

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ ๗ ตำบลเม็งราย อำเภอ
พญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๗๕.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๗,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - งานดิน
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานโครงสร้าง
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๐๑,๙๑๒.๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งพันเก้าร้อย
สิบสองบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|--------------------------|--|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๓. นายชรัญญ์ สุวรรณทา | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ 7 ตำบลเม็งราย อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,175.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,050.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ สิงหาคม 2565

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย × FF | ราคากลาง |
|----------|--|-----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 10.98 | - | 1.3795 | 15.15 | - |
| | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | 120.46 | - | 1.3795 | 166.17 | - |
| | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาะจ่าย | - | 67,700.00 | - | 1.3795 | 93,392.15 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานวางป่าและชุดตอ (กว้าง 4.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 4,700.00 | 1.85 | 8,695.00 | 1.3795 | 2.55 | 11,994.75 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | 58.86 | - | 1.3795 | 81.20 | - |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | 58.86 | - | 1.3795 | 81.20 | - |
| | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | ตร.ม. | 7,050.00 | 5.99 | 42,229.50 | 1.3795 | 8.26 | 58,255.60 |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | 25.45 | - | 1.3795 | 35.11 | - |
| | - งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | 172.53 | - | 1.3795 | 238.01 | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 235.17 | - | 1.3795 | 324.42 | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 356.47 | - | 1.3795 | 491.75 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.07 ม. | ลบ.ม. | 502.14 | 591.90 | 297,216.67 | 1.3795 | 816.53 | 410,010.40 |
| | - งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 356.47 | - | 1.3795 | 491.75 | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling) | ตร.ม. | - | 70.00 | - | 1.3795 | 96.57 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 | ลบ.ม. | - | 484.51 | - | 1.3795 | 668.38 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 480,260.75 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองราย อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง | |
|----------|---|-------|-------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 480,260.75 | |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | 15.62 | - | 1.3795 | 21.55 | - | |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | | |
| | (1) งานไพรอมโค้ต และแตกโค้ต | | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอลฟิลต์ไพรอมโค้ต | ตร.ม. | - | 33.83 | - | 1.3795 | 46.67 | - | |
| | - งานลาดยางแอลฟิลต์แตกโค้ต | ตร.ม. | - | 15.60 | - | 1.3795 | 21.52 | - | |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทริตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 69.07 | - | 1.3795 | 95.28 | - | |
| | (3) งานแอลฟิลต์คอนกรีต | | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอลฟิลต์คอนกรีต | ตัน | - | 2,526.00 | - | 1.3795 | 3,484.62 | - | |
| | - งานชั้นผิวทางแอลฟิลต์คอนกรีต | | | | | | | | |
| | หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | 235.28 | - | 1.3795 | 324.57 | - | |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราเลสเลอร์ซีล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 111.97 | - | 1.3795 | 154.46 | - | |
| | (5) PARA CAPE SEAL | | | | | | | | |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 68.70 | - | 1.3795 | 94.77 | - | |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 11.12 | - | 1.3795 | 15.34 | - | |
| | - ผิวทางพาราเลสเลอร์ซีลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 111.97 | - | 1.3795 | 154.46 | - | |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 68.70 | - | 1.3795 | 94.77 | - | |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 11.12 | - | 1.3795 | 15.34 | - | |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 55.81 | - | 1.3795 | 76.99 | - | |
| | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | | |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | | |
| | หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | - | 364.79 | - | 1.3795 | 503.23 | - | |
| | - รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 134.31 | - | 1.3795 | 185.28 | - | |
| | - รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | - | 62.32 | - | 1.3795 | 85.97 | - | |
| | - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | - | 61.93 | - | 1.3795 | 85.43 | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | | | 480,260.75 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ 7 ตำบลเมืองราย อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|--|---|-------|-------|--------------|-----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 480,260.75 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ | | | | - | - | - | - |
| | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม. | - | 88,896.27 | - | 1.2764 | 113,467.20 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | - | - | - | - |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | 16.00 | 808.33 | 12,933.28 | 1.3795 | 1,115.09 | 17,841.46 |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | 1,344.42 | - | 1.3795 | 1,854.63 | - |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 1,378.05 | - | 1.3795 | 1,901.02 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 2,984.71 | - | 1.3795 | 4,117.41 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | - | - | - | - |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | - | - | - | - |
| | -- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม. | | | | - | - | - | - |
| | จำนวน 1.00 แฉก | แห่ง | - | 4,189.65 | - | 1.3795 | 5,779.62 | - |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | - | - | - | - |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | 600.00 | - | 1.3795 | 827.70 | - |
| | (2) งานป้ายจราจร | | | | - | - | - | - |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | - | - | - | - |
| | (3) งานตีเส้นจราจร | | | | - | - | - | - |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC | | | | - | - | - | - |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.3795 | 400.06 | - |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,918.30 | 2,918.30 | 1.3056 | 3,810.13 | 3,810.13 |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | | | | |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1 | | | | | | | | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 501,912.34 |
| คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง | | | | | | | | 501,912.00 |

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

(นายชรัญญ สุวรรณหา)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน