

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๗ ตำบลจอมหมอกแก้ว - หมู่ที่ ๖ ตำบลโป่งแพร่ อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๑,๔๖๔.๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                          |         |                                |               |
|--------------------------|---------|--------------------------------|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง | ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายมงคล ศรีธิ         | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายสำรวจ               | กรรมการ       |
| ๓. นายรัฐ เครือวงศ์      | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาอาวุโส              | กรรมการ       |

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.จอมหมอกแก้ว - ม.6 ต.โป่งแพร์ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ฐานราคากลางเมื่อ กันยายน 2566

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย    | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|----------|---|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1        | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม  | ตร.ม.    | -         | 10.34        | -          | 1.3848   | 14.32             | -          |
|          | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม   | ตร.ม.    | -         | 118.06       | -          | 1.3848   | 163.49            | -          |
|          | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม   | เหมาจ่าย | -         | 67,700.00    | -          | 1.3848   | 93,750.96         | -          |
| 2        | งานดิน (EARTHWORK)  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | (1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 3.00 ม.)  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม.    | 2,400.00  | 1.82         | 4,368.00   | 1.3848   | 2.52              | 6,048.81   |
|          | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานตัดดิน   | ลบ.ม.    | 200.00    | 47.74        | 9,548.00   | 1.3848   | 66.11             | 13,222.07  |
|          | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)   | ลบ.ม.    | -         | 47.74        | -          | 1.3848   | 66.11             | -          |
|          | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)  | ตร.ม.    | 4,800.00  | 5.84         | 28,032.00  | 1.3848   | 8.09              | 38,818.71  |
|          | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)  |          |           |              | 28,704.00  |          |                   |            |
|          | - งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)   | ลบ.ม.    | 156.00    | 67.94        | 10,598.64  | 1.3848   | 94.08             | 14,677.00  |
|          | - งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)  | ลบ.ม.    | -         | 154.51       | -          | 1.3848   | 213.97            | -          |
| 3        | งานรองพื้นทางและพื้นทาง   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.   | ลบ.ม.    | -         | 192.75       | -          | 1.3848   | 266.92            | -          |
|          | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.  | ลบ.ม.    | -         | 310.80       | -          | 1.3848   | 430.40            | -          |
|          | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.  | ลบ.ม.    | 391.68    | 784.77       | 307,378.71 | 1.3848   | 1,086.75          | 425,658.04 |
|          | - งานพื้นทางดินซีเมนต์  | ลบ.ม.    | -         | 310.80       | -          | 1.3848   | 430.40            | -          |
|          | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.<br>(Pavement In-Place Recycling)                          | ตร.ม.    | -         | 68.35        | -          | 1.3848   | 94.65             | -          |
|          | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 ม.  | ลบ.ม.    | -         | 418.24       | -          | 1.3848   | 579.18            | -          |
| ยอดยกไป  |   |          |           |              |            |          |                   | 498,424.63 |

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.จอมหมอกแก้ว - ม.6 ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

| ลำดับที่                                      | รายการ  | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|---|---|-------|-------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา                                       |   |       |       |              |         |          |                   | 498,424.63 |
| 4   | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่<br>หน้า 5 ซม.            | ตร.ม. | -     | 15.25        | -       | 1.3848   | 21.12             | -          |
|   | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                     |       |       |              |         |          |                   |            |
|   | (1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด                                      |       |       |              |         |          |                   |            |
|   | - งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด                                     | ตร.ม. | -     | 36.50        | -       | 1.3848   | 50.55             | -          |
|   | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด                                      | ตร.ม. | -     | 16.10        | -       | 1.3848   | 22.30             | -          |
|   | (2) ง - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว                     | ตร.ม. | -     | 65.13        | -       | 1.3848   | 90.19             | -          |
|   | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต  |       |       |              |         |          |                   |            |
|   | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต                               | ตัน   | -     | 2,853.97     | -       | 1.3848   | 3,952.18          | -          |
|   | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>หน้า 4 ซม.                    | ตร.ม. | -     | 265.93       | -       | 1.3848   | 368.26            | -          |
|   | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3                          | ตร.ม. | -     | 101.19       | -       | 1.3848   | 140.13            | -          |
|   | (5) PARA CAPE SEAL  |       |       |              |         |          |                   |            |
|   | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT                                  | ตร.ม. | -     | 63.21        | -       | 1.3848   | 87.53             | -          |
|   | - งานผิวทาง FOG SPRAY   | ตร.ม. | -     | 11.94        | -       | 1.3848   | 16.53             | -          |
|   | - ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3                                   | ตร.ม. | -     | 101.19       | -       | 1.3848   | 140.13            | -          |
|   | (6) CAPE SEAL   |       |       |              |         |          |                   |            |
|   | - งาน CHIP SEAL   | ตร.ม. | -     | 63.21        | -       | 1.3848   | 87.53             | -          |
|   | - งานผิวทาง FOG SPRAY   | ตร.ม. | -     | 11.94        | -       | 1.3848   | 16.53             | -          |
|   | - ผิวทางเคพซีล  | ตร.ม. | -     | 60.53        | -       | 1.3848   | 83.82             | -          |
|   | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต                           |       |       |              |         |          |                   |            |
|   | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>หน้า 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | -     | 463.38       | -       | 1.3848   | 641.69            | -          |
|   | - รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT)                   | ม.    | -     | 104.01       | -       | 1.3848   | 144.03            | -          |
| - รอยต่อเผื่อหดตามขวาง<br>(CONTRACTION JOINT) | ม.  | -     | 75.44 | -            | 1.3848  | 104.47   | -                 |            |
| - รอยต่อตามยาว<br>(LONGITUDINAL JOINT)        | ม.  | -     | 75.01 | -            | 1.3848  | 103.87   | -                 |            |
| ยอดยกไป                                       |   |       |       |              |         |          |                   | 498,424.63 |

ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.จอมหมอกแก้ว - ม.6 ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

| ลำดับที่                | รายการ   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|-------------------------|--|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา                 |  |       |       |              |          |          |                   | 498,424.63 |
| 5                       | งานโครงสร้าง (STRUCTURES)  |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)  | ม.    | -     | 80,202.00    | -        | 1.2799   | 102,650.54        | -          |
|                         | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | - ขนาด $\emptyset$ 0.40 ม.   | ม.    | -     | 552.76       | -        | 1.3848   | 765.46            | -          |
|                         | - ขนาด $\emptyset$ 0.60 ม.   | ม.    | -     | 933.22       | -        | 1.3848   | 1,292.32          | -          |
|                         | - ขนาด $\emptyset$ 0.80 ม.   | ม.    | -     | 1,380.74     | -        | 1.3848   | 1,912.05          | -          |
|                         | - ขนาด $\emptyset$ 1.00 ม.   | ม.    | -     | 2,793.82     | -        | 1.3848   | 3,868.88          | -          |
| 6                       | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด  |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | -- สำหรับท่อกลม ขนาด $\emptyset$ 0.80 ม.   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | จำนวน <u>1.00</u> แถว  | แห่ง  | -     | 4,166.61     | -        | 1.3848   | 5,769.92          | -          |
|                         | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง  |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | - หลักนำโค้ง   | หลัก  | -     | 600.00       | -        | 1.3848   | 830.88            | -          |
|                         | (2) งานป้ายจราจร   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | - แผ่นป้ายจราจร  |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | แบบ ต.25 (เสาเหล็ก)  | ชุด   | -     | 3,590.00     | -        | 1.3848   | 4,971.43          | -          |
|                         | (3) งานตีเส้นจราจร   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)   | ตร.ม. | -     | 290.00       | -        | 1.3848   | 401.59            | -          |
| 7                       | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)  | ป้าย  | 1.00  | 2,322.26     | 2,322.26 | 1.3091   | 3,040.07          | 3,040.07   |
|                         | เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F   |       |       |              |          |          |                   |            |
|                         | เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๕.๕% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1 |       |       |              |          |          |                   |            |
| รวมค่าก่อสร้าง          |  |       |       |              |          |          |                   | 501,464.70 |
| คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง |  |       |       |              |          |          |                   | 501,464.00 |

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เกรียงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส