

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมรางระบายน้ำ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๕ ต.สันทราย - หมู่ที่ ๗ ต.ท่าสาย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๔๕.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม , - งานดิน (EARTHWORK) , - งานรองพื้นทางและพื้นทาง ,
- งานผิวทาง (SURFACE COURSES) , - งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ,
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๕๙๖.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|--------------------------|--|---------------|
| ๑. นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๓. นายชาย วงศ์จอม | ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ | กรรมการ |

๑๒๖
๒๔/๗/๕๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง ฝ่ายออกแบบ โทร. ๒๕๐๗

ที่ ขร ๕๑๐๐๕/๗๑๐๗

วันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดทำราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางระบายน้ำ
เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๕ ต.สันทราย หมู่ที่ ๗ ต.ท่าสาย อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่

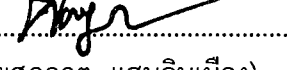
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

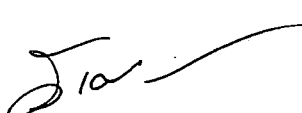
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๓๗๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางระบายน้ำ เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๕ ต.สันทราย - หมู่ที่ ๗ ต.ท่าสาย อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงใหม่กำหนด วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ หน้า ๒๑๔/๒๔๘ นั้น

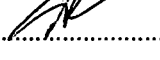
บัดนี้ คณะกรรมการดังกล่าวได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๐๐,๕๙๖ บาท (ห้าแสนห้าร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้ เพื่อที่จะได้จัดส่งให้กองคลังดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

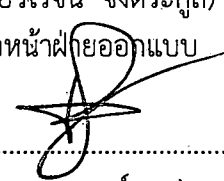
ควรพิจารณาเห็นชอบและดำเนินการ
ให้ถูกต้องตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

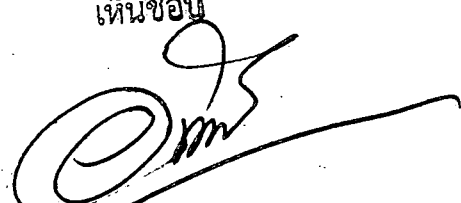


ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิโรจน์ จงตระกูล)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

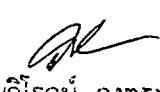
(นายรามิต พัฒนมงคลเชษฐ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

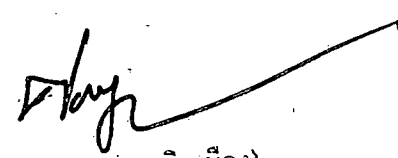
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชาย วงศ์จอม)
สถาปนิกชำนาญการ

เห็นชอบ



(นางอทิตากร วันไชยธนวงศ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่


(นายวิโรจน์ จงตระกูล)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ


(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)
ผ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักช่าง



“ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ไส้สะอาด ”

เจ้าหน้าที่.....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมรางระบายน้ำ

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 5 ตำบลสันทราย - หมู่ที่ 7 ตำบลท่าสาย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ขนาด กว้าง 6.00 เมตร ยาว 45.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 270.00 ตารางเมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร คำนวณราคากลางเมื่อ กรกฎาคม 2567

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|--|----------|-----------|--------------|-----------|----------|-------------------|-----------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 10.42 | - | 1.3848 | 14.43 | - |
| | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | 180.00 | 74.18 | 13,352.40 | 1.3848 | 102.72 | 18,489.60 |
| | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | 67,700.00 | - | 1.3848 | 93,750.96 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 2.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 90.00 | 1.83 | 164.70 | 1.3848 | 2.53 | 227.70 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | 58.15 | - | 1.3848 | 80.53 | - |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | 58.15 | - | 1.3848 | 80.53 | - |
| | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | ตร.ม. | - | 11.77 | - | 1.3848 | 16.30 | - |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | 80.90 | - | 1.3848 | 112.03 | - |
| | - งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | 138.17 | - | 1.3848 | 191.34 | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม. | ลบ.ม. | - | 166.29 | - | 1.3848 | 230.28 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานไหล่ทางเสริมหินคลุก หนา 0.20 ม. | ลบ.ม. | 4.50 | 683.45 | 3,075.53 | 1.3848 | 946.44 | 4,258.98 |
| | - งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 285.43 | - | 1.3848 | 395.26 | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling) | ตร.ม. | - | 69.94 | - | 1.3848 | 96.85 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม. | ลบ.ม. | 13.50 | 337.35 | 4,554.23 | 1.3848 | 467.16 | 6,306.66 |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 29,282.94 |

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมรางระบายน้ำ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 5 ตำบลสันทราย - หมู่ที่ 7 ตำบลท่าสาย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|----------|---|-------|--------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 29,282.94 |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | 15.37 | - | 1.3848 | 21.28 | - |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | (1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด | ตร.ม. | - | 34.14 | - | 1.3848 | 47.28 | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | 15.47 | - | 1.3848 | 21.42 | - |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 61.39 | - | 1.3848 | 85.01 | - |
| | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | 2,660.74 | - | 1.3848 | 3,684.59 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | 281.87 | - | 1.3848 | 390.33 | - |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 105.02 | - | 1.3848 | 145.43 | - |
| | (5) PARA CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 60.00 | - | 1.3848 | 83.09 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 12.23 | - | 1.3848 | 16.94 | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 105.02 | - | 1.3848 | 145.43 | - |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 60.00 | - | 1.3848 | 83.09 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 12.23 | - | 1.3848 | 16.94 | - |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 61.53 | - | 1.3848 | 85.21 | - |
| | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 20 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | 270.00 | 459.49 | 124,062.30 | 1.3848 | 636.30 | 171,801.00 |
| | - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 115.35 | - | 1.3848 | 159.74 | - |
| | - รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | 27.00 | 73.97 | 1,997.19 | 1.3848 | 102.43 | 2,765.61 |
| | - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | 45.00 | 72.90 | 3,280.50 | 1.3848 | 100.95 | 4,542.75 |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 208,392.30 |

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมรางระบายน้ำ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 5 ตำบลสันทราย - หมู่ที่ 7 ตำบลท่าสาย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|--|---|-------|-------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | | | | | 208,392.30 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ | | | | | | | |
| | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม. | - | 88,993.99 | - | 1.2782 | 113,752.12 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | - | 563.55 | - | 1.3848 | 780.40 | - |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | 1,356.52 | - | 1.3848 | 1,878.51 | - |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 1,394.34 | - | 1.3848 | 1,930.88 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 3,008.53 | - | 1.3848 | 4,166.21 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | 83.00 | 2,336.42 | 193,922.86 | 1.3848 | 3,235.47 | 268,544.01 |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | 600.00 | - | 1.3848 | 830.88 | - |
| | (2) งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต. (ขนาดป้ายจราจร 1) แบบ ต.25 (เสาเหล็ก) | ชุด | 1.00 | 14,890.00 | 14,890.00 | 1.3848 | 20,619.67 | 20,619.67 |
| | (3) งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.3848 | 401.59 | - |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,322.26 | 2,322.26 | 1.3091 | 3,040.07 | 3,040.07 |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | | | | | |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1 | | | | | | | | |

รวมค่าก่อสร้าง 500,596.05

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,596.00

ตัวอักษร (ห้ามสนท้าวร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

(นายชาย วงศ์จอม)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

สถาปนิกชำนาญการ