



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
เรื่อง การเปิดเผยแพร่ราคากลาง โครงการปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไร่ชาอุยฟง อ.แม่จัน จ.เชียงราย

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย มีความประสงค์จะจัดจ้าง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไร่ชาอุยฟง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง ชร.ถ.๑-๐๐๓๖ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓ ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ ๔ ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด งบประมาณ ๑๖,๔๐๐,๐๐๐.-บาท(สิบหกล้านบาทถ้วน) ประมาณราคากลางของงานก่อสร้าง ๑๕,๘๘๙,๐๘๖.๑๔ บาท(สิบห้าล้านบาทแปดแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดสิบหกบาทสิบสี่สตางค์)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกฤศ โพรสุธน)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไรชาอุยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง ชร.ถ.1-0036 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.ศรีคำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย / องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 15,889,086.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อุดม ไช้แก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

7.2 ธนดล สุริยะน้อย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 สุรชัย เอื้องคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สุรชัย เอื้องคำ

15 พฤษภาคม 2566 16:57:45

ขอบเขตและเงื่อนไขการว่าจ้าง (TOR)
โครงการปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไรชาอุยฟง อ.แม่จัน จ.เชียงราย
โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายทาง ชร.ถ.๑-๐๐๓๖ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓ ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ ๔ ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย
รายละเอียดแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไรชาอุยฟง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย สายทาง ชร.ถ.๑-๐๐๓๖ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓ ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ ๔ ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย เป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรไป-มา เชื่อมไปยังสถานที่ท่องเที่ยว คือ ไรชาอุยฟง ซึ่งก่อนที่มีการเกิดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ แต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวไรชาอุยฟงเป็นจำนวนมาก เส้นทางดังกล่าวเดิมเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตใช้งานมานานหลายปี เป็นหลุมเป็นบ่อและเป็นฝุ่นละออง ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรไป-มา ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจชุมชน ให้ดียิ่งขึ้นไปตามกรอบแผนงานหรือโครงการภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ คือปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไรชาอุยฟง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ.๑-๐๐๓๖ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓ ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ ๔ ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย รายละเอียดแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชนและปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวชาอุยฟง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ทำให้ประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ถนนสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดปัญหาฝุ่นละออง สามารถรองรับปริมาณยานพาหนะและการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๒.๓ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งภายในจังหวัดเชียงรายให้มีมาตรฐาน ถนนมีอายุการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น เกิดความคุ้มค่า และลดต้นทุนในการดำเนินการ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็น...

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง มีไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานในสัญญาเดียวกันซึ่งเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย เชื้อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

๔.๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๔.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ Hotmix จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอราคา สำหรับโครงการที่ประกาศประกวดราคาครั้งนี้

๔.๑.๒. ต้องสำเนา...

๔.๑.๒ ต้องสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๔.๑.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทนของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๔.๑.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

๔.๑.๕ กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่(Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๔.๑.๑, ข้อ ๔.๑.๒, ข้อ ๔.๑.๓, ข้อ ๔.๑.๔

๔.๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามมาตรฐานทางหลวงชนบททช.๒๓๐-๒๕๖๓

๔.๒.๑ ขอบข่าย

แอสฟัลท์คอนกรีตหมายถึงวัสดุที่ได้จากการผสมร้อนระหว่างมวลรวม(Aggregate) กับแอสฟัลท์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ที่โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) โดยการควบคุมอัตราส่วนผสมและอุณหภูมิตามที่กำหนดมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการงานก่อสร้างงานบурณะและบำรุงทาง โดยการปูหรือเกลี่ยแต่งและบดทับบนชั้นทางใดๆที่ได้เตรียมไว้และผ่านการตรวจสอบแล้วให้ถูกต้องตามแนวระดับความลาดขนาดตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

๔.๒.๒ วัสดุ

งานแอสฟัลท์คอนกรีต ประกอบด้วยวัสดุมวลรวมที่ได้จากการผสมวัสดุมวลหยาบ (Coarse Aggregate) กับวัสดุมวลละเอียด (Fine Aggregate) และแอสฟัลท์ซีเมนต์หรืออาจเพิ่มวัสดุผสมแทรก (Mineral Filler) ได้ตามความเหมาะสมเพื่อให้มีขนาดคละตามตารางที่ ๑

๔.๒.๒.๑ แอสฟัลท์ซีเมนต์ให้ใช้ AC ๔๐-๕๐ หรือ AC ๖๐-๗๐ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๘๕๑ :มาตรฐานแอสฟัลท์ซีเมนต์สำหรับงานทางกรณีที่ใช้แบบระบุให้ใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์อื่นๆหรือแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ปรับปรุงคุณสมบัติด้วยสารใดๆนอกเหนือจากนี้จะต้องมีคุณภาพเท่าหรือดีกว่า ทั้งนี้ต้องผ่านการทดสอบคุณภาพและพิจารณาความเหมาะสมรวมทั้งต้องได้รับอนุญาตให้ใช้ได้จากกรมทางหลวงชนบทเป็นกรณีไปสำหรับปริมาณการใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยประมาณให้เป็นไปตามตารางที่ ๑

๔.๒.๒.๒ มวลรวมให้เป็นไปตามทช. ๒๐๙ :มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลท์คอนกรีต

๔.๒.๓ การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

๔.๒.๓.๑ ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตของตนเองต่อผู้ควบคุมงานแล้วผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุพร้อมเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตส่งให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อทำการตรวจสอบผู้รับจ้างอาจร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตให้ก็ได้โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการออกแบบทั้งหมด

๔.๒.๓.๒ ขนาดคละและปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ให้เป็นไปตามตารางที่ ๑

๔.๒.๓.๓ ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับ AC ๖๐-๗๐ ให้เป็นไปตามตารางที่ ๒

๔.๒.๓.๔ ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับ ๔๐-๕๐ ให้เป็นไปตามตารางที่ ๓

๔.๒.๓.๕ กรมทางหลวงชนบทจะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบหรือทำการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตพร้อมทั้งพิจารณากำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน (Job Mix Formula) ซึ่งมีเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ (Tolerant Limit) ของวัสดุต่างๆ ตามตารางที่ ๔ เพื่อใช้ควบคุมงานนั้นๆ กรณีที่กรมทางหลวงชนบทเห็นควรให้กำหนดขอบเขตของสูตรส่วนผสมเฉพาะงานแตกต่างไปจากตารางที่ ๔ ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

๔.๒.๓.๖ การผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่โรงงานผสมถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใดหรือปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์หรือคุณสมบัติอื่นใดคลาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสมเฉพาะงานให้ถือว่าส่วนผสมของแอสฟัลท์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งนั้นมีคุณภาพไม่ถูกต้องตามที่กำหนดผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับปรุงแก้ไขค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๔.๒.๓.๗ ผู้รับจ้างอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลท์คอนกรีตเกิดการเปลี่ยนแปลงโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบทก่อน

๔.๒.๓.๘ กรมทางหลวงชนบทสามารถตรวจสอบแก้ไขเปลี่ยนแปลงปรับปรุงหรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

ตารางที่ ๑ ขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้

ขนาดที่ใช้เรียก	มิลลิเมตร (นิ้ว)	๙.๕ (๓/๘)	๑๒.๕ (๑/๒)	๑๙.๐ (๓/๔)	๒๕.๐ (๑)
สำหรับชั้นทาง		Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course
ความหนา	มิลลิเมตร	๒๕-๓๕	๔๐-๗๐	๔๐-๘๐	๗๐-๑๐๐
ขนาดตะแกรง	มิลลิเมตร (นิ้ว)	ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล			
๓๗.๕	(๑ ๑/๒)				๑๐๐
๒๕.๐	(๑)			๑๐๐	๙๐-๑๐๐
๑๙.๐	(๓/๔)		๑๐๐	๙๐-๑๐๐	-
๑๒.๕	(๑/๒)	๑๐๐	๘๐-๑๐๐	-	๕๖-๘๐
๙.๕	(๓/๘)	๙๐-๑๐๐	-	๕๖-๘๐	-
๔.๗๕	(เบอร์ ๔)	๕๕-๘๕	๔๔-๗๔	๓๕-๖๕	๒๙-๕๙
๒.๓๖	(เบอร์ ๘)	๓๒-๖๗	๒๘-๕๘	๒๓-๔๙	๑๙-๔๕
๑.๑๘	(เบอร์ ๑๖)	-	-	-	-
๐.๖๐๐	(เบอร์ ๓๐)	-	-	-	-
๐.๓๐๐	(เบอร์ ๕๐)	๗-๒๓	๕-๒๑	๕-๑๙	๕-๑๗
๐.๑๕๐	(เบอร์ ๑๐๐)	-	-	-	-
๐.๐๗๕	(เบอร์ ๒๐๐)	๒-๑๐	๒-๑๐	๒-๘	๑-๗
ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ (ร้อยละโดยมวลของมวลรวม)		๔.๐-๘.๐	๓.๐-๗.๐	๓.๐-๖.๕	๓.๐-๖.๐

หมายเหตุ กรมทางหลวงชนบทอาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้แตกต่างจากตารางที่ ๑ ก็ได้ทั้งนี้แอสฟัลท์คอนกรีตที่ได้ต้องมีคุณสมบัติและความแข็งแรงถูกต้องตามตารางที่ ๒ หรือตารางที่ ๓ แล้วแต่แอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้

ตารางที่ ๒ ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับ AC ๖๐-๗๐

รายการ	ชั้นทาง					
	Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course	Shoulder	
Aggregate Size	๙.๕mm.	๑๒.๕mm.	๑๙.๐mm	๒๕.๐ mm.	๒๕.๐ mm.	
Blows	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	
Stability Min	N	๘,๐๐๖	๘,๐๐๖	๘,๐๐๖	๗,๑๑๗	๗,๑๑๗
	lb.	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๑,๖๐๐	๑,๖๐๐
Flow ๐.๒๕ mm. (๐.๐๑ in)	๘-๑๖	๘-๑๖	๘-๑๖	๘-๑๖	๘-๑๖	
Percent Air Voids	๓-๕	๓-๕	๓-๖	๓-๖	๓-๕	
Percent Voids In Mineral Aggregate(VMA) Min.	๑๕	๑๔	๑๓	๑๒	๑๒	
Stability / Flow Min N/๐.๒๕ mm.	๗๑๒	๗๑๒	๗๑๒	๖๔๕	๖๔๕	
	lb./๐.๐๑ in	๑๖๐	๑๖๐	๑๖๐	๑๔๕	๑๔๕
Percent Strength Index Min.	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	

ตารางที่ ๓ ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับ AC ๔๐-๕๐

รายการ	ชั้นทาง				
	Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course	Shoulder
Aggregate Size	๙.๕ mm.	๑๒.๕ mm.	๑๙.๐ mm.	๒๕.๐ mm.	๒๕.๐ mm.
Blows	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕
Stability Min	N	๙,๗๘๖	๙,๗๘๖	๙,๗๘๖	๙,๗๘๖
	lb.	๒,๒๐๐	๒,๒๐๐	๒,๒๐๐	๒,๒๐๐
Flow ๐.๒๕ mm. (๐.๐๑ in)	๙-๑๗	๙-๑๗	๙-๑๗	๙-๑๗	๙-๑๗
Percent Air Voids	๓-๕	๓-๕	๓-๖	๓-๖	๓-๕
Percent Voids In Mineral Aggregate(VMA) Min.	๑๕	๑๔	๑๓	๑๒	๑๒
Stability / Flow Min N/๐.๒๕ mm.	๗๕๐	๗๕๐	๗๕๐	๗๕๐	๗๕๐
	lb./๐.๐๑ in	๑๗๐	๑๗๐	๑๗๐	๑๗๐
Percent Strength Index Min.	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕

หมายเหตุ

(๑) การทดสอบเพื่อออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตให้ดำเนินการตามมทข.(ท)๖๐๗ : มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลท์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์

(๒) การออกแบบ...

(๒) การออกแบบไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีตตามข้อกำหนดในตารางที่ ๒ หรือตารางที่ ๓ ให้ใช้มวลรวมขนาด ๑๒.๕ มิลลิเมตรยกเว้นกรณีที่กำหนดให้ชั้น Binder Course เป็นไหล่ทางด้วยให้ใช้ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลท์คอนกรีตของชั้น Binder Course เป็นข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลท์คอนกรีตของไหล่ทาง

(๓) การทดสอบหาค่า Percent Strength Index ให้ดำเนินการตามมทข.(ท)๖๑๑ : มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีความแข็งแรงของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

ตารางที่ ๔ เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับสำหรับสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน

ผ่านตะแกรงขนาด	ร้อยละ
๒.๓๖ มม.(เบอร์ ๘) และขนาดใหญ่กว่า	+/- ๕
๑.๑๘ มม. (เบอร์ ๑๖) ๐.๖๐๐ มม.(เบอร์ ๓๐) และ ๐.๓๐๐ มม. (เบอร์ ๕๐)	+/-๔
๐.๑๕๐ มม. (เบอร์ ๑๐๐)	+/-๓
๐.๐๗๕ มม.(เบอร์ ๒๐๐)	+/-๒
ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์	+/-๐.๓

๔.๒.๔ เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง

เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดที่จะนำมาใช้งานจะต้องมีสภาพใช้งานได้ดีโดยจะต้องผ่านการตรวจสอบและสอบเทียบและผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

๔.๒.๔.๑ โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างต้องมีระยะทางไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตรและต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามที่กำหนดโดยจะเป็นโรงงานผสมแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้แต่ต้องสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตเพื่อป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่องและเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงานมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบงาน ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่หลังวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

โดยพิจารณาจากด้านราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณ ๑๖,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน)

๘. งานวางและเบิกจ่าย

ได้กำหนดแผนการเบิกจ่ายและส่งมอบงานเป็น ๑ งานตามรายละเอียด ดังนี้

- งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานพื้นทางหินคลุก (หลวม) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งเครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) แล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานติดตั้งป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) แล้วเสร็จ ๑๐๐%

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินตามสัญญาจ้าง

๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

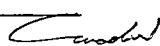
(นายอุดม ไช้แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสุรัชย์ เอื้องคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายชนตณ สุริยะน้อย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไร้ชาดูยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง
 ชร.ญ.1-0036 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.ศรีคำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	7,400.000	1.82	13,468.00	1.3196	2.40	17,772.37
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,360.000	359.98	489,572.80	1.3196	475.02	646,040.26
3	2.1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.2.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavemet In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	13,600.000	96.85	1,317,160.00	1.3196	127.80	1,738,124.33
4	2.1.3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavemet In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	16,000.000	73.74	1,179,840.00	1.3196	97.30	1,556,916.86

สุรัชย์ เอื้องคำ

15 พฤษภาคม 2566 16:57:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไรชาอุยฟง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สร.อ.1-0036 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยวิธีคัดเลือก
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ทราย EAP	ตร.ม.	29,600.000	30.69	908,424.00	1.3196	40.49	1,198,756.31
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	29,600.000	228.40	6,760,640.00	1.3196	301.39	8,921,340.54
7	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 4.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 4.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	ม.	60.000	1,300.00	78,000.00	1.3196	1,715.48	102,928.80

สุรัชชัย เอื้องคำ

15 พฤษภาคม 2566 16:57:50

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไร่ชาอุยฝง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง
 ชร.ถ. 1-0036 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.ศรีคำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.2.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	หลัก	60.000	590.00	35,400.00	1.3196	778.56	46,713.84
9	4.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
9	4.3.1 ป้ายจราจร ประเภทป้ายบังคับ แบบ บ-1	ป้าย	1.000	5,340.00	5,340.00	1.3196	7,046.66	7,046.66
10	4.3.2 ป้ายจราจร ประเภทป้ายบังคับ แบบ บ-3 ถึง บ-36	ป้าย	1.000	3,470.00	3,470.00	1.3196	4,579.01	4,579.01
11	4.3.3 ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-1 ถึง ต-27	ป้าย	35.000	3,580.00	125,300.00	1.3196	4,724.16	165,345.88
12	4.3.4 ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-75	ป้าย	1.000	3,580.00	3,580.00	1.3196	4,724.16	4,724.16
13	4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
13	4.4.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	20.000	39,000.00	780,000.00	1.3196	51,464.40	1,029,288.00
	4.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)							

สุรชัย เอื้องคำ

15 พฤษภาคม 2566 16:57:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไร้ชาอุยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง
 ชร.ญ.1-0036 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.ศรีคำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	4.5.1 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)	ชุด	6.000	14,280.00	85,680.00	1.3196	18,843.88	113,063.32
15	4.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.6.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	860.250	293.52	252,500.58	1.3196	387.32	333,199.76
16	4.6.2 งานป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) 4.6.2.1 งานป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.000	2,459.87	2,459.87	1.3196	3,246.04	3,246.04
							รวมราคากลาง	15,889,086.14

สุรัชย์ เอื้องคำ

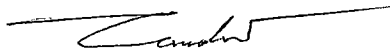
15 พฤษภาคม 2566 16:57:50

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

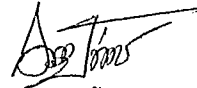
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไร้ชาอุยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavemet in - Place Recycling สายทาง
ชร.ถ.1-0036 เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



(รณดน สุริยะน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อุดม ไช้แก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรัชชัย เอื้องคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรัชชัย เอื้องคำ

15 พฤษภาคม 2566