

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลศรีถ้อย อำเภอแม่สรวย - อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๐.๐๐ ตารางเมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - งานดิน
  - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
  - งานผิวทาง
  - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๕,๑๐๕.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าพันหนึ่งร้อยห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายอุดม ไช้แก้ว	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	ประธานกรรมการ
๒. นายสุรชัย เอื้องคำ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายชนตณ สุริยะน้อย	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.11 ต.ศรีถ้อย อ.แม่สรวย - อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 145.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 870.00 ตารางเมตร  
 หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มิถุนายน 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	<b>งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.34	-	1.3822	14.29	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	118.06	-	1.3822	163.18	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	<b>งานดิน (EARTHWORK)</b>							
	(1) งานถมป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบน <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	290.00	1.82	527.80	1.3822	2.52	729.53
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)					1.3822		-
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	47.74	-	1.3822	65.99	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.74	-	1.3822	65.99	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	11.67	-	1.3822	16.13	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							-
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	67.94	-	1.3822	93.91	-
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	124.87	-	1.3822	172.60	-
3	<b>งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							-
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	152.75	-	1.3822	211.13	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	270.80	-	1.3822	374.30	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							-
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	859.24	-	1.3822	1,187.64	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	270.80	-	1.3822	374.30	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	67.88	-	1.3822	93.82	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							-
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	43.50	340.69	14,820.02	1.3822	470.90	20,484.23
<b>ยอดยกไป</b>								<b>21,213.76</b>

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.11 ต.ศรีถ้อย อ.แม่สรวย - อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								21,213.76
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.25	-	1.3822	21.08	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							-
	(1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด							-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	34.86	-	1.3822	48.18	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	15.61	-	1.3822	21.58	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	59.58	-	1.3822	82.35	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							-
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,571.44	-	1.3822	3,554.24	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	248.37	-	1.3822	343.30	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3	ตร.ม.	-	103.26	-	1.3822	142.73	-
	(5) PARA CAPE SEAL							-
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	60.32	-	1.3822	83.37	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.82	-	1.3822	16.34	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3	ตร.ม.	-	103.26	-	1.3822	142.73	-
	(6) CAPE SEAL							-
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	60.32	-	1.3822	83.37	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.82	-	1.3822	16.34	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	59.66	-	1.3822	82.46	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							-
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	870.00	379.31	329,999.70	1.3822	524.28	456,125.59
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	118.11	1,417.32	1.3822	163.25	1,959.02
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	72.00	76.22	5,487.84	1.3822	105.35	7,585.29
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	145.00	75.77	10,986.65	1.3822	104.73	15,185.75
ยอดยกไป								502,069.41

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.11 ต.ศรีถ้อย อ.แม่สรวย - อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								502,069.41
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	79,338.30	-	1.2764	101,267.41	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	548.41	-	1.3822	758.01	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	925.00	-	1.3822	1,278.54	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,369.79	-	1.3822	1,893.32	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	4,143.47	-	1.3822	5,727.10	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ต.75 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	แบบ ต.1 ถึง ต.27 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	แบบ บ-3 ถึง บ-36 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,410.00	-	1.3822	4,713.30	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3074	3,036.12	3,036.12
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนวก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								505,105.53
คิดเป็นราคากลาง								505,105.00

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าพันหนึ่งร้อยห้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายอุดม ไขแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุรัชย์ เลื่องคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนตณ สุริยะน้อย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ