

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๖ ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.๑ ต.โป่งแพร์ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่ อบจ.เชียงรายกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๕๐๐,๔๘๔ บาท (ห้าแสนสี่ร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายศุภกฤต	แสนอินเมือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายมงคล	ศรีธิ	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	กรรมการ
๗.๓ นายรุ่ง	เครือวงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.1 ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มีนาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.15	-	1.3848	14.06	-
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.79	-	1.3848	163.12	-
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3848	93,750.96	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.) <input type="checkbox"/> เบา <input checked="" type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,800.00	3.81	6,858.00	1.3848	5.28	9,496.96
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	420.00	47.38	19,899.60	1.3848	65.61	27,556.97
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.38	-	1.3848	65.61	-
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	5,400.00	5.74	30,996.00	1.3848	7.94	42,923.26
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	403.00	24.32	9,800.96	1.3848	33.68	13,572.37
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	49.19	-	1.3848	68.12	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	230.52	-	1.3848	319.22	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	346.42	-	1.3848	479.72	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.	ลบ.ม.	440.64	651.88	287,244.40	1.3848	902.72	397,776.05
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	346.42	-	1.3848	479.72	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	67.87	-	1.3848	93.99	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	418.24	-	1.3848	579.18	-
ยอดยกไป								491,325.61

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.1 ต.โป่งแพ้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								491,325.61
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.00	-	1.3848	20.77	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	36.20	-	1.3848	50.13	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	15.85	-	1.3848	21.95	-
	(2) งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	63.45	-	1.3848	87.87	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,763.52	-	1.3848	3,826.92	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	256.90	-	1.3848	355.76	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	100.01	-	1.3848	138.49	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	61.57	-	1.3848	85.26	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.84	-	1.3848	16.40	-
	- ผิวทางพาราสเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	100.01	-	1.3848	138.49	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	61.57	-	1.3848	85.26	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.84	-	1.3848	16.40	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	59.74	-	1.3848	82.73	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	455.46	-	1.3848	630.72	-
- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	103.57	-	1.3848	143.42	-	
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	75.00	-	1.3848	103.86	-	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	74.57	-	1.3848	103.26	-	
ยอดยกไป								491,325.61

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.1 ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								491,325.61
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	79,811.93	-	1.2799	102,151.29	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	8.00	552.33	4,418.64	1.3848	764.87	6,118.93
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	930.97	-	1.3848	1,289.21	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,377.84	-	1.3848	1,908.03	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,790.06	-	1.3848	3,863.68	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,166.42	-	1.3848	5,769.66	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3848	830.88	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ ต.25 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3848	4,971.43	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนวก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,484.61

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,484.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสี่ร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสุภกฤต แสนอินเมือง)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครื่องวงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส