

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๓ ต.แม่ยาว อ.เมืองเชียงราย - เขตติดต่อกับ ต.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท(ห้าแสนบาทถ้วน)			
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)			
- งานดิน			
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
- งานโครงสร้าง			
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)			
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗			
เป็นเงิน ๕๐๐,๐๓๖.- บาท (ห้าแสนสามสิบทกบาทถ้วน)			
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑.	นายอนันต์ นัยดี	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	ประธานกรรมการ
๗.๒.	นายมงคล ศรีธิ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	กรรมการ
๗.๓.	นายรุ่ง เครือวงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

## แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ผู้ราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ตำบลแม่ยาว อำเภอเมืองเชียงราย - เขตติดต่อ ต.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร

บัญชี รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคาากลางเมื่อ ธันวาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.15	-	1.3848	14.06	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.79	-	1.3848	163.12	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3848	93,750.96	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 4.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบก <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	3,200.00	1.79	5,728.00	1.3848	2.48	7,932.13
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	615.00	47.38	29,138.70	1.3848	65.61	40,351.27
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.38	-	1.3848	65.61	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	4,800.00	5.74	27,552.00	1.3848	7.95	38,154.01
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	590.00	24.32	14,348.80	1.3848	33.68	19,870.22
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	139.01	-	1.3848	192.50	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	217.19	-	1.3848	300.76	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	333.11	-	1.3848	461.29	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.	ลบ.ม.	391.68	687.67	269,346.59	1.3848	952.29	372,991.16
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	333.11	-	1.3848	461.29	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	69.66	-	1.3848	96.47	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	375.72	-	1.3848	520.30	-
ผลรวม								479,298.79

ยกรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมที่ 3 ตำบลแม่ยาว อำเภอเมืองเชียงราย เขตติดต่อป่าดง อ.แม่จัน จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								479,298.79
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.00	-	1.3848	20.77	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแท็คโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	32.26	-	1.3848	44.67	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แท็คโค้ด	ตร.ม.	-	14.72	-	1.3848	20.38	-
	(2) งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรिटเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	57.84	-	1.3848	80.10	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,502.55	-	1.3848	3,465.53	-
	- งานขึ้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4 ซม.	ตร.ม.	-	231.91	-	1.3848	321.15	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราเซลเลอร์ซิล ประเภท 3	ตร.ม.	-	110.68	-	1.3848	153.27	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	57.30	-	1.3848	79.35	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.61	-	1.3848	14.69	-
	- ผิวทางพาราเซลเลอร์ซิลประเภท 3	ตร.ม.	-	110.68	-	1.3848	153.27	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	57.30	-	1.3848	79.35	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.61	-	1.3848	14.69	-
	- ผิวทางเคพซิล	ตร.ม.	-	54.36	-	1.3848	75.28	-
	(7) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0 ซม. (ใช้ตะแกรง)	ตร.ม.	-	364.34	-	1.3848	504.54	-
	- รอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	133.03	-	1.3848	184.22	-
	- รอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	61.04	-	1.3848	84.53	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	60.65	-	1.3848	83.99	-

ยอดยกไป

479,298.79

ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมที่ 3 ตำบลแม่ยว อำเภอมืองเชียงราย - เขตติดต่อ ต.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								479,298.79
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	- ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม. (ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	90,669.14	-	1.2799	116,047.43	
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0:40 ม.	ม.	16.00	798.74	12,779.84	1.3848	1,106.10	17,697.52
	- ขนาด Ø 0:60 ม.	ม.	-	1,342.52	-	1.3848	1,859.12	
	- ขนาด Ø 0:80 ม.	ม.	-	1,378.27	-	1.3848	1,908.63	
	- ขนาด Ø 1:00 ม.	ม.	-	2,985.64	-	1.3848	4,134.51	
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0:80 ม.							
	จำนวน 1.00 แลว	แท่ง	-	4,183.56	-	1.3848	5,793.39	
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3848	830.88	
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,036.38

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,036.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสามสิบหกบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายอนันต์ นัยดิบ)

ผู้อำนวยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครื่องวงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส