



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง การเปิดเผยราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จะดำเนินการประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด จัดหาตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงาน ประมาณ เดือน มกราคม ๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/สองล้านห้าแสนบาทถ้วน/-) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/สองล้านห้าแสนบาทถ้วน/-)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายเทอดเกียรติ สุกใส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด จัดหาตามราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ เดือน มกราคม ๒๕๖๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/สองล้านห้าแสนบาทถ้วน/-)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/สองล้านห้าแสนบาทถ้วน/-) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ เดือน มกราคม ๒๕๖๑

๔.๑ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เชียงราย ที่ ๙๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายอุดม ไช้แก้ว	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายวิค เชื้อเมืองพาน	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ
๕.๓ นายมนตรี ชัยธนานันท์	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป


- เป็นรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นรถแบบหน้าเก๋งสัน ๒ ประตู มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่งรวมทั้งคนขับ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุน้ำรูปทรงรี ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งปั้มน้ำแรงดันสูง มีแท่นป็นฉีดน้ำ ท่อดูดน้ำ สายส่งน้ำเพื่อใช้ในการสนับสนุนป้องกันอัคคีภัย มีระบบสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด มีสัญญาณไฟฉุกเฉินวิบวาบติดตั้งบนหลังคา ตัวรถยนต์ ปั้มน้ำ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน (ISO)และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา หัวเก๋งหน้าสันสามารถยกขึ้นได้พร้อมมีระบบลิ้อค

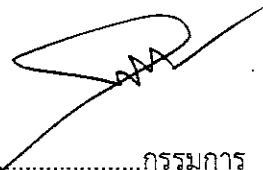
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ระบบขับเคลื่อนใช้ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอย ๑ เกียร์
- ระบบคลัตช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบบังคับเลี้ยวด้านขวาพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบเบรกด้านหน้าและด้านหลังพร้อมเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบกันสะเทือนละรองรับน้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร และฝาปิดมีกุญแจล็อก
- ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลท์
- แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มาตรฐานสัญญาณเตือนต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ห้องผู้โดยสารติดตั้งระบบปรับอากาศ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเล่นซีดีพร้อมลำโพง และฟิล์มกรองแสง

ความเข้มตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายอุดม ไช้แก้ว)

นายช่างเครื่องกลอ่าวโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายวิค เชื้อเมืองพาน)

นายช่างเครื่องกลอ่าวโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายมนตรี ชัยธนานันท์)

นายช่างเครื่องกลอ่าวโส

๕. ท่อดูดน้ำ-ท่อส่งน้ำ-หัวฉีดน้ำ

- ท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอนชั้นในทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ชั้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ที่มีคุณสมบัติทนต่อทุกสภาพอากาศขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ฟุต จำนวน ๒ เส้นพร้อมข้อต่อ

- สายส่งน้ำผ้าไนล่อนอย่างดีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น พร้อมข้อต่อสวมเร็วแบบทองเหลืองหรืออลูมิเนียม

- หัวฉีดน้ำด้ามยาวขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตรจำนวน ๑ ชุด

- หัวฉีดแบบฝอยขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

- หัวกะโหลกกรองผงพร้อมตะกร้าหวาย จำนวน ๑ ชุด

๖. อุปกรณ์มาตรฐานรถ

- ติดตั้งเกววัดและสัญญาณต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิตตามความจำเป็นการปฏิบัติงาน

- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

- หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๗. สิริถยนต์

- สีสั้วถังและหัวถังตามหน่วยงานกำหนด

๘. เงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

- ตัวรถและอุปกรณ์ต้องเป็นสินค้าใหม่ไม่เคยไม่ใช้งานมาก่อน

- ผู้เสนอราคาต้องพินชื่อหน่วยงานและตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

- อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆที่ได้กล่าวถึงต้องมีครบถ้วนตามกำหนดมาตรฐานผู้ผลิต

- ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในจังหวัดเชียงราย โดยสามารถเข้ารับการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกต้องรับประกันความเสียหายที่เกิดแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือเกิดจากความเลินเล่อของผู้ใช้เป็นระยะเวลา ๑ ปี

- กำหนดการส่งมอบรถยนต์ภายในเวลา ๙๐ วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอุดม ไขแก้ว)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิศ เชื้อเมืองพาน)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมนตรี ชัยธนานันท์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

๓. ถังบรรจุน้ำ

- ถังบรรจุน้ำขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตรทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรม้วนขึ้นรูปทรงรี

- ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรกันเป็นช่องๆ ติดตั้งตามแนวขวางของตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ใช้สำหรับป้องกันน้ำกระแทกตัวรถยนต์ขณะวิ่ง และภายในถังบรรจุน้ำต้องพ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น ถังบรรจุน้ำต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมด้านการต่อตัวถัง

- ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องว่างสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถัง โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง มีฝาเปิด-ปิดและล็อกได้ และมีราวจับกันตกทำด้วยเหล็กกลมติดตั้งโดยรอบและมีทางเดินตามยาวแนวถังเป็นแผ่นเหล็กดกกลายกันลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ด้านบนตอนท้ายถังบรรจุน้ำติดตั้งแท่นป็นฉีบน้ำชนิดบุคคลควบคุมบังคับ สามารถฉีบน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร สามารถปรับสูงต่ำได้ตามความต้องการและปรับหมุนได้รอบตัว ปลายหัวฉีดสามารถปรับเปลี่ยนหัวฉีดได้

- ด้านข้างของตัวถังบรรจุน้ำติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์และท่อชุดน้ำตามแนวความยาวของถังทั้งสองข้าง พร้อมประตูเปิด-ปิดและกุญแจล็อกประตู

- มีราวบันไดสำหรับขึ้น-ลงตัวถังบรรจุน้ำ

- มีหลอดวัดระดับน้ำในถังบรรจุน้ำติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

- ตอนท้ายของตัวรถให้ติดตั้งชุดสเปรย์จ่ายน้ำแบบฝอยสำหรับรดพรมถนน

๔. เครื่องสูบน้ำ

- เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางชนิดใบพัดเดี่ยว และใบพัดของเครื่องสูบน้ำสามารถทำสูญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำที่สายดูดน้ำ

- บั้มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO) สามารถสูบน้ำส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที

- ตัวบั้มทำด้วยเหล็กหล่อ ขนาดท่อดูดทางเข้าไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

- มีทางจ่ายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ทาง พร้อมข้อต่อและประตูน้ำ

- เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) หรือได้รับอนุมัติการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(สมอ.) หรือผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

(ลงชื่อ).....

(นายอุดม ไช้แก้ว)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายวิค เชื้อเมืองพาน)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายมนตรี ชัยธนานันท์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส