

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๒ ต.เวียงกาหลง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย - เขตติดต่อ  
อ.วังเหนือ จ.ลำปาง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.  
รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่อบจ.เชียงราย กำหนด (สำนักช่าง)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๗๙๒.๐๐ บาท

(ห้าแสนเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                          |  |               |
|--------------------------|--|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล   | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ              | กรรมการ       |
| ๓. นายเพิ่มศักดิ์ วรรณทา | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ       |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 2 ต.เวียงกาหลง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย - เขตติดต่อ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มกราคม 2567

| ลำดับที่                            | รายการ  | หน่วย    | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|-------------------------------------|---|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1                                   | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม   |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | (1) งานหรือผิวลาดยางเดิม  | ตร.ม.    | -         | 10.15        | -          | 1.3848   | 14.06             | -          |
|                                     | (2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม   | ตร.ม.    | -         | 117.79       | -          | 1.3848   | 163.12            | -          |
|                                     | (3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม   | เหมาจ่าย | -         | 67,700.00    | -          | 1.3848   | 93,750.96         | -          |
| 2                                   | งานดิน (EARTHWORK)  |          |           |              |            |          |                   |            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | (1) งานถมป่าและขุดต่อ (กว้าง 3.00 ม.)<br>เบาะ <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม.    | 2,100.00  | 1.79         | 3,759.00   | 1.3848   | 2.48              | 5,205.46   |
|                                     | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | - งานตัดดิน   | ลบ.ม.    | -         | 47.38        | -          | 1.3848   | 65.61             | -          |
|                                     | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)   | ลบ.ม.    | -         | 47.38        | -          | 1.3848   | 65.61             | -          |
|                                     | - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)  | ตร.ม.    | 4,200.00  | 5.74         | 24,108.00  | 1.3848   | 7.95              | 33,384.76  |
|                                     | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)  |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)  | ลบ.ม.    | -         | 24.32        | -          | 1.3848   | 33.68             | -          |
|                                     | - งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)  | ลบ.ม.    | 250.00    | 83.76        | 20,940.00  | 1.3848   | 115.99            | 28,997.71  |
| 3                                   | งานรองพื้นทางและพื้นทาง   |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.   | ลบ.ม.    | -         | 149.19       | -          | 1.3848   | 206.60            | -          |
|                                     | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.  | ลบ.ม.    | -         | 265.05       | -          | 1.3848   | 367.04            | -          |
|                                     | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.  | ลบ.ม.    | 342.72    | 886.50       | 303,821.28 | 1.3848   | 1,227.63          | 420,731.71 |
|                                     | - งานพื้นทางดินซีเมนต์  | ลบ.ม.    | -         | 265.05       | -          | 1.3848   | 367.04            | -          |
|                                     | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.<br>(Pavement In-Place Recycling)                                | ตร.ม.    | -         | 63.75        | -          | 1.3848   | 88.28             | -          |
|                                     | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต   |          |           |              |            |          |                   |            |
|                                     | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00   | ลบ.ม.    | -         | 470.07       | -          | 1.3848   | 650.95            | -          |

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|----------|--|-------|-------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา  |  |       |       |              |         |          |                   | 488,319.64 |
| 4        | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่<br>หนา 5 ซม.            | ตร.ม. | -     | 15.00        | -       | 1.3848   | 20.77             | -          |
|          | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                    |       |       |              |         |          |                   |            |
|          | (1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด                                     |       |       |              |         |          |                   |            |
|          | - งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด                                    | ตร.ม. | -     | 32.15        | -       | 1.3848   | 44.52             | -          |
|          | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด                                     | ตร.ม. | -     | 14.68        | -       | 1.3848   | 20.33             | -          |
|          | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว                      | ตร.ม. | -     | 58.91        | -       | 1.3848   | 81.58             | -          |
|          | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต   |       |       |              |         |          |                   |            |
|          | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต                              | ตัน   | -     | 2,587.43     | -       | 1.3848   | 3,583.07          | -          |
|          | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต.<br>หนา 4 ซม.                   | ตร.ม. | -     | 242.55       | -       | 1.3848   | 335.88            | -          |
|          | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3                         | ตร.ม. | -     | 112.14       | -       | 1.3848   | 155.29            | -          |
|          | (5) PARA CAPE SEAL   |       |       |              |         |          |                   |            |
|          | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT                                 | ตร.ม. | -     | 58.31        | -       | 1.3848   | 80.75             | -          |
|          | - งานผิวทาง FOG SPRAY  | ตร.ม. | -     | 10.57        | -       | 1.3848   | 14.64             | -          |
|          | - ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3                                  | ตร.ม. | -     | 112.14       | -       | 1.3848   | 155.29            | -          |
|          | (6) CAPE SEAL  |       |       |              |         |          |                   |            |
|          | - งาน CHIP SEAL  | ตร.ม. | -     | 58.31        | -       | 1.3848   | 80.75             | -          |
|          | - งานผิวทาง FOG SPRAY  | ตร.ม. | -     | 10.57        | -       | 1.3848   | 14.64             | -          |
|          | - ผิวทางเคพซีล   | ตร.ม. | -     | 55.60        | -       | 1.3848   | 76.99             | -          |
|          | (7) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต                          |       |       |              |         |          |                   |            |
|          | - ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | -     | 343.93       | -       | 1.3848   | 476.27            | -          |
|          | - รอยต่อเฝือขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT)                   | ม.    | -     | 120.97       | -       | 1.3848   | 167.52            | -          |
|          | - รอยต่อเฝือหดตามขวาง<br>(CONTRACTION JOINT)                   | ม.    | -     | 48.98        | -       | 1.3848   | 67.83             | -          |
|          | - รอยต่อตามยาว<br>(LONGITUDINAL JOINT)                         | ม.    | -     | 48.58        | -       | 1.3848   | 67.27             | -          |

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|----------|---|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา  |   |       |       |              |          |          |                   | 488,319.64 |
| 5        | งานโครงสร้าง (STRUCTURES)                 |       |       |              |          |          |                   |            |
|          | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่              |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม.    | -     | 81,685.05    | -        | 1.3848   | 113,117.46        | -          |
|          | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก            |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | - ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3                   | ม.    | 10.00 | 681.16       | 6,811.60 | 1.3848   | 943.27            | 9,432.70   |
|          | - ขนาด Ø 0.40 ม.                          | ม.    | -     | 791.65       | -        | 1.3848   | 1,096.28          | -          |
|          | - ขนาด Ø 0.60 ม.                          | ม.    | -     | 928.56       | -        | 1.3848   | 1,285.87          | -          |
|          | - ขนาด Ø 0.80 ม.                          | ม.    | -     | 1,374.62     | -        | 1.3848   | 1,903.57          | -          |
|          | - ขนาด Ø 1.00 ม.                          | ม.    | -     | 2,203.10     | -        | 1.3848   | 3,050.85          | -          |
| 6        | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)              |       |       |              |          |          |                   |            |
|          | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด                 |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก            |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | -- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.            |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | จำนวน 1.00 แลว                            | แห่ง  | -     | 3,857.27     | -        | 1.3848   | 5,341.55          | -          |
|          | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง               |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | - หลักนำโค้ง                              | หลัก  | -     | 600.00       | -        | 1.3848   | 830.88            | -          |
|          | (2) งานป้ายจราจร                          |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | - แผ่นป้ายจราจร                           |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | (3) งานตีเส้นจราจร                        |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC             |       |       |              | -        | -        | -                 | -          |
|          | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)          | ตร.ม. | -     | 290.00       | -        | 1.3848   | 401.59            | -          |
| 7        | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)   | ป้าย  | 1.00  | 2,322.26     | 2,322.26 | 1.3091   | 3,040.07          | 3,040.07   |

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนซุก 1

รวมค่าก่อสร้าง 500,792.41

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,792.00

ตัวอักษร (ห้าแสนเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวีโรจน์ จงตระกูล)

(นายเพิ่มศักดิ์ วรรณทา)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน