

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

## การจัดซื้อจัดจ้างที่มีงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้ออย่าง CMS-๒h จำนวน ๕๘.๓๐ ตัน เพื่อใช้ในโครงการซ่อมบำรุงปกติฝิวทางลาดยาง ครั้งที่ ๙ (ชุดที่ ๑) โดยวิธีจัดทำเอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๕๗,๑๒๗.๖๑ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทหกสิบบัดสตางค์)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖  
เป็นเงิน ๑,๗๒๘,๐๑๖.๖๗ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันสิบบาทหกสิบบัดสตางค์)  
ราคา/หน่วย ๒๙,๖๔๐.๐๘ บาท (สองหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบบาทแปดสตางค์)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ที่ ๒๐๒๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑. นายอุดม ไขแก้ว	ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น	ประธานกรรมการ
๖.๒. นายธนตณ สุริยะน้อย	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓. นายสุรชัย เอื้องคำ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



สรุปราคากลางงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 9 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

มูลสายทาง

รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0046 ชื่อสายทาง บ้านฟาร์มสัมพันธกิจ - บ้านป่ากุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.ริมกก - ม.15 ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย

ระยะทางในสายทางรวม 2,742.00 ม. ชนิดผิวทาง เดิม เคบซีล

ผิวจราจร เดิม กว้าง 6.00 ม.

ข้อมูลงาน พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 805.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 2 วัน

จุดงาน	ระยะทางสายทางทั้งหมด	2+742	พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง		หินคลุก	
ที่ 1 กม.( 0+000	ถึง กม.	2+742 ) ยาว	2742 ม.	พื้นที่	805.00	ตร.ม.
ที่ 2 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 3 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 4 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 5 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 6 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 7 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง					805.00	ตร.ม.

แผนงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ วัน

ระยะเวลางานซ่อมบำรุงผิวทาง 2 วัน

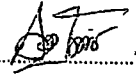
ทรายป้า ชุดต่อ	-	ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
ดินคันทาง	-	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
ดินตัด	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงย้ายจราจร	ป้าย
ดินถม (วัสดุคัดเลือก)	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
หินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
เสริมผิวทางหินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	คัน
ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	-	ตร.ม.	- ติดเส้นจราจร	ตร.ม.
ทรายยางโพรหมโค้ด	-	ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
ทรายยางแทลโค้ด	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
ปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรหมโค้ด)	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
ปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแทลโค้ด)	-	ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
ผิวทางแบบเซอร์เฟสทริตเมนต์สองชั้น	-	ตร.ม.	- งานติดตั้งพีซข้างทาง	ตร.ม.
SP PATCH	-	ตร.ม.	- งานชุดดินรางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง	กรกฎาคม 2566	น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย	32.50 บาท/ลิตร
		น้ำมัน Gasohol 95 ราคาเฉลี่ย	37.50 บาท/ลิตร
คิดหินคลุก หนา	-	ม. ยาว	-
คิด A.C. หนา	-	ชม. ยาว	-

ค่าวัสดุ

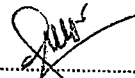
- ดินถม (หลวม)		ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- หิน 3/8"	62.00	ลบ.ม. @	679.58	=	42,133.96	บาท
- หินคลุก (หลวม)	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- น้ำยางพาราสด DRC ≥ 30%	-	กก. @	-	=	-	บาท
- สารผสมเพิ่ม	-	ลิตร @	-	=	-	บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland	-	ตัน @	-	=	-	บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร	-	ถัง @	-	=	-	บาท
- ยาง CMS-2h	4.95	ตัน @	29,640.08	=	146,718.40	บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	-	ถัง @	-	=	-	บาท
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	-	ถัง @	-	=	-	บาท
- Hotmix	-	ตัน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.40 ม.	-	ท่อน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.80 ม.	-	ท่อน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 1.00 ม.	-	ท่อน @	-	=	-	บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.	-	แผ่น @	-	=	-	บาท
- ทรายหยาบ (รอยปิดยางโพรหมโค้ด)	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- ปูนซีเมนต์ผสม	-	ถุง @	-	=	-	บาท
รวมเป็นเงินค่าวัสดุ					=	188,852.36 บาท

( หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบสองบาทสามสิบหกสตางค์ )

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ

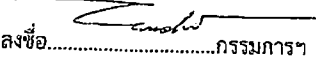
(นายอุดม ใจแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายสุรชัย เอื้องคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายธนคุณ สุริยะน้อย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สรุปราคากลางงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ปีงบประมาณ 2566  
ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

การ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 9 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง  
สายทาง  
รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0048 ชื่อสายทาง แยก ทล.หมายเลข 1(กม.ที่ 822+500) - บ้านหัวฝ้าย  
สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.สันทราย - ม.1 ต.รอบเวียง อ.เมือง จ.เชียงราย  
ระยะทางในสายทางรวม 4,787.00 ม. ชนิดผิวทาง เดิม เคทซีล  
ผิวจราจร เดิม กว้าง 8.00 ม.  
ข้อมูลงาน พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 3,070.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 6 วัน

เลขงาน	ระยะทางสายทางทั้งหมด	พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง		หินคลุก	
ที่ 1 กม.( 0+000 ถึง กม. 4+787 )	ยาว 4787 ม.	พื้นที่ 3,070.00	ตร.ม.		
ที่ 2 กม.( ถึง กม. )	ยาว 0 ม.	-	ตร.ม.		
ที่ 3 กม.( ถึง กม. )	ยาว 0 ม.	-	ตร.ม.		
ที่ 4 กม.( ถึง กม. )	ยาว 0 ม.	-	ตร.ม.		
ที่ 5 กม.( ถึง กม. )	ยาว 0 ม.	-	ตร.ม.		
ที่ 6 กม.( ถึง กม. )	ยาว 0 ม.	-	ตร.ม.		
ที่ 7 กม.( ถึง กม. )	ยาว 0 ม.	-	ตร.ม.		
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง		3,070.00	ตร.ม.		

แผนงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ \_\_\_\_\_ วัน  
ระยะเวลางานซ่อมบำรุงผิวทาง 6 วัน

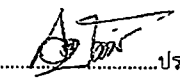
นटाองป่า ขุดตอ	-	ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
นดินคันทาง	-	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
นดินตัด	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
นดินถม (วัสดุคัดเลือก)	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
นหินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
นเสริมผิวทางหินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
นปรับปรุงชั้นทางเติมในที่ Recycling	-	ตร.ม.	- ติดเส้นจราจร	ตร.ม.
นราวค้ำยันโครงไม้อัด	-	ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
นราวค้ำยันโครงไม้อัด	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
นปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโครงไม้อัด)	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
นปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโครงไม้อัด)	-	ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
นผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น	-	ตร.ม.	- งานตัดวัชพืชข้างทาง	ตร.ม.
EP PATCH	-	ตร.ม.	- งานขุดดินรางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง	กรกฎาคม 2566	น้ำมัน ดีเซล B7	ราคาเฉลี่ย	32.50	บาท/ลิตร
		น้ำมัน Gasohol 95	ราคาเฉลี่ย	37.50	บาท/ลิตร
คิดหินคลุก หนา	-	ม. ยาว	-	ม.	
คิด A.C. หนา	-	ชม. ยาว	-	ม.	

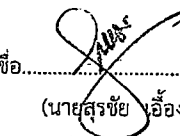
ค่าวัสดุ

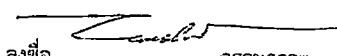
- ดินถม (ทลวม)		ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- หิน 3/8"	236.00	ลบ.ม. @	679.58	=	160,380.88	บาท
- หินคลุก (ทลวม)	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- น้ำยางพาราสด DRC ≥ 30%	-	กก. @	-	=	-	บาท
- สารผสมเพิ่ม	-	ลิตร @	-	=	-	บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland	-	ตัน @	-	=	-	บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร	-	ถัง @	-	=	-	บาท
- ยาง CMS-2h	18.88	ตัน @	29,640.08	=	559,604.71	บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	-	ถัง @	-	=	-	บาท
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	-	ถัง @	-	=	-	บาท
- Hotmix	-	ตัน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.40 ม.	-	ท่อน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.80 ม.	-	ท่อน @	-	=	-	บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 1.00 ม.	-	ท่อน @	-	=	-	บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.	-	แผ่น @	-	=	-	บาท
- ทรายหยาบ (โรยปิดยางไฟรมโค้ท)	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- ปูนซีเมนต์ผสม	-	ถุง @	-	=	-	บาท
				รวมเป็นเงินค่าวัสดุ	=	719,985.59 บาท

( เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ )

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ  
(นายอุดม ไช้แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(นายสุรชัย จ้องคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(นายชนคน สุริยะน้อย)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สรุปราคากลางงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

งบการ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 9 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง

รายละเอียดงาน  
 รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0049 ชื่อสายทาง แยก ทล.หมายเลข 1(กม.ที่ 821+500) - บ้านป่าอ้อ  
 สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.สันทราย - ม.11 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมือง จ.เชียงราย  
 ระยะทางในสายทางรวม 6,832.00 ม. ชนิดผิวทาง เดิม เคทซีล  
 ผิวจราจร เดิม กว้าง 6.00 ม.  
 ข้อมูลงาน พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 2,950.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 6 วัน

เลขงาน	ระยะทางสายทางทั้งหมด	6+832	พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง		หินคลุก	
ที่ 1 กม.( 0+000	ถึง กม.	6+832 ) ยาว	6832 ม.	พื้นที่	2,950.00	ตร.ม.
ที่ 2 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 3 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 4 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 5 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 6 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
ที่ 7 กม.(	ถึง กม.	) ยาว	0 ม.	พื้นที่	-	ตร.ม.
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง			2,950.00	ตร.ม.		

แผนงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ วัน  
 ระยะเวลางานซ่อมบำรุงผิวทาง 6 วัน

กลางป่า ขุดตอ	-	ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
เดินคันทาง	-	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
เดินตัด	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
เดินถนน (วัสดุคัดเลือก)	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
หินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
เสริมผิวทางหินคลุก	-	ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	-	ตร.ม.	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.
ราวคานงาไฟรมโค้ด	-	ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
ราวคานงาแทคโค้ด	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
ปูยางและบดอัดทับ (บนผิวไฟรมโค้ด)	-	ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
ปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแทคโค้ด)	-	ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
ผิวทางแบบบอร์เฟสพริตเมนต์สองชั้น	-	ตร.ม.	- งานตัดรั้วสี่ข้างทาง	ตร.ม.
EP PATCH	-	ตร.ม.	- งานขุดดินรางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง	กรกฎาคม 2566	น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย	32.50 บาท/ลิตร
		น้ำมัน Gasohol 95 ราคาเฉลี่ย	37.50 บาท/ลิตร
คิดหินคลุก หนา	-	ม. ยาว	-
คิด A.C. หนา	-	ชม. ยาว	-

ค่าวัสดุ

- ดินถม (หลวม)	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
- หิน 3/8"	227.00	ลบ.ม. @	679.58	=	154,264.66 บาท
- หินคลุก (หลวม)	-	ลบ.ม. @	-	=	- บาท
- ไม้ยางพาราสด DRC ≥ 30%	-	กก. @	-	=	- บาท
- สารผสมเพิ่ม	-	ลิตร @	-	=	- บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland	-	ตัน @	-	=	- บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร	-	ถัง @	-	=	- บาท
- ยาง CMS-2h	18.14	ตัน @	29,540.08	=	537,671.05 บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)	-	ถัง @	-	=	- บาท
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)	-	ถัง @	-	=	- บาท
- Hotmix	-	ตัน @	-	=	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.40 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.80 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 1.00 ม.	-	ท่อน @	-	=	- บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.	-	แผ่น @	-	=	- บาท
- ทรายหยาบ (รยปิดยางไฟรมโค้ด)	-	ลบ.ม. @	-	=	- บาท
- ปูนซีเมนต์ผสม	-	ถุง @	-	=	- บาท
				รวมเป็นเงินค่าวัสดุ	= 691,935.71 บาท

( ทดแทนเก้าอี้หนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบห้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ )

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 (นายอุดม ไช้แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 (นายสุรชัย เอื้องคำ)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 (นายชวเตม สุริยะน้อย)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

สรุปราคากลางงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ปีงบประมาณ 2566

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

งบการ ซ่อมบำรุงปกติผิวทางลาดยาง ครั้งที่ 9 (ชุดที่ 1) โดยวิธีจัดทำเอง  
 วัสดุสายทาง  
 รหัสสายทาง ขร.ถ. 1-0051 ชื่อสายทาง บ้านเหล่าพัฒนา - บ้านห้วยปลากั้ง  
 สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.14 ต.บ้านดู่ - ม.3 ต.ริมกก อ.เมือง จ.เชียงราย  
 ะทางในสายทางรวม 3,400.00 ม. ชนิดผิวทาง เดิม ลูกรีง-เคพซีล  
 ผิวจราจร เดิม กว้าง 6.00 ม.  
 ข้อมูลงาน พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง 2,655.00 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 5 วัน

จุดงาน	ระยะทางสายทางทั้งหมด	3+400	พื้นที่ซ่อมบำรุงผิวทาง	หินคลุก
ที่ 1 กม.( 0+000 ถึง กม.	3+400 ) ยาว	3400 ม. พื้นที่	2,655.00 ตร.ม.	
ที่ 2 กม.( ถึง กม.	) ยาว	0 ม. พื้นที่	- ตร.ม.	
ที่ 3 กม.( ถึง กม.	) ยาว	0 ม. พื้นที่	- ตร.ม.	
ที่ 4 กม.( ถึง กม.	) ยาว	0 ม. พื้นที่	- ตร.ม.	
ที่ 5 กม.( ถึง กม.	) ยาว	0 ม. พื้นที่	- ตร.ม.	
ที่ 6 กม.( ถึง กม.	) ยาว	0 ม. พื้นที่	- ตร.ม.	
ที่ 7 กม.( ถึง กม.	) ยาว	0 ม. พื้นที่	- ตร.ม.	
รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง			2,655.00 ตร.ม.	

างมงาน ระยะเวลาขนย้ายเครื่องจักร ไป-กลับ วัน  
 ระยะเวลางานซ่อมบำรุงผิวทาง 5 วัน

วางป่า ชุดต่อ	- ตร.ม.	- SKIN PATCH	ตร.ม.
ดินคันทาง	ลบ.ม.	- Leveling	ตร.ม.
ดินตัด	ตร.ม.	- ปรับปรุงป้ายจราจร	ป้าย
ดินถม (วัสดุคัดเลือก)	ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง	หลัก
หินคลุก	- ตร.ม.	- ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก
เสริมผิวทางหินคลุก	- ตร.ม.	- ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ	ต้น
ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ Recycling	- ตร.ม.	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.
ราวค้ำยันไหมไม้ค้ำ	- ตร.ม.	- ทดแทนป้ายจราจร	ป้าย
ราวค้ำยันเหล็กค้ำ	- ตร.ม.	- ทดแทนหลักกั้นโค้ง	หลัก
ปูยางและบดอัดทับ (บนผิวไหมไม้ค้ำ)	ตร.ม.	- ทดแทนหลัก กม.	หลัก
ปูยางและบดอัดทับ (บนผิวเหล็กค้ำ)	- ตร.ม.	- ทดแทน Guard Rail	ม.
ผิวทางแบบเซอร์เฟสหรือเทเมนต์ลงชั้น	- ตร.ม.	- งานตัดรั้วพืชข้างทาง	ตร.ม.
EP PATCH	ตร.ม.	- งานขุดดินรางระบายน้ำ	ม.

ราคากลาง	กรกฎาคม 2566	น้ำมัน ดีเซล B7 ราคาเฉลี่ย	32.50 บาท/ลิตร
		น้ำมัน Gasohol 95 ราคาเฉลี่ย	37.50 บาท/ลิตร
		ติดหินคลุก หนา	- ม. ยาว - ม.
		คิต A.C. หนา	ชม. ยาว - ม.

ค่าวัสดุ

- ดินถม (หลวม)		ลบ.ม. @	- =	- บาท
- หิน 3/8"	204.00	ลบ.ม. @	679.58 =	138,634.32 บาท
- หินคลุก (หลวม)		ลบ.ม. @	- =	- บาท
- นํ้ายางพาราสด DRC ≥ 30%		กก. @	- =	- บาท
- สารผสมเพิ่ม		ลิตร @	- =	- บาท
- ปูนซีเมนต์ Portland		ตัน @	- =	- บาท
- ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร		ถัง @	- =	- บาท
- ยาง CMS-2h	16.35	ถัง @	29,640.08 =	484,022.51 บาท
- ยาง CRS-2 (Tack Coat)		ถัง @	- =	- บาท
- ยาง CSS-1 (Prime Coat)		ถัง @	- =	- บาท
- Hotmix		ตัน @	- =	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.40 ม.		ท่อน @	- =	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 0.80 ม.		ท่อน @	- =	- บาท
- ท่อระบายน้ำ ขนาด ๑ 1.00 ม.		ท่อน @	- =	- บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3.00 ม.		แผ่น @	- =	- บาท
- ทราดยาบ ไรยปิดยางโฟรมโค้ท)		ลบ.ม. @	- =	- บาท
- ปูนซีเมนต์ผสม		ถุง @	- =	- บาท
รวมเป็นเงินค่าวัสดุ =				622,656.83 บาท

( หกแสนสองหมื่นสองพันหกร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสามสตางค์ )

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 (นายอุดม ไช้แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 (นายสุรชัย เอื้องคำ)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 (นายธนตณ สุริยะน้อย)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ