

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๒๐ ต.แม่เปา - ม.๗ ต.เม็ງราย อ.พญาเม็ງราย จ.เชียงราย - ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงราย กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
- งานดิน (EARTHWORK) - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานโครงสร้าง (STRUCTURES) - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๕๘๗ บาท (ห้าแสนห้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|---------------------------|---------|------------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชรัญญ สุวรรณทา | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 20 ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ 7 ตำบลเม็งราย อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.59	-	1.3822	14.64	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.44	-	1.3822	163.71	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 4.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	4,000.00	1.85	7,400.00	1.3822	2.56	10,228.28
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	49.14	-	1.3822	67.92	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	6,000.00	5.99	35,940.00	1.3822	8.28	49,676.27
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	69.53	-	1.3822	96.10	-
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	188.52	-	1.3822	260.57	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	236.06	-	1.3822	326.28	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	357.35	-	1.3822	493.93	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.	ลบ.ม.	487.60	582.53	284,041.63	1.3822	805.17	392,602.34
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	357.35	-	1.3822	493.93	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	68.95	-	1.3822	95.30	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	446.34	-	1.3822	616.93	-
ยอดยกไป								452,506.89

ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 20 ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ 7 ตำบลเม็ງราย อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								452,506.89
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.62	-	1.3822	21.59	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรอมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด	ตร.ม.	-	36.95	-	1.3822	51.07	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	16.48	-	1.3822	22.78	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	64.03	-	1.3822	88.50	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,751.66	-	1.3822	3,803.34	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	257.44	-	1.3822	355.83	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	99.93	-	1.3822	138.12	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	62.13	-	1.3822	85.88	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	12.10	-	1.3822	16.72	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	99.93	-	1.3822	138.12	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	62.13	-	1.3822	85.88	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	12.10	-	1.3822	16.72	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	60.07	-	1.3822	83.03	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	423.13	-	1.3822	584.85	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	96.21	-	1.3822	132.98	-
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	67.65	-	1.3822	93.51	-	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	67.22	-	1.3822	92.91	-	
ยอดยกไป								452,506.89

ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 20 ตำบลแม่เปา - หมู่ที่ 7 ตำบลเม็งราย อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								452,506.89
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	88,106.75	-	1.2782	112,618.05	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	796.67	-	1.3822	1,101.16	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	24.00	1,334.68	32,032.32	1.3822	1,844.79	44,275.07
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	2,049.65	-	1.3822	2,833.03	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,968.48	-	1.3822	4,103.03	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	4,259.78	-	1.3822	5,887.87	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3822	829.32	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ต.25 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3074	3,815.39	3,815.39
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,597.35

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,597.00

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชรัญญ สุวรรณทา)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน