=	4,100.00

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-65 ,ต-68 ,ต-70

การปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement in Place R
 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ต.แม่ยาว - ชุมชนห้วยปลากั้ง เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

- ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต)	=	1.00 ต้น	=	2,010.00
รวม			=	3,490.00
ราคาที่กำหนด			=	3,490.00