

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเวียง - หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านโป่ง อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๓๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๑,๗๔๔.๐๐ บาท  
(ห้าแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอนันต์ นัยดี	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายเพิ่มศักดิ์ วรรณทา	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 12 ต.เวียง - หมู่ที่ 3 ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 730.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,380.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.15	-	1.3848	14.06	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.79	-	1.3848	163.12	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3848	93,750.96	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 0.00 ม.) □ เบา □ กลาง □ หนัก	ตร.ม.	-	-	-	1.3848	-	-
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	47.38	-	1.3848	65.61	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.38	-	1.3848	65.61	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	4,380.00	5.74	25,141.20	1.3848	7.95	34,815.53
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	24.32	-	1.3848	33.68	-
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	123.12	-	1.3848	170.50	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	150.52	-	1.3848	208.44	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	266.38	-	1.3848	368.88	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.	ลบ.ม.	357.41	937.26	334,986.10	1.3848	1,297.92	463,888.75
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	266.38	-	1.3848	368.88	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	63.75	-	1.3848	88.28	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	470.07	-	1.3848	650.95	-
ยอดยกไป								498,704.28

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 12 ต.เวียง - หมู่ที่ 3 ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,704.28
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.00	-	1.3848	20.77	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	31.24	-	1.3848	43.26	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	14.36	-	1.3848	19.89	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	56.66	-	1.3848	78.46	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,488.96	-	1.3848	3,446.71	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต							
	หน้า 4 ซม.	ตร.ม.	-	232.77	-	1.3848	322.34	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	89.42	-	1.3848	123.83	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	57.50	-	1.3848	79.63	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.12	-	1.3848	15.40	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	89.42	-	1.3848	123.83	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	57.50	-	1.3848	79.63	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.12	-	1.3848	15.40	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	58.31	-	1.3848	80.75	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	หน้า 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	343.93	-	1.3848	476.27	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	120.49	-	1.3848	166.85	-
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	48.50	-	1.3848	67.16	-	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	48.10	-	1.3848	66.61	-	
ยอดยกไป								498,704.28

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 12 ต.เวียง - หมู่ที่ 3 ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								498,704.28
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	81,420.42	-	1.3848	112,751.00	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	543.87	-	1.3848	753.15	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	927.20	-	1.3848	1,283.99	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,372.81	-	1.3848	1,901.07	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,200.73	-	1.3848	3,047.57	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	3,857.27	-	1.3848	5,341.55	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3848	830.88	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนซุก 1

รวมค่าก่อสร้าง 501,744.35

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 501,744.00

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเพิ่มศักดิ์ วรรณทา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน