

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๓ ต.โป่งแพร่ - ม.๗ ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาวรวม ๗๒๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๒๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๑,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๕๐๑,๗๐๒ บาท (ห้าแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายศุภกฤต/แสนอินเมือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายมงคล / ศรีธิ	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	กรรมการ
๗.๓ นายรุ่ง / เกรียงวงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.โป่งแพร่ - หมู่ที่ 7 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 720.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,320.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร คำนวณราคากลางเมื่อ พฤศจิกายน 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.59	-	1.3822	14.64	-
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.44	-	1.3822	163.71	-
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 4.00 ม.) <input type="checkbox"/> เบา <input checked="" type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	2,880.00	3.97	11,433.60	1.3822	5.49	15,803.52
	(2) งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	4,320.00	5.99	25,876.80	1.3822	8.28	35,766.91
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	69.53	-	1.3822	96.10	-
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	127.48	-	1.3822	176.20	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	156.06	-	1.3822	215.71	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	277.35	-	1.3822	383.35	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	442.80	729.23	322,903.04	1.3822	1,007.94	446,316.58
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	277.35	-	1.3822	383.35	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	68.85	-	1.3822	95.16	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	399.50	-	1.3822	552.19	-
ยอดยกไป								497,887.01

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.โป่งแพร่ - หมู่ที่ 7 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย × FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								497,887.01
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.62	-	1.3822	21.59	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรอมโค้ต และแทคโค้ต							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต	ตร.ม.	-	36.95	-	1.3822	51.07	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	-	16.48	-	1.3822	22.78	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	65.81	-	1.3822	90.96	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,845.01	-	1.3822	3,932.37	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	268.21	-	1.3822	370.72	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3	ตร.ม.	-	101.81	-	1.3822	140.72	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	63.88	-	1.3822	88.29	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	12.10	-	1.3822	16.72	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3	ตร.ม.	-	101.81	-	1.3822	140.72	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	63.88	-	1.3822	88.29	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	12.10	-	1.3822	16.72	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	61.16	-	1.3822	84.54	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	460.24	-	1.3822	636.14	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	104.69	-	1.3822	144.70	-
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	76.12	-	1.3822	105.21	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	75.69	-	1.3822	104.62	-
ยอดยกไป								497,887.01

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.โป่งแพร่ - หมู่ที่ 7 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								497,887.01
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	80,010.99	-	1.2782	102,270.05	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	544.70	-	1.3822	752.88	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	921.68	-	1.3822	1,273.95	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,365.04	-	1.3822	1,886.76	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,765.08	-	1.3822	3,821.89	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉว	แห่ง	-	4,167.35	-	1.3822	5,760.11	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3822	829.32	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ต.25 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3074	3,815.39	3,815.39
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนชุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 501,702.40

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 501,702.00

ตัวอักษร (ทำแบบหนึ่งพันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เจริญวงศ์)

นายช่างโยธาอาวุโส