

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.๑๓ ต.แม่อ้อ อ.พาน - ม.๘ ต.ดอยลาน อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตร.ม. หน้า ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่ อบจ.เชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม
  - งานดิน
  - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
  - งานผิวทาง
  - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๘๘,๖๘๘.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๓. นายเจษฎา ศุภโสทธิกุล	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ตำบลแม่ฮ้อ อำเภอพาน - หมู่ที่ 8 ตำบลดอยลาน อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร  
หนา 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ เมษายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.15	-	1.3848	14.06	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	520.00	73.79	38,370.80	1.3848	102.18	53,135.88
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานกลางป่าและขุดต่อ (กว้าง 6.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	780.00	1.79	1,396.20	1.3848	2.48	1,933.46
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานดินถมไหล่ทาง (ข้างละ 0.50 เมตร)	ลบ.ม.	-	84.84	-	1.3848	117.49	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	39.00	355.01	13,845.39	1.3848	491.62	19,173.10
ยอดยกไป								74,242.44



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ตำบลแม่ฮ้อ อำเภอพาน - หมู่ที่ 8 ตำบลดอยลาน อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								74,242.44
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(1) งานไพรึมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรึมโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	780.00	369.58	288,272.40	1.3848	511.79	399,199.62
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	115.46	1,385.52	1.3848	159.89	1,918.67
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	66.00	75.08	4,955.28	1.3848	103.97	6,862.07
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	130.00	74.63	9,701.90	1.3848	103.35	13,435.19
ยอดยกไป								495,657.99

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ตำบลแม่ฮ้อย อำเภอพาน - หมู่ที่ 8 ตำบลดอยลาน อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								495,657.99
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							-
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	-	-	-	-	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	791.54	-	1.3848	1,096.12	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	898.24	-	1.3848	1,243.88	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ-33 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,400.00	-	1.3848	4,708.32	-
	แบบ ต-1 - ต-12 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3848	4,971.43	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1

รวมค่าก่อสร้าง 498,698.06

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 498,698.00

ตัวอักษร (สีแสดแก่หมื่นแปดพันหกร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเจษฎา ศุภโสติกุล)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาอาวุโส