

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๗ ตำบลโป่งแพร์ อำเภอแม่ลาว - หมู่ที่ ๑ ตำบล
ห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๒,๐๐๐.๐๐
เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - งานดิน
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๗๒๕.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดร้อย
ยี่สิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. นายมงคล ศรีธิ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	กรรมการ
๓. นายรุ่ง เครือวงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.โป่งแพร์ อ.แม่ลาว - ม.1 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ พฤษภาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.42	-	1.3822	14.40	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.18	-	1.3822	163.35	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานวางป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.) <input type="checkbox"/> เบาล <input checked="" type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	4,000.00	3.90	15,600.00	1.3822	5.39	21,562.32
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,095.00	48.44	198,361.80	1.3822	66.95	274,175.68
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	48.44	-	1.3822	66.95	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	8,000.00	5.89	47,120.00	1.3822	8.14	65,129.26
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	3,937.00	25.00	98,425.00	1.3822	34.56	136,043.04
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	50.00	-	1.3822	69.11	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	233.86	-	1.3822	323.24	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	352.99	-	1.3822	487.90	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	651.01	-	1.3822	899.83	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	352.99	-	1.3822	487.90	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	68.60	-	1.3822	94.82	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	418.24	-	1.3822	578.09	-
ยอดยกไป								496,910.30

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว - ม.1 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,910.30
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.37	-	1.3822	21.24	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรอมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด	ตร.ม.	-	36.66	-	1.3822	50.67	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	16.23	-	1.3822	22.43	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	64.33	-	1.3822	88.92	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,800.83	-	1.3822	3,871.31	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	259.61	-	1.3822	358.83	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	100.67	-	1.3822	139.15	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	62.43	-	1.3822	86.29	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.99	-	1.3822	16.57	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	100.67	-	1.3822	139.15	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	62.43	-	1.3822	86.29	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.99	-	1.3822	16.57	-
- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	60.36	-	1.3822	83.43	-	
(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต								
- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	455.82	-	1.3822	630.03	-	
- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	104.24	-	1.3822	144.08	-	
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	75.67	-	1.3822	104.59	-	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	75.24	-	1.3822	104.00	-	
ยอดยกไป								496,910.30

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.โป่งแพ้ว อ.แม่ลาว - ม.1 ต.ห้วยขมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,910.30
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	79,801.80	-	1.2782	102,002.66	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	553.60	-	1.3822	765.19	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	932.44	-	1.3822	1,288.82	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,379.56	-	1.3822	1,906.83	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,792.54	-	1.3822	3,859.85	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,166.98	-	1.3822	5,759.60	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3822	829.32	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ต.25 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3074	3,815.39	3,815.39
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								500,725.69
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								500,725.00

ตัวอักษร (ห้าแสนเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครือวงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส