

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๖ ต.ศรีดอนชัย - ม.๗ ต.ห้วยซ้อ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.ชร. กำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๕๐๐,๑๔๓ บาท (ห้าแสนหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|---------------|-------------|---------|------------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายศุภกฤต | แสนอินเมือง | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายมงคล | ศรีธิ | ตำแหน่ง | หัวหน้าสำรวจ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชรัญญ์ | สุวรรณทา | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 6 ตำบลศรีดอนชัย - หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 950.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,700.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|---|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 10.34 | - | 1.3822 | 14.29 | - |
| | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | 118.06 | - | 1.3822 | 163.18 | - |
| | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | 67,700.00 | - | 1.3822 | 93,574.94 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 4.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 3,800.00 | 1.82 | 6,916.00 | 1.3822 | 2.52 | 9,559.30 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | 47.74 | - | 1.3822 | 65.99 | - |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | 47.74 | - | 1.3822 | 65.99 | - |
| | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | ตร.ม. | 5,700.00 | 5.84 | 33,288.00 | 1.3822 | 8.07 | 46,010.67 |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | 67.94 | - | 1.3822 | 93.91 | - |
| | - งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | 187.01 | - | 1.3822 | 258.49 | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 232.75 | - | 1.3822 | 321.71 | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 350.83 | - | 1.3822 | 484.92 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.07 ม. | ลบ.ม. | 410.17 | 763.41 | 313,127.88 | 1.3822 | 1,055.19 | 432,805.36 |
| | - งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 350.83 | - | 1.3822 | 484.92 | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling) | ตร.ม. | - | 71.67 | - | 1.3822 | 99.06 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 | ลบ.ม. | - | 465.06 | - | 1.3822 | 642.81 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 488,375.33 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 6 ตำบลศรีดอนชัย - หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

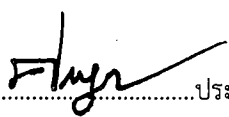
| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|--|-------|-------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 488,375.33 |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | 15.25 | - | 1.3822 | 21.08 | - |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | (1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด | ตร.ม. | - | 36.50 | - | 1.3822 | 50.45 | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | 16.10 | - | 1.3822 | 22.25 | - |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 64.82 | - | 1.3822 | 89.59 | - |
| | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | 2,796.27 | - | 1.3822 | 3,865.00 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | 263.20 | - | 1.3822 | 363.80 | - |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 100.98 | - | 1.3822 | 139.57 | - |
| | (5) PARA CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 62.91 | - | 1.3822 | 86.95 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 11.94 | - | 1.3822 | 16.50 | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 100.98 | - | 1.3822 | 139.57 | - |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 62.91 | - | 1.3822 | 86.95 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 11.94 | - | 1.3822 | 16.50 | - |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 60.42 | - | 1.3822 | 83.51 | - |
| | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | - | 461.46 | - | 1.3822 | 637.83 | - |
| | - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 95.93 | - | 1.3822 | 132.59 | - |
| | - รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | - | 67.36 | - | 1.3822 | 93.10 | - |
| | - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | - | 66.94 | - | 1.3822 | 92.52 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 488,375.33 |

โครงการ: ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 6 ตำบลศรีดอนชัย - หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยซ้อ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|--|---|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 488,375.33 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ | | | | | | | |
| | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม. | - | 89,880.17 | - | 1.2782 | 114,884.83 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | 8.00 | 789.73 | 6,317.84 | 1.3822 | 1,091.56 | 8,732.52 |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | 1,332.47 | - | 1.3822 | 1,841.74 | - |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 2,047.02 | - | 1.3822 | 2,829.39 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 2,959.64 | - | 1.3822 | 4,090.81 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | -- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม. | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แลว | แห่ง | - | 4,252.13 | - | 1.3822 | 5,877.29 | - |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | 600.00 | - | 1.3822 | 829.32 | - |
| | (2) งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | | | | |
| | แบบ ต.25 (เสาเหล็ก) | ชุด | - | 3,590.00 | - | 1.3822 | 4,962.10 | - |
| | (3) งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC | | | | | | | |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.3822 | 400.84 | - |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,322.26 | 2,322.26 | 1.3074 | 3,036.12 | 3,036.12 |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | | | | |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1 | | | | | | | | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 500,143.97 |
| คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง | | | | | | | | 500,143.00 |

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

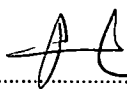
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ



(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

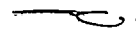
ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายชรัญญ สุวรรณทา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน