

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๗ ต.หนองแรด - ม.๑ ต.ศรีดอนไชย อ.เทิง จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๔๙๘,๐๑๕ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสิบห้าบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|---------------------|---------|--------------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายอนันต์ นัยดี | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายมงคล ศรีธิ | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายสำรวจ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายศตพล วงศ์ยศ | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.หนองแรด - ม.1 ต.ศรีดอนไชย อ.เทิง จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ค่าแรงแบบราคาเมื่อ พฤศจิกายน 2566

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|--|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 10.15 | - | 1.3848 | 14.06 | - |
| | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | 117.79 | - | 1.3848 | 163.12 | - |
| | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | 67,700.00 | - | 1.3848 | 93,750.96 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 3.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 2,700.00 | 1.79 | 4,833.00 | 1.3848 | 2.48 | 6,692.74 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | 47.38 | - | 1.3848 | 65.61 | - |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | 47.38 | - | 1.3848 | 65.61 | - |
| | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | ตร.ม. | 5,400.00 | 5.74 | 30,996.00 | 1.3848 | 7.95 | 42,923.26 |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | 66.88 | - | 1.3848 | 92.62 | - |
| | - งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | 138.88 | - | 1.3848 | 192.32 | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 172.52 | - | 1.3848 | 238.91 | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 288.44 | - | 1.3848 | 399.43 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม. | ลบ.ม. | 440.64 | 729.86 | 321,605.51 | 1.3848 | 1,010.71 | 445,359.31 |
| | - งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 288.44 | - | 1.3848 | 399.43 | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling) | ตร.ม. | - | 69.90 | - | 1.3848 | 96.80 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 | ลบ.ม. | - | 286.73 | - | 1.3848 | 397.06 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 494,975.31 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.หนองแรด - ม.1 ต.ศรีดอนไชย อ.เทิง จ.เชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|--|-------|-------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 494,975.31 |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | 15.00 | - | 1.3848 | 20.77 | - |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | (1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด | ตร.ม. | - | 36.15 | - | 1.3848 | 50.06 | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | 15.83 | - | 1.3848 | 21.92 | - |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟซทริตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 64.12 | - | 1.3848 | 88.79 | - |
| | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | 2,763.64 | - | 1.3848 | 3,827.09 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | 259.64 | - | 1.3848 | 359.55 | - |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 100.24 | - | 1.3848 | 138.81 | - |
| | (5) PARA CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 62.17 | - | 1.3848 | 86.09 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 11.84 | - | 1.3848 | 16.40 | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 100.24 | - | 1.3848 | 138.81 | - |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 62.17 | - | 1.3848 | 86.09 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 11.84 | - | 1.3848 | 16.40 | - |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 59.82 | - | 1.3848 | 82.84 | - |
| | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | - | 458.03 | - | 1.3848 | 634.28 | - |
| | - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 92.67 | - | 1.3848 | 128.33 | - |
| | - รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | - | 64.11 | - | 1.3848 | 88.78 | - |
| | - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | - | 63.69 | - | 1.3848 | 88.20 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 494,975.31 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.หนองแรด - ม.1 ต.ศรีดอนไชย อ.เทิง จ.เชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|--|---|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 494,975.31 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ | | | | | | | |
| | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม. | - | 81,046.06 | - | 1.2799 | 103,730.85 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | - | 542.96 | - | 1.3848 | 751.89 | - |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | 918.92 | - | 1.3848 | 1,272.52 | - |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 1,361.76 | - | 1.3848 | 1,885.77 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 2,957.08 | - | 1.3848 | 4,094.96 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | -- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม. | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แลว | แห่ง | - | 4,029.39 | - | 1.3848 | 5,579.90 | - |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | 600.00 | - | 1.3848 | 830.88 | - |
| | (2) งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | | | | |
| | แบบ ต.25 (เสาเหล็ก) | ชุด | - | 3,590.00 | - | 1.3848 | 4,971.43 | - |
| | (3) งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC | | | | | | | |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.3848 | 401.59 | - |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,322.26 | 2,322.26 | 1.3091 | 3,040.07 | 3,040.07 |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | | | | |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1 | | | | | | | | |

รวมค่าก่อสร้าง 498,015.38

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 498,015.00

ตัวอักษร (สีแสดนเก้าหมื่นแปดพันสิบห้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอนันต์ นัยดีบ)

(นายมงคล ศรีธิ)

(นายศตพล วงศ์ยศ)

ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

นายช่างโยธาอาวุโส