

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**๑. ชื่อโครงการ** โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑๓ ต.เกาะช้าง – หมู่ที่ ๖ ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

**๔. ลักษณะงาน** (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

**๕. ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๕๐๒,๕๙๓ บาท (ห้าแสนสองพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)

**๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

**๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวีโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายภูเมธ ศรุตชนานนท์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.เกาะช้าง - ม.6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาวรวม 1,000.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ พฤศจิกายน 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.59	-	1.3822	14.64	-
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.44	-	1.3822	163.71	-
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เทมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานตบถมและขุดต่อ (กว้าง 1.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,000.00	1.85	1,850.00	1.3822	2.56	2,557.07
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	6,000.00	5.99	35,940.00	1.3822	8.28	49,676.27
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	65.45	-	1.3822	90.46	-
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	95.81	-	1.3822	132.43	-
3	งานรองพื้นทางและชั้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	166.06	-	1.3822	229.53	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	287.32	-	1.3822	397.13	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.08 ม.	ลบ.ม.	483.36	668.38	323,068.16	1.3822	923.83	446,544.81
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	287.32	-	1.3822	397.13	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	65.41	-	1.3822	90.41	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	374.63	-	1.3822	517.81	-
ยอดยกไป								498,778.15

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.เกาะช้าง - ม.6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,778.15
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.62	-	1.3822	21.59	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมิโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมิโค้ด	ตร.ม.	-	31.00	-	1.3822	42.85	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	14.68	-	1.3822	20.29	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	55.80	-	1.3822	77.13	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,342.85	-	1.3822	3,238.29	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	221.36	-	1.3822	305.96	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	109.16	-	1.3822	150.88	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	55.86	-	1.3822	77.21	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.80	-	1.3822	14.93	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	109.16	-	1.3822	150.88	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	55.86	-	1.3822	77.21	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.80	-	1.3822	14.93	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	55.14	-	1.3822	76.21	-
	(7) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	344.38	-	1.3822	476.00	-
	- รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	121.61	-	1.3822	168.09	-
	- รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	49.62	-	1.3822	68.58	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	49.22	-	1.3822	68.03	-
ยอดยกไป								498,778.15

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.เกาะช้าง - ม.6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,778.15
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	78,091.99	-	1.2782	99,817.18	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	535.45	-	1.3822	740.10	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,332.90	-	1.3822	1,842.33	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	2,018.96	-	1.3822	2,790.61	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,145.84	-	1.3822	2,965.98	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø0.60 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,589.03	-	1.3822	6,342.96	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3822	829.32	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3074	3,815.39	3,815.39
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนวก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								502,593.54
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								502,593.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสองพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายภูเมธ ศุทธนันทน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน