

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.๑๐ ต.ห้วยขมภู อ.เมืองเชียงราย - ม.๒ ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงราย กำหนด (สำนักช่าง)			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)			
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)			
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
- งานผิวทาง (SURFACE COURSES)			
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)			
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗			
เป็นเงิน ๕๐๙,๖๓๖.-บาท (-/ห้าแสนเก้าพันหกร้อยสามสิบบาทถ้วน/-)			
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง	ตำแหน่ง	ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง	หน.ฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓. นายชาย วงศ์จอม	ตำแหน่ง	สถาปนิกชำนาญการ	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักขัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง กม.10 ต.ห้วยขุมภู อ.เมืองเชียงราย - กม.2 ต.ลวก อ.แม่สรวย จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 135.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวมค่าทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	รวมค่ากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.		73.79		1.3848	102.18	
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เทม.จ่าย						
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 0.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> ไม้ <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.		1.79		1.3848	2.48	
	(2) งานขุดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานขุดดิน	ลบ.ม.						
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.						
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วขุดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.		5.74				
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานตีถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.						
	- งานตีถมไหล่ทาง (ข้างละ 0.50 เมตร)	ลบ.ม.		84.84				
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.						
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.						
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานไหล่ทางเสริมหินคลุก หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.		759.95		1.3848	1,052.38	
	- งานพื้นทางคิซซีเมนต์	ลบ.ม.						
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.						
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	40.50	337.88	13,684.14	1.3848	467.90	18,949.80
ยอดยกไป								18,949.80

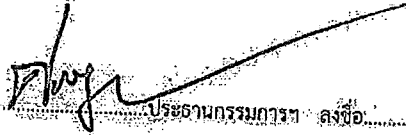


โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบระหว่าง ม.10 ต.หน่วยชมก อ.เมืองเชียงราย - ม.2 ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								18,949.80
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.						
	(1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.						
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.						
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรูคเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.						
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	หนา 4 ซม.	ตร.ม.						
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซัล ประเภท 3	ตร.ม.						
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.						
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.						
	- ผิวทางพาราสเลอริซัลประเภท 3	ตร.ม.						
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.						
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.						
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.						
(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต								
- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต								
หนา 15 ซม. (ใช้ชั้นกรงเหล็ก)	ตร.ม.	810.00	415.46	336,522.60	1.3848	575.33	466,016.50	
- รอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	111.61	1,339.32	1.3848	154.56	1,854.69	
- รอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	66.00	71.35	4,709.10	1.3848	98.81	6,521.16	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	135.00	70.90	9,571.50	1.3848	98.18	13,254.61	
ยอดยกไป								506,596.76

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.10 ต.ห้วยขมิพ อ.เมืองเชียงราย - ม.2 ต.เวียง อ.แม่สรวย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาผลงาน
ยอดยกมา								
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							506,596.76
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	- ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม. (ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.						
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.		846.20				
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.		1,407.38				
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.						
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 เมตร	เมตร						
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ-1 (เสาเหล็ก)	ชุด		4,790.00				
	แบบ ต.1- ต.27 (เสาเหล็ก)	ชุด		3,590.00				
	แบบ ต.75 (เสาเหล็ก)	ชุด		3,590.00				
	แบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 (เสาเหล็ก)	ชุด		4,240.00				
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.		290.00				
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3691	3,040.07	3,040.07
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นผิวผูก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								509,636.83
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								509,636.00

ตัวอักษร (ทั้งแนบท้ายหรือสามสิบหกบาทถ้วน)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ  กรรมการฯ ชื่อ  กรรมการ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง) (นายวิโรจน์ จงตระกูล) (นายชาย วงศ์จอม)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโครงการก่อสร้าง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ สถาปนิกชำนาญการ