

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.๒ ต.บัวสลี - ม.๑๑ ต.ป่าก่อตำ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. หน้า ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบจ.เชียงราย กำหนด (สำนักช่าง)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานผิวทาง (SURFACE COURSES)
- งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๑๒.๐๐ บาท (ห้าแสนสิบสองบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|---|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายมงคล ศรีธิ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ | กรรมการ |
| ๓. นายรุ่ง เครือวงศ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 2 ตำบลบัวสลี - หมู่ที่ 11 ตำบลป่าก๋อย อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 135.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร
หนา 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบจ.ชร.กำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	73.79	-	1.3848	102.18	-
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 7.00 ม.) <input type="checkbox"/> เบา <input checked="" type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	945.00	3.81	3,600.45	1.3848	5.28	4,985.90
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	5.74	-	1.3848	7.94	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานดินถมไหล่ทาง (ข้างละ 0.50 เมตร)	ลบ.ม.	25.00	109.21	2,730.25	1.3848	151.23	3,780.85
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.07 ม.	ลบ.ม.	-	705.22	-	1.3848	976.59	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	40.50	371.77	15,056.69	1.3848	514.83	20,850.50
ยอดยกไป								29,617.25

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								29,617.25
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไทรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไทรมโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) ง - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต							
	หน้า 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซีส ประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซีสประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
หน้า 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	810.00	387.42	313,810.20	1.3848	536.50	434,564.36	
- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	114.40	1,372.80	1.3848	158.42	1,901.05	
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	66.00	72.75	4,801.50	1.3848	100.74	6,649.12	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	135.00	72.29	9,759.15	1.3848	100.11	13,514.47	
ยอดยกไป								486,246.25

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								486,246.25
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	10.00	774.55	7,745.50	1.3848	1,072.60	10,725.97
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,310.74	-	1.3848	1,815.11	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ข-33 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,400.00	-	1.3848	4,708.32	-
	แบบ ต-1, ต-2 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,520.00	-	1.3848	4,874.50	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,012.29

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,012.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสิบสองบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครือวงศ์)

นายช่างโยธาอาวุโส