

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๓ ต.ริมกก (เขตเทศบาลนครเชียงราย) – หมู่ที่ ๕ ต.แม่ยาว อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
- งานดิน
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๐๐,๕๑๖ บาท (ห้าแสนห้าร้อยสิบหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|---------------------------|---------|--------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง | ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายกิตติพงษ์ คำทราย | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ: สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ: ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่: เข็มระหว่าง กม.3 ต.ริมกก (เขตเทศบาลนครเชียงราย) - หมู่ 5 ต.แม่ยาว อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400.00 ตารางเมตร

แบบ: รายละเอียดคคแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร คำนวณราคากลางเมื่อ กันยายน 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.59	-	1.3795	14.61	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.44	-	1.3795	163.39	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,800.00	1.85	3,330.00	1.3795	2.55	4,590.00
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	1,100.00	49.14	54,054.00	1.3795	67.79	74,569.00
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3795	67.79	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	5.99	-	1.3795	8.27	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	1,050.00	25.45	26,722.50	1.3795	35.11	36,865.50
	- งานดินถมคันทาง (จากถาวรขนส่ง)	ลบ.ม.	-	162.82	-	1.3795	224.61	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	222.73	-	1.3795	307.26	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	344.01	-	1.3795	474.56	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.	ลบ.ม.	440.64	626.26	275,955.21	1.3795	863.93	380,682.12
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	344.01	-	1.3795	474.56	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	68.05	-	1.3795	93.87	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	484.51	-	1.3795	668.38	-
ยอดยกไป								496,706.62

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.3 ต.ริมกก (เขตเทศบาลนครเชียงราย) - หมู่ 5 ต.แม่ยาว อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,706.62
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนก 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.62	-	1.3795	21.55	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ดและแตกโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	33.83	-	1.3795	46.67	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	-	15.60	-	1.3795	21.52	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	69.68	-	1.3795	96.12	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,567.54	-	1.3795	3,541.92	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต							
	หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	239.13	-	1.3795	329.88	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	112.14	-	1.3795	154.70	-
	(5) PARA-CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	69.20	-	1.3795	95.46	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.12	-	1.3795	15.34	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	112.14	-	1.3795	154.70	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	69.20	-	1.3795	95.46	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.12	-	1.3795	15.34	-
	- ผิวทางเคปซีล	ตร.ม.	-	56.26	-	1.3795	77.61	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	358.25	-	1.3795	494.21	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	139.76	-	1.3795	192.80	-
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	67.77	-	1.3795	93.49	-	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	67.38	-	1.3795	92.95	-	
ยอดยกไป								496,706.62

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.3 ต.ริมกก (เขตเทศบาลนครเชียงราย) - หมู่ 5 ต.แม่ยาว อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,706.62
5.	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	92,045.12	-	1.2764	117,486.39	-
	(2) งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	745.26	-	1.3795	1,028.09	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,257.15	-	1.3795	1,734.24	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,363.72	-	1.3795	1,881.25	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,767.62	-	1.3795	3,817.93	-
6.	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับทอกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	4,175.60	-	1.3795	5,760.24	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3056	3,810.13	3,810.13
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								500,516.75
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								500,516.00

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าร้อยสิบหกบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายกิตติพงษ์ คำทราย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ