

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.๒ ต.ป่าหุ้ง - ม.๑๐ ต.เมืองพาน อ.พาน จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)			
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)			
- งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม			
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
- งานผิวทาง			
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)			
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)			
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑	นายอุดม ไช้แก้ว ✓	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
๗.๒	นายศุภกร โสรธรณ์ ✓	ตำแหน่ง	ช่างสำรวจอาวุโส
๗.๓	นายนิเวศ นาใจ ✓	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส
			ประธานกรรมการ
			กรรมการ
			กรรมการ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 2 ต.ป่าหุ่ง - หมู่ที่ 10 ต.เมืองพาน อ.พาน จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร  
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
<b>1</b>	<b>งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>								
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.34	-	1.3822	14.29	-	
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	490.00	118.06	57,849.40	1.3822	163.18	79,959.44	
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-	
<b>2</b>	<b>งานดิน (EARTHWORK)</b>								
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 2.00 ม.) <input type="checkbox"/> เมา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	-	-	-	1.3822	-	-	
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)					1.3822			
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	47.74	-	1.3822	65.99	-	
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.74	-	1.3822	65.99	-	
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	11.67	-	1.3822	16.13	-	
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)								
	- งานดินถมคันทางจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	67.94	-	1.3822	93.91	-	
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	124.87	-	1.3822	172.60	-	
<b>3</b>	<b>งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>								
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)								
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	152.75	-	1.3822	211.13	-	
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	270.80	-	1.3822	374.30	-	
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)								
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	1,109.73	-	1.3822	1,533.87	-	
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	270.80	-	1.3822	374.30	-	
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	67.88	-	1.3822	93.82	-	
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต								
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	36.00	435.58	15,680.88	1.3822	602.06	21,674.11	
	<b>ยอดยกไป</b>								<b>101,633.55</b>

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 2 ต.ป่าหุ่ง - หมู่ที่ 10 ต.เมืองพาน อ.พาน จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	รวมกลาง
ยอดยกมา								101,633.55
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.25	-	1.3822	21.08	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							-
	(1) งานโพรมโค้ด และแตกโค้ด							-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	34.86	-	1.3822	48.18	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	-	15.61	-	1.3822	21.58	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสพรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	61.51	-	1.3822	85.02	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							-
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,673.81	-	1.3822	3,695.74	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	260.43	-	1.3822	359.97	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซัล ประเภท 3	ตร.ม.	-	104.68	-	1.3822	144.69	-
	(5) PARA CAPE SEAL							-
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	62.23	-	1.3822	86.01	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.82	-	1.3822	16.34	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซัลประเภท 3	ตร.ม.	-	104.68	-	1.3822	144.69	-
	(6) CAPE SEAL							-
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	62.23	-	1.3822	86.01	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.82	-	1.3822	16.34	-
	- ผิวทางเทพซิด	ตร.ม.	-	60.42	-	1.3822	83.51	-
	(7) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							-
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	720.00	379.31	273,103.20	1.3822	524.28	377,483.24
	- รอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	6.00	118.11	708.66	1.3822	163.25	979.51
	- รอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	54.00	76.22	4,115.88	1.3822	105.35	5,688.97
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	120.00	75.77	9,092.40	1.3822	104.73	12,567.52
ยอดยกไป								498,352.79

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 2 ต.ป่าหุ่ง - หมู่ที่ 10 ต.เมืองพาน อ.พาน จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor.F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,352.79
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	80,419.12	-	1.2764	102,646.96	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	548.41	-	1.3822	758.01	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	929.49	-	1.3822	1,284.74	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,375.77	-	1.3822	1,901.59	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งาน โครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แลว	แห่ง	-	4,143.47	-	1.3822	5,727.10	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ต.75 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	แบบ ต.1 ถึง ต.27 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3822	4,962.10	-
	แบบ บ-3 ถึง บ-36 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,410.00	-	1.3822	4,713.30	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3074	3,036.12	3,036.12

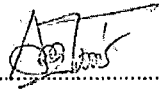
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

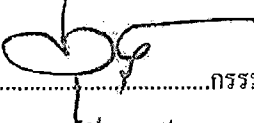
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผันซุก 1

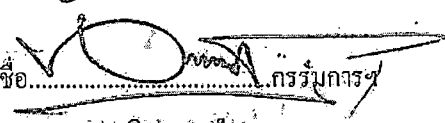
รวมค่าก่อสร้าง 501,388.91

คิดเป็นราคากลาง 500,000.00

ตัวอักษร (ห้ามลบมาทด่วน)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ/  
(นายอุดม ไข่มุก)

ลงชื่อ..........กรรมการ/  
(นายสุกกร ไตรธรรม)

ลงชื่อ..........กรรมการ/  
(นายนิเวศ นนใจ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นายช่างสำรวจอาวุโส

นายช่างโยธาอาวุโส