

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลดอยฮาง - หมู่ที่ ๙ ตำบลป่าอ้อดอนชัย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๐๐,๕๓๒ บาท (ห้าแสนห้าร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------|--|---------------|
| ๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชาย วงศ์จอม | ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ดอยฮาง - หมู่ที่ 9 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 980.00 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,900.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|---|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานหรือผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 10.59 | - | 1.3822 | 14.64 | - |
| | (2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | 118.44 | - | 1.3822 | 163.71 | - |
| | (3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | 67,700.00 | - | 1.3822 | 93,574.94 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 3.20 ม.) <input type="checkbox"/> เบา <input checked="" type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 3,136.00 | 3.97 | 12,449.92 | 1.3822 | 5.49 | 17,216.64 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | 49.14 | - | 1.3822 | 67.92 | - |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | 49.14 | - | 1.3822 | 67.92 | - |
| | - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | ตร.ม. | 4,900.00 | 5.99 | 29,351.00 | 1.3822 | 8.28 | 40,572.00 |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | 69.53 | - | 1.3822 | 96.10 | - |
| | - งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | 127.48 | - | 1.3822 | 176.20 | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 156.06 | - | 1.3822 | 215.71 | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 277.35 | - | 1.3822 | 383.35 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.09 ม. | ลบ.ม. | 452.91 | 701.15 | 317,557.85 | 1.3822 | 969.13 | 438,928.67 |
| | - งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 277.35 | - | 1.3822 | 383.35 | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling) | ตร.ม. | - | 68.85 | - | 1.3822 | 95.16 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 | ลบ.ม. | - | 399.50 | - | 1.3822 | 552.19 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 496,717.31 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ดอยฮาง - หมู่ที่ 9 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|---|---|-------|--------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 496,717.31 |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หน้า 5 ซม. | ตร.ม. | - | 15.62 | - | 1.3822 | 21.59 | - |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | (1) งานไพรอมโค้ด และแทคโค้ด | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด | ตร.ม. | - | 36.95 | - | 1.3822 | 51.07 | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | 16.48 | - | 1.3822 | 22.78 | - |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 65.33 | - | 1.3822 | 90.30 | - |
| | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | 2,816.28 | - | 1.3822 | 3,892.66 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4 ซม. | ตร.ม. | - | 265.23 | - | 1.3822 | 366.60 | - |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 101.48 | - | 1.3822 | 140.27 | - |
| | (5) PARA CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 63.41 | - | 1.3822 | 87.65 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 12.10 | - | 1.3822 | 16.72 | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 101.48 | - | 1.3822 | 140.27 | - |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 63.41 | - | 1.3822 | 87.65 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 12.10 | - | 1.3822 | 16.72 | - |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 60.99 | - | 1.3822 | 84.30 | - |
| | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | - | 458.85 | - | 1.3822 | 634.22 | - |
| - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 104.69 | - | 1.3822 | 144.70 | - | |
| - รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | - | 76.12 | - | 1.3822 | 105.21 | - | |
| - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | - | 75.69 | - | 1.3822 | 104.62 | - | |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 496,717.31 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ดอยฮาง - หมู่ที่ 9 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|--|---|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 496,717.31 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ | | | | | | | |
| | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม. | - | 79,939.40 | - | 1.2782 | 102,178.54 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | - | 544.70 | - | 1.3822 | 752.88 | - |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | 921.36 | - | 1.3822 | 1,273.50 | - |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 1,364.62 | - | 1.3822 | 1,886.18 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 2,764.55 | - | 1.3822 | 3,821.16 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม. | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แถว | แห่ง | - | 4,167.35 | - | 1.3822 | 5,760.11 | - |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | 600.00 | - | 1.3822 | 829.32 | - |
| | (2) งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | | | | |
| | แบบ ต.25 (เสาเหล็ก) | ชุด | - | 3,590.00 | - | 1.3822 | 4,962.10 | - |
| | (3) งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC | | | | | | | |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.3822 | 400.84 | - |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,918.30 | 2,918.30 | 1.3074 | 3,815.39 | 3,815.39 |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | | | | |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นผิวปูน 1 | | | | | | | | |

รวมค่าก่อสร้าง 500,532.70

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,532.00

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชาย วงศ์จอม)

สถาปนิกชำนาญการ