

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๔ ต.เกาะช้าง - หมู่ที่ ๔ ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๒,๒๐๔.๐๐ บาท (สี่ห้าแสนสองพันสองร้อยสี่บาทถ้วนถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|---|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๓. นายภูเมธ ศรุตธนานนท์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ 4 ต.เกาะช้าง-หมู่ที่ 4 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,200.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ สิงหาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.72	-	1.3822	14.82	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	120.08	-	1.3822	165.97	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3822	93,574.94	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 1.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,200.00	1.82	2,184.00	1.3822	2.52	3,018.72
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	33.36	-	1.3822	46.11	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	33.36	-	1.3822	46.11	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	6,000.00	5.84	35,040.00	1.3822	8.07	48,432.29
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	49.54	-	1.3822	68.47	-
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	79.15	-	1.3822	109.40	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	144.35	-	1.3822	199.52	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	262.37	-	1.3822	362.65	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.08 ม.	ลบ.ม.	491.52	659.01	323,916.60	1.3822	910.88	447,717.52
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	262.37	-	1.3822	362.65	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	64.67	-	1.3822	89.39	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	373.62	-	1.3822	516.42	-
ยอดยกไป								499,168.53

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ 4 ต.เกาะช้าง-หมู่ที่ 4 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								499,168.53
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.25	-	1.3822	21.08	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	34.98	-	1.3822	48.35	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	15.64	-	1.3822	21.62	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	59.41	-	1.3822	82.12	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,514.25	-	1.3822	3,475.20	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	238.24	-	1.3822	329.30	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราเซลเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	99.74	-	1.3822	137.86	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	60.53	-	1.3822	83.66	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.78	-	1.3822	16.28	-
	- ผิวทางพาราเซลเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	99.74	-	1.3822	137.86	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	60.53	-	1.3822	83.66	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.78	-	1.3822	16.28	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	59.53	-	1.3822	82.28	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	344.11	-	1.3822	475.63	-
	- รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	121.57	-	1.3822	168.03	-
	- รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	49.58	-	1.3822	68.53	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	49.18	-	1.3822	67.98	-
ยอดยกไป								499,168.53

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ 4 ต.เกาะช้าง-หมู่ที่ 4 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								499,168.53
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	79,131.58	-	1.2782	101,145.99	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	516.51	-	1.3822	713.92	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,314.98	-	1.3822	1,817.57	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,998.84	-	1.3822	2,762.80	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,115.96	-	1.3822	2,924.68	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø0.60 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	4,579.88	-	1.3822	6,330.31	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3822	829.32	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3822	400.84	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3074	3,036.12	3,036.12
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								502,204.65
คิดเป็นราคากลาง								502,204.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสองพันสองร้อยสี่บาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

(นายภูเมธ ตรีรัตนานนท์)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน