

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.๑๖ ต.ป่าหุ่ง - ม.๑๘ ต.เมืองพาน อ.พาน จ.เชียงราย  
ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม  
ประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - งานดิน (EARTHWORK)
  - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
  - งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
  - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๔,๘๑๕.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายอนันต์ นัยดีบ ตำแหน่ง ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประธานกรรมการ
  ๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ กรรมการ
  ๓. นายเจษฎา สุภโสทธิกุล ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 16 ตำบลป่าหุ้ง - หมู่ที่ 18 ตำบลเมืองพาน อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ เมษายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.15	-	1.3848	14.06	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.79	-	1.3848	163.12	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3848	93,750.96	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,400.00	1.79	2,506.00	1.3848	2.48	3,470.31
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	111.50	47.38	5,282.87	1.3848	65.61	7,315.72
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.38	-	1.3848	65.61	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	4,200.00	5.74	24,108.00	1.3848	7.95	33,384.76
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	100.00	24.32	2,432.00	1.3848	33.68	3,367.83
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	445.00	99.73	44,379.85	1.3848	138.11	61,457.22
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนาเฉลี่ย 0.00 ม.	ลบ.ม.		118.96	-	1.3848	164.74	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนาเฉลี่ย 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	284.78	-	1.3848	394.36	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.08 ม.	ลบ.ม.	342.72	735.81	252,176.80	1.3848	1,018.95	349,214.43
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	284.78	-	1.3848	394.36	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.							
	(Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	69.57	-	1.3848	96.34	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	380.15	-	1.3848	526.43	-
ยอดยกไป								458,210.27

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 16 ตำบลป่าหุง - หมู่ที่ 18 ตำบลเมืองพาน อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								458,210.27
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.00	-	1.3848	20.77	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	33.80	-	1.3848	46.81	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	15.13	-	1.3848	20.95	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	56.76	-	1.3848	78.60	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,494.42	-	1.3848	3,454.27	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	231.65	-	1.3848	320.79	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอซีซิล ประเภท 3	ตร.ม.	-	109.81	-	1.3848	152.06	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	58.58	-	1.3848	81.12	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.37	-	1.3848	15.75	-
	- ผิวทางพาราสเลอซีซิลประเภท 3	ตร.ม.	-	109.81	-	1.3848	152.06	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	58.58	-	1.3848	81.12	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.37	-	1.3848	15.75	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	57.71	-	1.3848	79.92	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	339.62	-	1.3848	470.31	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	94.17	-	1.3848	130.41	-
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	67.61	-	1.3848	93.63	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	67.21	-	1.3848	93.07	-
ยอดยกไป								458,210.27

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 16 ตำบลป่าหุ่ง - หมู่ที่ 18 ตำบลเมืองพาน อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								458,210.27
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	89,216.08	-	1.2799	114,187.66	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	9.00	2,693.14	24,238.26	1.3848	3,729.46	33,565.14
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.							
	จำนวน 2.00 แลว	ข้าง	-	7,996.23	-	1.3848	11,073.18	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ.33 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,410.00	-	1.3848	4,722.17	-
	แบบ บ.1 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	4,790.00	-	1.3848	6,633.19	-
	แบบ ต.1- ต.27 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,590.00	-	1.3848	4,971.43	-
	แบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	4,240.00	-	1.3848	5,871.55	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3848	401.59	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,322.26	2,322.26	1.3091	3,040.07	3,040.07
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 494,815.48

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 494,815.00

ตัวอักษร (สีแสดแก่หมื่นสีพื้นแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอนันต์ นัยดี)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

(นายเชษฐา ศุภโสทธิกุล)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาอาวุโส