

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่ยาว - เขตติดต่อเทศบาลนคร เชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
- งานดิน
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานผิวทาง
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๕๒.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าสิบสองบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------|---|---------------|
| ๑. นายอนันต์ นัยดีบ | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายอุดม ไช้แก้ว | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง | กรรมการ |
| ๓. นายรุ่ง เครือวงศ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่อาย -เขตติดต่อเทศบาลนครเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร
หนา 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบจ.ชร.กำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ เมษายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	73.79	-	1.3848	102.18	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 3.20 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	448.00	1.79	801.92	1.3848	2.48	1,110.50
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	5.74	-	1.3848	7.94	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานดินถมไหล่ทาง (ข้างละ 0.50 เมตร)	ลบ.ม.	28.00	117.34	3,285.52	1.3848	162.49	4,549.79
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.07 ม.	ลบ.ม.	-	639.66	-	1.3848	885.80	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	42.00	284.48	11,948.16	1.3848	393.95	16,545.81
ยอดยกไป								22,206.10

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ยาว -เขตติดต่อเทศบาลนครเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								22,206.10
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) ง- ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต							
	หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราเซลเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ผิวทางพาราเซลเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต								
หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	840.00	387.42	325,432.80	1.3848	536.50	450,659.34	
- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	117.55	1,410.60	1.3848	162.78	1,953.40	
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	72.00	75.90	5,464.80	1.3848	105.11	7,567.66	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	140.00	75.44	10,561.60	1.3848	104.47	14,625.70	
ยอดยกไป								497,012.20

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ยาว -เขตติดต่อเทศบาลนครเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								497,012.20
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	774.55	-	1.3848	1,072.60	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,309.40	-	1.3848	1,813.26	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน <u>1.00</u> แลว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ-33 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,400.00	-	1.3848	4,708.32	-
	แบบ ต-1, ต-2 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,520.00	-	1.3848	4,874.50	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,052.27

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,052.00

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าสิบลองบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายอนันต์ นัยติบ)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอุดม ไชแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครือวงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส