

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๘ ตำบลโชคชัย อำเภอตอยหลวง - หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงราย กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
- งานดิน
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานผิวทาง
 - งานเบ็ดเตล็ด
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๖,๔๐๔ บาท (ห้าแสนหกพันสี่ร้อยสี่บาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|--|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๓. นายเมธี ทีฆายุ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 8 ตำบลโชคชัย อำเภอคอยหลวง - หมู่ที่ 11 ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มกราคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน (EARTHWORK)	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	(1) งานถมป่าและขุดต่อ (กว้าง 6.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	840.00	1.85	1,554.00	1.3822	2.56	2,147.93
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานดินถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	87.68	-	1.3822	121.19	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	42.00	330.86	13,896.12	1.3822	457.31	19,207.22
ยอดยกไป								21,355.15

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 8 ตำบลโชคชัย อำเภอตอ Howell - หมู่ที่ 11 ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								21,355.15
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
(5) PARA CAPE SEAL								
- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
- ผิวทางพาราสเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
(6) CAPE SEAL								
- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต								
- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	840.00	384.59	323,055.60	1.3822	531.58	446,527.45	
- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	97.63	1,171.56	1.3822	134.94	1,619.33	
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	72.00	81.17	5,844.24	1.3822	112.19	8,077.91	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	140.00	80.67	11,293.80	1.3822	111.50	15,610.20	
ยอดยกไป								493,190.13

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 8 ตำบลโชคชัย อำเภอตอหนองหลวง - หมู่ที่ 11 ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								493,190.13
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	545.98	-	1.3822	754.65	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	919.81	-	1.3822	1,271.36	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แลว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ-33 (เสาเหล็ก)	ชุด	2.00	3,400.00	6,800.00	1.3822	4,699.48	9,398.96
	แบบ ต-1, ต-2 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3074	3,815.39	3,815.39

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1

รวมค่าก่อสร้าง 506,404.48

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 506,404.00

ตัวอักษร (ห้าแสนหกพันสี่ร้อยสี่บาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเมธี พิษณุ)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน