

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑๓ ต.เกาะช้าง – หมู่ที่ ๖ ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๕๐๒,๕๙๓ บาท (ห้าแสนสองพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายภูเมธ ศรุตธนานนท์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.เกาะช้าง - ม.6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาวรวม 1,000.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร คำนวณราคากลางเมื่อ พฤศจิกายน 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.59	-	1.3822	14.64	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.44	-	1.3822	163.71	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 1.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,000.00	1.85	1,850.00	1.3822	2.56	2,557.07
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	6,000.00	5.99	35,940.00	1.3822	8.28	49,676.27
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	65.45	-	1.3822	90.46	-
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	95.81	-	1.3822	132.43	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	166.06	-	1.3822	229.53	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	287.32	-	1.3822	397.13	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.08 ม.	ลบ.ม.	483.36	668.38	323,068.16	1.3822	923.83	446,544.81
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	287.32	-	1.3822	397.13	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.							
	(Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	65.41	-	1.3822	90.41	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	374.63	-	1.3822	517.81	-
ยอดยกไป								498,778.15

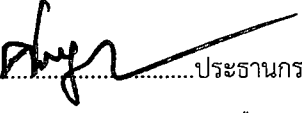
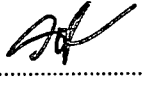
โครงการ : ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.เกาะช้าง - ม.6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,778.15
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.62	-	1.3822	21.59	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรอมโค้ต และแทคโค้ต							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต	ตร.ม.	-	31.00	-	1.3822	42.85	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	-	14.68	-	1.3822	20.29	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	55.80	-	1.3822	77.13	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,342.85	-	1.3822	3,238.29	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	221.36	-	1.3822	305.96	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3	ตร.ม.	-	109.16	-	1.3822	150.88	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	55.86	-	1.3822	77.21	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.80	-	1.3822	14.93	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3	ตร.ม.	-	109.16	-	1.3822	150.88	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	55.86	-	1.3822	77.21	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.80	-	1.3822	14.93	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	55.14	-	1.3822	76.21	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	344.38	-	1.3822	476.00	-
	- รอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	121.61	-	1.3822	168.09	-
	- รอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	49.62	-	1.3822	68.58	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	49.22	-	1.3822	68.03	-
ยอดยกไป								498,778.15

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.เกาะช้าง - ม.6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,778.15
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	78,091.99	-	1.2782	99,817.18	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	535.45	-	1.3822	740.10	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,332.90	-	1.3822	1,842.33	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	2,018.96	-	1.3822	2,790.61	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,145.84	-	1.3822	2,965.98	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				-		-	-
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø0.60 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แลว	แห่ง	-	4,589.03	-	1.3822	6,342.96	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง				-		-	-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3822	829.32	-
	(2) งานป้ายจราจร				-		-	-
	- แผ่นป้ายจราจร				-		-	-
	(3) งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC				-		-	-
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3074	3,815.39	3,815.39
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								502,593.54
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								502,593.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสองพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายภูเมธ ศุภรัตนานนท์)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน