

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลต้า อำเภอขุนตาล - หมู่ที่ ๖ ตำบลเวียง
อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๗๕.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด
เชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - งานดิน (EARTHWORK)
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๑๔๓.๐๐ บาท
(ห้าแสนหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------|---|---------------|
| ๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายอุดม ไขแก้ว | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชรัญญ สุวรรณทา | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 13 ตำบลต้า อำเภอบ้านดง - หมู่ที่ 6 ตำบลเวียง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 875.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,250.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร คำนวณราคากลางเมื่อ มีนาคม 2567

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|--|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 10.15 | - | 1.3848 | 14.06 | - |
| | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | 117.79 | - | 1.3848 | 163.12 | - |
| | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | 67,700.00 | - | 1.3848 | 93,750.96 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานวางป่าและชุดตอ (กว้าง 4.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 3,500.00 | 1.79 | 6,265.00 | 1.3848 | 2.48 | 8,675.77 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | 47.38 | - | 1.3848 | 65.61 | - |
| | - งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด) | ลบ.ม. | - | 47.38 | - | 1.3848 | 65.61 | - |
| | - งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | ตร.ม. | 5,250.00 | 5.74 | 30,135.00 | 1.3848 | 7.95 | 41,730.95 |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | 24.32 | - | 1.3848 | 33.68 | - |
| | - งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | 412.50 | 101.09 | 41,699.63 | 1.3848 | 139.99 | 57,745.65 |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 170.52 | - | 1.3848 | 236.14 | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 286.44 | - | 1.3848 | 396.66 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม. | ลบ.ม. | 428.40 | 655.63 | 280,871.89 | 1.3848 | 907.92 | 388,951.39 |
| | - งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 286.44 | - | 1.3848 | 396.66 | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling) | ตร.ม. | - | 69.66 | - | 1.3848 | 96.47 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00 | ลบ.ม. | - | 345.18 | - | 1.3848 | 478.01 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 497,103.76 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 13 ตำบลต้า อำเภอบุณฑล - หมู่ที่ 6 ตำบลเวียง อำเภอกิ่ง จังหวัดเชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|---|---|-------|-------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 497,103.76 |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | 15.00 | - | 1.3848 | 20.77 | - |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | (1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด | ตร.ม. | - | 32.26 | - | 1.3848 | 44.67 | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | 14.72 | - | 1.3848 | 20.38 | - |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 57.91 | - | 1.3848 | 80.19 | - |
| | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | 2,485.45 | - | 1.3848 | 3,441.85 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | 230.09 | - | 1.3848 | 318.63 | - |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 110.03 | - | 1.3848 | 152.37 | - |
| | (5) PARA CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 57.36 | - | 1.3848 | 79.43 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 10.61 | - | 1.3848 | 14.69 | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 110.03 | - | 1.3848 | 152.37 | - |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 57.36 | - | 1.3848 | 79.43 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 10.61 | - | 1.3848 | 14.69 | - |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 53.89 | - | 1.3848 | 74.63 | - |
| | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | - | 364.34 | - | 1.3848 | 504.54 | - |
| | - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 133.03 | - | 1.3848 | 184.22 | - |
| - รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | - | 61.04 | - | 1.3848 | 84.53 | - | |
| - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | - | 60.65 | - | 1.3848 | 83.99 | - | |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 497,103.76 |

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 13 ตำบลต้า อำเภอบางบาล - หมู่ที่ 6 ตำบลเวียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดสุรินทร์

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|--|---|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 497,103.76 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ | | | | | | | |
| | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม. | - | 90,121.19 | - | 1.2799 | 115,346.11 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | - | 798.74 | - | 1.3848 | 1,106.10 | - |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | 1,339.30 | - | 1.3848 | 1,854.66 | - |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 1,373.98 | - | 1.3848 | 1,902.69 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 2,980.28 | - | 1.3848 | 4,127.09 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | -- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม. | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แถว | แถว | - | 4,183.56 | - | 1.3848 | 5,793.39 | - |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | 600.00 | - | 1.3848 | 830.88 | - |
| | (2) งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | | | | |
| | (3) งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC | | | | | | | |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.3848 | 401.59 | - |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,322.26 | 2,322.26 | 1.3091 | 3,040.07 | 3,040.07 |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | | | | |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1 | | | | | | | | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 500,143.83 |
| คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง | | | | | | | | 500,143.00 |

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายอุดม ไช้แก้ว)

(นายขวัญชัย สุวรรณทา)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นายช่างโยธาชำนาญงาน