

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้ออย่าง CMS-๒h จำนวน ๕๘.๒๒ ตัน เพื่อใช้ในโครงการซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ ๗ (ชุดที่ ๑) โดยวิธีจัดทำเอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๕๘,๗๕๘.๖๗ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๑,๗๕๔,๗๑๖.๔๔ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบหกบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์)
ราคา/หน่วย ๓๐,๑๓๙.๔๑ บาท (สามหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ที่ ๑๖๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. นายอุดม ไช้แก้ว	ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น	ประธานกรรมการ
๒. นายธนดณ สุริยะน้อย	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๓. นายสุรชัย เอื้องคำ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สรุปราคากลางงานบำรุงรักษาผิวทาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 7 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

ข้อมูลสายทาง

รหัสสายทาง ชร.ถ. 1-0034 ชื่อสายทาง แยก.ทล.หมายเลข 1016 - บ้านหนองบึง

สถานี เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.สันทราย - ม.5 ต.จันจว้าใต้ อ.แม่จัน จ.เชียงราย

ระยะทางในสายทางรวม 8406.000 กม.

ผิวจราจร เดิม กว้าง 6.00 ม.

ชนิดผิวทาง เดิม เคทซีล

ข้อมูลงานซ่อมบำรุง

พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง

2,705.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 5 วัน

ราคากลาง

มิถุนายน 2566

น้ำมัน ดีเซล:87 ราคาเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

คิดหินคลุก หนา

- ม. ยาว

- ม.

ลิต A.C. หนา

ชม. ยาว

- ม.

ค่าวัสดุ

- ดินถม (หลวม)

ลบ.ม. @

-

= บาท

- หิน 3/8"

208:29

ลบ.ม. @

679.58

=

141,549.72 บาท

- หินคลุก (หลวม)

ลบ.ม. @

-

= บาท

- น้ำยางพาราสด DRC ≥ 30%

กก. @

-

= บาท

- สารผสมเพิ่ม

ลิตร @

=

= บาท

- ปูนซีเมนต์ Portland

ตัน @

-

= บาท

- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร:

ถึง @

-

= บาท

- ยาง CMS-2h

16.64

ตัน @

30,139.41

=

501,519.78 บาท

- ยาง CRS-2 (Tack Coat)

ถึง @

-

= บาท

- ยาง CSS-1 (Prime Coat)

ถึง @

-

= บาท

- Hotmix

ตัน @

-

= บาท

- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.40 ม.

ท่อน @

-

= บาท

- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.80 ม.

ท่อน @

-

= บาท

- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 1.00 ม.

ท่อน @

-

= บาท

- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.

แผ่น @

-

= บาท

- ทrolley ยาบ (โรยปิดยางไพรม์โค้ท)

ลบ.ม. @

-

= บาท

- ปูนซีเมนต์ผสม

ถุง @

=

= บาท

รวมเป็นเงินค่าวัสดุ = 643,069.50 บาท

(ทกแสนสี่หมื่นสามพันหกสิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายอุดม ไช้แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุรชัย เลื่องคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนดน สุริยะน้อย)

หัวหน้าฝ่ายโยธา

ข้อมูลงาน ป/ซ่อม ผิวทาง	พื้นที่ซ่อมผิวลาดยาง		หินคลุก	
ช่วงที่ 1 กม.(0+000 ถึง กม. 8+406)	พื้นที่	2,705.00	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 2 กม.(ถึง กม.)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 3 กม.(ถึง กม.)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 4 กม.(ถึง กม.)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 5 กม.(ถึง กม.)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 6 กม.(ถึง กม.)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 7 กม.(ถึง กม.)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง		2,705.00		ตร.ม.

ปริมาณงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักรไป-กลับ	วัน	
ระยะเวลาเตรียมพื้นที่ถางป่า+รื้อบดอัดพื้นที่ทางเดิม	วัน	
ระยะเวลางานชั้นพื้นทาง (ดินถม+หินคลุก+Recycling)	วัน	
ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง	5 วัน	
- งานถางป่า ชุดต่อ	ตร.ม. - SKIN PATCH	ตร.ม.
- งานดินคันทาง	ลบ.ม. - Leveling	ตร.ม.
- งานคันตัด	ตร.ม. - ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
- งานดินถม (วัสดุคัดเลือก)	ตร.ม. - ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม. - ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
- งานเสริมผิวทางหินคลุก	ตร.ม. - ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	ตร.ม. - ตีเส้นจราจร	ตร.ม.
- งานรดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม. - ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
- งานรดยางแทคโค้ด	ตร.ม. - ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวไพรม์โค้ด)	ตร.ม. - ทดแทนหลัก กม.	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแทคโค้ด)	ตร.ม. - ทดแทน Guard Rail	ม.
- งานผิวทางแบบซีเมนต์ฟอสฟอรัสสองชั้น	ตร.ม. - งานตัดวัชพืชข้างทาง	ตร.ม.
- DEEP PATCH	ตร.ม. - งานชุดดินรางระบายน้ำ	ม.

สรุปราคากลางงานบำรุงรักษาผิวทาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ขอบบํารุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 7 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

ข้อมูลสายทาง

รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0035 ชื่อสายทาง แยก ขร.ถ1-0034.- บ้านซี้เหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.2 ต.สันทราย-ม.4 ต.จอมสวรรค์ อ.แม่จัน จ.เชียงราย

ระยะทางในสายทางรวม 9765.000 กม.

ผิวจราจร เดิม กว้าง 4.00-6.00 ม.

ชนิดผิวทาง เดิม คสล.+เคพซีล

ข้อมูลงานซ่อมบำรุง

พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 1,250.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 3 วัน

ข้อมูลงาน ปู/ซ่อม ผิวทาง	พื้นที่ซ่อมผิวลาดยาง		หินคลุก	
ช่วงที่ 1 กม.(0+000 ถึง กม. 9+765)พื้นที่	1,250.00	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 2 กม.(ถึง กม.)พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 3 กม.(ถึง กม.)พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 4 กม.(ถึง กม.)พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 5 กม.(ถึง กม.)พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 6 กม.(ถึง กม.)พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 7 กม.(ถึง กม.)พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่	-	ตร.ม.
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง	1,250.00			ตร.ม.

ปริมาณงาน ระยะเวลาขยับย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ

ระยะเวลาเตรียมพื้นที่ทางป่า+รอบคอกัดพื้นที่ทางเดิม วัน
 ระยะเวลาทำงานขึ้นพื้นที่ทาง (ดินถม+หินคลุก+Recycling) วัน
 ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง 3 วัน

- งานลาดยาง ขุดตอ	- ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
- งานดินคันทาง	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
- งานดินตัด	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
- งานดินถม (วัสดุคัดเลือก)	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วขุดทับ (ลูกรัง)	- ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
- งานเสริมผิวทางหินคลุก	- ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	- ตร.ม.	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.
- งานราดยางโพรมีไคด	- ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
- งานราดยางแตกไคด	- ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมีไคด)	- ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแตกไคด)	- ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
- งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น	ตร.ม.	- งานตัดวัชพืชข้างทาง	ตร.ม.
- DEEP PATCH	ตร.ม.	- งานขุดดินวางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง	มิถุนายน 2566	น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย	32.50 บาท/ลิตร
คิดหินคลุก หนา	-	ม. ยาว	-
คิด A/C หนา	-	ชม. ยาว	-
ค่าวัสดุ			
- ดินถม (หลวม)	ลบ.ม. @	-	-
- หิน 3/8"	96.25 ลบ.ม. @	679.58	= 65,409.58 บาท
- หินคลุก (หลวม)	ลบ.ม. @	-	-
- ทรายล้างพาราสัด DRC ≥ 30%	กก. @	-	-
- สารผสมเพิ่ม	ลิตร @	-	-
- ปูนซีเมนต์ Portland	ตัน @	-	-
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร	ถึง @	-	-
- ยาง CMS-2h	7.69 ตัน @	30,139.41	= 231,772.06 บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	ถึง @	-	-
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	ถึง @	-	-
- Hotmix	ตัน @	-	-
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๕.0x0.40 ม.	ท่อ น @	-	-
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๕.0x0.80 ม.	ท่อ น @	-	-
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๕.0x1.00 ม.	ท่อ น @	-	-
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.	แผ่น @	-	-
- ทรายหยาบ (โรยปิดยางโพรมีไคด)	ลบ.ม. @	-	-
- ปูนซีเมนต์ผสม	ถุง @	-	-
รวมเป็นเงินค่าวัสดุ			= 297,181.64 บาท

(สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทหกสิบสี่สตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายอุดม ไข่นแก้ว)
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุรชัย เอื้องคำ)
 ปรึกษางานจราจรและควบคุมงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสนั่น สุริยะน้อย)

สรุปราคากลางงานบำรุงรักษาผิวทาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 7 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

ข้อมูลสายทาง

รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0045 ชื่อสายทาง บ้านฝั่งหมื่น - บ้านหนองบัวแดง
สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.ริมกก - ม.5 ต.แม่ข้าวต้ม อ.เมือง จ.เชียงราย

ระยะทางในสายทางรวม 21018.000 กม.

ผิวจราจร-เดิม กว้าง 6.00-8.00 ม. ชนิดผิวทาง เดิม คสล.+เคพซีล

ข้อมูลงานซ่อมบำรุง พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 2,250.00 ตร.ม. ระยะเวลาตั้งเนิการ 5 วัน

ข้อมูลงาน ปู/ซ่อม ผิวทาง				พื้นที่ซ่อมผิวลาดยาง		หินคลุก	
ช่วงที่ 1 กม.(	0+000	ถึง กม.	21+018)	พื้นที่	2,250.00	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 2 กม.(		ถึง กม.	)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 3 กม.(		ถึง กม.	)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 4 กม.(		ถึง กม.	)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 5 กม.(		ถึง กม.	)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 6 กม.(		ถึง กม.	)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
ช่วงที่ 7 กม.(		ถึง กม.	)	พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง					2,250.00		ตร.ม.

ปริมาณงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ. วัน
ระยะเวลาเตรียมพื้นที่ทางป่า+รอบคอดัดพื้นที่ทางเดิม วัน
ระยะเวลางานขึ้นพื้นที่ทาง (ดินถม+หินคลุก+Recycling) วัน
ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง 5 วัน

- งานถางป่า ขุดตอ	- ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
- งานดินคันทาง	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
- งานดินตัด	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
- งานดินถม (วัสดุคัดเลือก)	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง)	- ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
- งานเสริมผิวทางหินคลุก	- ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	- ตร.ม.	- ติดเส้นจราจร	ตร.ม.
- งานลาดยางโพรมีไคต์	- ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
- งานลาดยางแอสฟัลต์	- ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมีไคต์)	- ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแอสฟัลต์)	- ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
- งานผิวทางแบบโซลาร์เฟสทริตเมนต์สองชั้น	ตร.ม.	- งานตัดวัชพืชข้างทาง	ตร.ม.
- DEEP PATCH	ตร.ม.	- งานชุดคันรางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง มีถุยายน 2566 น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร.

คิดหินคลุก หนา ม. ยาว - ม.
คิด A.C. หนา ซม. ยาว - ม.

ค่าวัสดุ

- ดินถม (หลวม)	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- หิน 3/8"	173.25 ลบ.ม. @	679.58	=	117,737.24	บาท
- หินคลุก (หลวม)	- ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- ไม้ยางพาราสด DRC ≤ 30%	- กก. @	-	=	-	บาท
- สารผสมเพิ่ม	- ลิตร @	-	=	-	บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland	ตัน @	-	=	-	บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร	ถัง @	-	=	-	บาท
- ยาง CMS-2h	13:84 ตัน @	30,139.41	=	417,129.43	บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	- ถัง @	-	=	-	บาท
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	- ถัง @	-	=	-	บาท
- Hotmix	- ตัน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.040 ม.	- ท่อน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.080 ม.	- ท่อน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.100 ม.	- ท่อน @	-	=	-	บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.	- แผ่น @	-	=	-	บาท
- ทรายหยาบ (โรยปิดยางโพรมีไคท์)	- ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- ปูนซีเมนต์ผสม	- ถุง @	-	=	-	บาท
รวมเป็นเงินค่าวัสดุ				=	534,866.67 บาท

(ห้าแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายอุดม ใจแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุรชัย เอื้องคำ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธเนศ สุริยะน้อย)

สรุปราคากลางงานบำรุงรักษาผิวทาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ: ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 7-(ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

ข้อมูลสายทาง

รหัสสายทาง: ขร.ด. 1-0075 ชื่อสายทาง: บ้านสบคำ - บ้านสันธาตุ

สถานที่: เชื่อมระหว่าง ม.5 ต.เวียง - ม.4 ต.โยนก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

ระยะทางในสายทางรวม: 6000.000 กม.

ผิวจราจร: เดิม กว้าง: 6.00 ม.

ชนิดผิวทาง: เดิม โคทเชิล

ข้อมูลงานซ่อมบำรุง: พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง: 1,055.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ: 2 วัน

ข้อมูลงาน ปู/ซ่อม ผิวทาง				พื้นที่ซ่อมผิวลาดยาง		หินคลุก	
ช่วงที่ 1 กม. (0+000	ถึง กม. 6+000	) พื้นที่	1,055.00	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 2 กม. (	ถึง กม.	) พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 3 กม. (	ถึง กม.	) พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 4 กม. (	ถึง กม.	) พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 5 กม. (	ถึง กม.	) พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 6 กม. (	ถึง กม.	) พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ช่วงที่ 7 กม. (	ถึง กม.	) พื้นที่	-	ตร.ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง				1,055.00		-	ตร.ม.

ปริมาณงาน: ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ: 1 วัน
 ระยะเวลาเตรียมพื้นที่วางป่า+รื้อบดอัดพื้นที่ทางเดิม: 1 วัน
 ระยะเวลางานขึ้นพื้นที่ทาง (ดินถม+หินคลุก+Recycling): 1 วัน
 ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง: 2 วัน

- งานถางป่า/ขุดตอ	-	ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
- งานดินคันทาง	-	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
- งานดินตัด	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
- งานดินถม (วัสดุคัดเลือก)	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
- งานเสริมผิวทางหินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	-	ตร.ม.	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.
- งานราดยางโพรมีไคต์	-	ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
- งานราดยางแตกไคต์	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมีไคต์)	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแตกไคต์)	-	ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
- งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น	-	ตร.ม.	- งานติดตั้งพีซข้างทาง	ตร.ม.
- DEEP PATCH	-	ตร.ม.	- งานขุดดินวางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง: มิถุนายน 2566: น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย: 32.50 บาท/ลิตร

คิดหินคลุก หนา: 1 ม. ยาว: 1 ม.
 คิด A.C. หนา: 1 ซม. ยาว: 1 ม.

ค่าวัสดุ

- ดินถม (หกลวม)	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
- หิน 3/8"	81.24	ลบ.ม.	@	679.58	=	55,209.08 บาท
- หินคลุก (หกลวม)	-	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
- น้ำยางพาราสด DRC ≥ 30%	-	กก.	@	-	=	- บาท
- สารผสมเพิ่ม	-	ลิตร	@	-	=	- บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland	-	ตัน	@	-	=	- บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด: ถึง 200 ลิตร	-	ถึง @	-	=	- บาท	
- ยาง CMS-2h	6.49	ตัน @	30	139.41	=	195,604.77 บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	-	ถึง @	-	=	- บาท	
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	-	ถึง @	-	=	- บาท	
- Hotmix	-	ตัน @	-	=	- บาท	
- ท่อระบายน้ำ ขนาด: ๕ 0.40 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท	
- ท่อระบายน้ำ ขนาด: ๕ 0.80 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท	
- ท่อระบายน้ำ ขนาด: ๕ 1.00 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท	
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป: ยาว 3.00 ม.	-	แผ่น @	-	=	- บาท	
- ทรายหยาบ: (โรยปิดยางโพรมีไคต์)	-	ลบ.ม. @	-	=	- บาท	
- ปูนซีเมนต์ผสม	-	ถุง @	-	=	- บาท	
รวมเป็นเงินค่าวัสดุ				=	250,813.85	บาท

(สองแสนห้าหมื่นแปดร้อยสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์)

ลงชื่อ:  ประธานกรรมการฯ

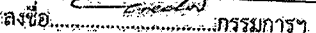
(นายอุดม ไขแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ:  กรรมการฯ

(นายอึ้งชัย อึ้งคำ)

นายกช่างโครงสร้างพื้นฐาน

ลงชื่อ:  กรรมการฯ

(นายธนดณ สุริยะน้อย)

สรุปราคากลางงานบำรุงรักษาผิวทาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 7 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

ข้อมูลสายทาง

รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0076; ชื่อสายทาง บ้านสันมะเค็ด - บ้านสบรวก
สถานีที่ เชื่อมระหว่าง กม.9 ต.ป่าสัก - กม.1 ต.เวียงโฮ้ เชียงแสน จ.เชียงราย

ระยะทางในสายทางรวม 8200.000 กม.

ผิวจราจร เดิม กว้าง 6.00 ม.

ชนิดผิวทาง-เดิม ลูกรีง+หินคลุก

ข้อมูลงานซ่อมบำรุง พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 2,205.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 4 วัน

ข้อมูลงาน-ปู/ซ่อม ผิวทาง	พื้นที่ซ่อมผิวลาดยาง	หินคลุก
ช่วงที่ 1 กม.(0+000 ถึง กม. 8+200) พื้นที่	2,205.00	ตร.ม. พื้นที่
ช่วงที่ 2 กม.(ถึง กม.) พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่
ช่วงที่ 3 กม.(ถึง กม.) พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่
ช่วงที่ 4 กม.(ถึง กม.) พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่
ช่วงที่ 5 กม.(ถึง กม.) พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่
ช่วงที่ 6 กม.(ถึง กม.) พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่
ช่วงที่ 7 กม.(ถึง กม.) พื้นที่	-	ตร.ม. พื้นที่
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง	2,205.00	ตร.ม.

ปริมาณงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ

ระยะเวลาเตรียมพื้นที่วางป่า+รีบคอดักพื้นทางเดิม

ระยะเวลางานขึ้นพื้นที่ทาง (ดินถม+หินคลุก+Recycling)

ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง

- งานวางป่า ชุดต่อ	ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
- งานดินคันทาง	ลบ.ม.	+ Leveling	ตร.ม.
- งานดินตัด	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
- งานดินถม (วัสดุคัดเลือก)	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง)	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
- งานเสริมผิวทางหินคลุก	ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	ตร.ม.	- ติดเส้นจราจร	ตร.ม.
- งานลาดยางโพรมโค้ด	ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
- งานลาดยางแตกโค้ด	ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมโค้ด)	ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
- งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแตกโค้ด)	ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
- งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น	ตร.ม.	- งานตัดวัชพืชข้างทาง	ตร.ม.
- DEEP PATCH	ตร.ม.	- งานชุดดินร่วนระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง มีกฎหมาย 2566 น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

คิดหินคลุก-หนา - ม. ยาว - ม.
คิด A.C. หนา - ซม. ยาว - ม.

ค่าวัสดุ

- ดินถม (ทลวม)	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- หิน 3/8"	169.79	ลบ.ม. @	679.58	=	115,385.89 บาท
- หินคลุก (ทลวม)	-	ลบ.ม. @	-	=	- บาท
- น้ำยางพาราสด DRC ≥ 30%	-	กก. @	-	=	- บาท
- สารผสมเพิ่ม	-	ลิตร @	-	=	- บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland	-	ตัน @	-	=	- บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร	-	ถัง @	-	=	- บาท
- ยาง CMS-2h	13.56	ตัน @	30,139.41	=	408,690.40 บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	-	ถัง @	-	=	- บาท
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	-	ถัง @	-	=	- บาท
- Hotmix	-	ตัน @	-	=	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.40 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.80 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 1.00 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.	-	แผ่น @	-	=	- บาท
- ทรายหยาบ (โรยปิดยางโพรมโค้ด)	-	ลบ.ม. @	-	=	- บาท
- ปูนซีเมนต์ผสม	-	ถุง @	-	=	- บาท
รวมเป็นเงินค่าวัสดุ				=	524,076.29 บาท

(หักแสนสองหมื่นสี่พันเจ็ดสิบหกบาทยี่สิบเก้าสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอุดม ไช้แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุรชัย เอื้องคำ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนดณ สุริยะน้อย)