

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้ออย่าง CMS-๒h จำนวน ๕๔.๕๐ ตัน เพื่อใช้ในโครงการซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางปกติ (จัดทำเอง) ชุดที่ ๒ ครั้งที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๕ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินงบประมาณ ๑,๕๖๒,๔๙๒.๖๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบหกสตางค์)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑,๖๓๕,๑๙๒.๔๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทสี่สิบสองสตางค์)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓๐,๐๐๓.๕๓ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ที่ ๒๐๘๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

| | | |
|------------------------------|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายอมรรัตน์ บุตรดี | ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นายศรธรรม อินเทพ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

| กิจกรรม | ข้อมูลบำรุงผิวทางลาดยางปกติ | (จัดทำเอง) | | | | กำหนดราคากลาง | ก.ค.-24 | ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย | 33.50 | บาท/ลิตร | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------|-------|---------------|---------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|------------|-----|---|
| รหัสสายทาง | ชร.ถ. 1-0061 | สายทาง | บ้านห้วยหม้ายไซ - โครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ฯ | | | | ระยะทางรวม | 16.725 | กม. | คิดหินคลุกหนา | - | ม. | |
| ชนิดผิวทาง | ลาดยาง | สถานที่ | ม.9 ต.ป่าแดด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย | | | | ระยะทางดำเนินการลาดยาง AC | - | ม. | คิดหินคลุกยาว | - | ม. | |
| ข้อมูลงานปูซ่อมผิวทาง | | | | | | | | | | | | | |
| ช่วงที่ 1 กม. | 0+000 | - | กม. | 16+725 | กว้าง | 6.00 | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 2 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 3 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 4 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 5 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 6 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 7 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| ช่วงที่ 8 กม. | - | - | กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | - | - | - | |
| รวมพื้นที่งานปูผิวทาง AC | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| รวมพื้นที่งานปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง | | | | | | 4,000 | ตร.ม. | - | - | - | - | - | |
| ปริมาณงาน | | ระยะเวลาดำเนินการปูผิวทาง AC | | | | - | วัน | - | - | - | - | - | |
| | | ระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | - | วัน | - | - | - | - | - | |
| | | ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง | | | | 8.00 | วัน | - | - | - | - | - | |
| - งานลงปากซุดต่อ | - | ตร.ม. | - | SKIN PATCH | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| - งานดินคันทาง | - | ตร.ม. | - | Leveling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| - งานดินตัด | - | ตร.ม. | - | ปรับปรุงบ้ายจราจร | - | ป้าย | - | - | - | - | - | - | |
| - งานดินถม (วัสดุคัดเลือก) | - | ตร.ม. | - | ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| - งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - | ปรับปรุงหลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| - งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก) | - | ตร.ม. | - | ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | |
| - งานเสริมผิวทางหินคลุก | - | ตร.ม. | - | ดีเส้นจราจร | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| - งานลาดยางโพรมีไคด | - | ตร.ม. | - | ทดแทนป้ายจราจร | - | ป้าย | - | - | - | - | - | - | |
| - งานลาดยางแอสฟัลต์ | - | ตร.ม. | - | ทดแทนหลักกั้นโค้ง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมีไคด) | - | ตร.ม. | - | ทดแทนหลัก กม. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแอสฟัลต์) | - | ตร.ม. | - | ทดแทน Guard Rail | - | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| - DEEP PATCH | - | ตร.ม. | - | งานตัดผิวห้อยข้างทาง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| รวมเป็นเงินค่าวัสดุ | | | | | | | | | | = | 887,119.38 | บาท | |
| ประธาน | | | | | | | | | | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล | | - | - |
| (นายอมรรัตน์ บุตรดี) | | | | | | | | | | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | - | - |
| กรรมการ | | | | | | | | | | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | | - | - |
| (นายศรธรรม อินเทพ) | | | | | | | | | | ตำแหน่ง (นายศิริพงษ์ เขื่อนเมืองพาน) | | - | - |

| กิจกรรม | ข้อมูลบำรุงผิวทางหลักยางปกติ | (จัดทำเอง) | กำหนดราคากลาง | ก.ค.-24 | ราคานับวันดีเซล ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย | 33.50 | บาท/ลิตร |
|--|---|------------|---|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| รหัสสายทาง | ขร.ถ. 1-0066 | สายทาง | บ้านแม่มอญ - บ้านฝั่งหมิ่น | ระยะทางรวม | 6.720 กม. | คิดหิ้นคลุกหนา | ม. |
| ชนิดผิวทาง | ลาดยาง | สถานีที่ | เชื่อมระหว่าง.ม.1:ด.บัวสลี อ.แม่ลาว -ม.7:ด.แม่กรณ์-อ.เมืองเชียงราย-จ.เชียงราย | ระยะทางดำเนินการลาดยาง AC | ม. | คิดหิ้นคลุกยาว | ม. |
| ข้อมูลงานปูซ่อมผิวทาง | | | | | | | |
| ช่วงที่ 1 กม. | 0+000 - 0+720 | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | 1,980 ตร.ม. | ค่าวัสดุ | |
| ช่วงที่ 2 กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | ดินถม (หกลม) | ลบ.ม. 115.32 = บาท |
| ช่วงที่ 3 กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | ดิน 3/8" | 121.97 ลบ.ม. 578.96 = 70,615.75 บาท |
| ช่วงที่ 4 กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | หินคลุก (หกลม) | ลบ.ม. 539.84 = บาท |
| ช่วงที่ 5 กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CMS-2 ขนาด ถึง 200 ลิตร | ถึง 6,861.91 = บาท |
| ช่วงที่ 6 กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CMS-2H | 12.18 ตัน 30,003.53 = 365,443.00 บาท |
| ช่วงที่ 7 กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CRS-2 (Tack Coat) | ถึง 6,620.09 = บาท |
| ช่วงที่ กม. | - | กว้าง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CSS-1 (Prime Coat) | ถึง 6,654.33 = บาท |
| รวมพื้นที่งานปูผิวทาง AC | | | | | ตร.ม. | - Hotmix | ตัน 2,518.77 = บาท |
| รวมพื้นที่งานปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | | - ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 0.60 ม. | ท่อน 2,203.46 = บาท |
| รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง | | | | 1,980 | ตร.ม. | - ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 0.80 ม. | ท่อน 3,258.82 = บาท |
| ปริมาณงาน | ระยะเวลาดำเนินการปูผิวทาง AC | | | | | - ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 1.00 ม. | ท่อน 5,464.94 = บาท |
| | ระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก | ตัน 3,391.57 = บาท |
| | ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง | 4.00 | วัน | | | ปูนซีเมนต์ ผสม | ถึง 175.00 = บาท |
| - งานกางปัก ชุดต่อ | | | | | ตร.ม. | ทรายหยาบ | 9.90 ลบ.ม. 318.84 = 3,156.52 บาท |
| - งานดินคันทาง | | | | | ตร.ม. | แผ่นพื้นสำเร็จ ยาง 2.00 ม. | แผ่น 210.00 = บาท |
| - งานดินตัด | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานดินถม (วัสดุคัดเลือก) | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง) | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก) | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานเสริมผิวทางหินคลุก | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานลาดยางใหม่ได้ด | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานลาดยางแตกได้ด | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวใหม่ได้ด) | | | | | ตร.ม. | | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแตกได้ด) | | | | | ตร.ม. | | |
| - DEEP PATCH | | | | | ตร.ม. | | |
| | | | | | | รวมเป็นเงินค่าวัสดุ | = 439,215.27 บาท |
| | | | | | | ประธาน | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล |
| | | | | | | กรรมการ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |
| | | | | | | | (นายศรธรรม อินเทพ) |
| | | | | | | | กรรมการ |
| | | | | | | | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| | | | | | | | (นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน) |

| กิจกรรม | ขอบข่ายงาน | ลักษณะงาน | สถานที่ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | รวม | ประเภท |
|---|--------------------------------------|-----------|---|--------|---------|--------------|-----------|----------------------------------|
| รหัสสายทาง | ขร.ถ. 1-0067 | สายทาง | บ้านโป่งมอญ - บ้านป่าแดง | | | | | |
| ชนิดผิวทาง | ลาดยาง | สถานที่ | เชื่อมระหว่าง กม.1 ต.ป่าก่อ ต.ก.ม.7 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย | | | | | |
| ข้อมูลงานซ่อมผิวทาง | | | | | | | | |
| ช่วงที่ 1 กม. | 0+000 | กม. | 5+250 | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | 980 ตร.ม. | ค่าวัสดุ |
| ช่วงที่ 2 กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | ดินถม (หลวม) |
| ช่วงที่ 3 กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | หิน 3/8" |
| ช่วงที่ 4 กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | หินคลุก (หลวม) |
| ช่วงที่ 5 กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | ยาง CMS-2h ขนาดถึง 200 ลิตร |
| ช่วงที่ 6 กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | ยาง CMS-2h |
| ช่วงที่ 7 กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | ยาง CRS-2 (Tack Coat) |
| ช่วงที่ กม. | | กม. | | กว้าง | 6.00 ม. | พื้นที่ | | ยาง CSS-1 (Prime Coat) |
| รวมพื้นที่งานปูผิวทาง Ac | | | | | | | | Hotmix |
| รวมพื้นที่งานปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | | | | ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 0.60 ม. |
| รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง | | | | | | | 980 ตร.ม. | ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 0.80 ม. |
| ปริมาณงาน | ระยะเวลาดำเนินการปูผิวทาง Ac | | | | | | | ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. 1.00 ม. |
| | ระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | | | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก |
| | ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง | | | | 2.00 | วัน | | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก |
| - งานถางป่า ผุตัด | | ตร.ม. | | | | | | ปูนซีเมนต์ผสม |
| - งานดินคันทาง | | ตร.ม. | | | | | | ทรายหยาบ |
| - งานดินตัด | | ตร.ม. | | | | | | แผ่นพื้นสำเร็จ ยาว 2.00 ม. |
| - งานดินถม (วัสดุคัดเลือก) | | ตร.ม. | | | | | | |
| - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | | ตร.ม. | | | | | | รวมเป็นเงินค่าวัสดุ |
| - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก) | | ตร.ม. | | | | | | 217,435.43 บาท |
| - งานเสริมผิวทางหินคลุก | | ตร.ม. | | | | | | ประธาน |
| - งานรื้อค้ำโครงไม้ค้ำ | | ตร.ม. | | | | | | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล |
| - งานรื้อค้ำโครงเหล็กค้ำ | | ตร.ม. | | | | | | นายอมรรัตน์ บุตรดี |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวใหม่ไม้ค้ำ) | | ตร.ม. | | | | | | กรรมการ |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวเก่าไม้ค้ำ) | | ตร.ม. | | | | | | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |
| - DEEP PATCH | | ตร.ม. | | | | | | (นายศรธรรม อินเทพ) |
| | | ตร.ม. | | | | | | กรรมการ |
| | | ตร.ม. | | | | | | (นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน) |

| กิจกรรม | ชอุมบำรุงผิวทางลาดยางปกติ | (จัดทำเอง) | กำหนดราคากลาง | ก.ค.-24 | ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย | 33.50 | บาท/ลิตร |
|--|--------------------------------------|------------|---|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| รหัสสายทาง | ขร.ถ. 1-0068 | สายทาง | บ้านต้นจ้าว - บ้านโป่งมอญ | ระยะทางรวม | 4.100 กม. | คิดพื้นที่คลกทบท | ม. |
| ชนิดผิวทาง | ลาดยาง | สถานที่ | เชื่อมระหว่าง ม.2 ต.บัวสลี - ม.1 ต.ป่าก้อ ต.อ.แม่ลาว จ.เชียงราย | ระยะทางคิดเนนการลาดยาง AC | - | ม. | คิดพื้นที่คลกทบท |
| ข้อมูลงานปูซ่อมผิวทาง | | | | | | | |
| ช่วงที่ 1 กม. | 0+000 - 0+100 | กวาง | 6.00 ม. | พื้นที่ | 1,440 ตร.ม. | ค่าวัสดุ | |
| ช่วงที่ 2 กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | ดินถม (ทลวม) | ลบ.ม. 115.32 = บาท |
| ช่วงที่ 3 กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | หิน 3/8" | 88.70 ลบ.ม. 578.96 = 51,353.75 บาท |
| ช่วงที่ 4 กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | หินคลก (ทลวม) | ลบ.ม. 539.84 = บาท |
| ช่วงที่ 5 กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CMS-2h ขนาดถึง 200 ลิตร | ถึง 6,861.91 = บาท |
| ช่วงที่ 6 กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CMS-2h | 8.86 ตัน 30,003.53 = 265,831.28 บาท |
| ช่วงที่ 7 กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CRS-2 (Tack Coat) | ถึง 6,620.09 = บาท |
| ช่วงที่ กม. | - | กวาง | ม. | พื้นที่ | ตร.ม. | - ยาง CSS-1 (Prime Coat) | ถึง 6,654.33 = บาท |
| รวมพื้นที่งานปูผิวทาง AC | | | | | ตร.ม. | - Hotmix | ตัน 2,518.77 = บาท |
| รวมพื้นที่งานปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | | - ทอระบายน้ํา ขนาดตค. 0.60 ม. | ท่อน 2,203.46 = บาท |
| รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง | | | 1,440 | ตร.ม. | | - ทอระบายน้ํา ขนาดตค. 0.80 ม. | ท่อน 3,258.82 = บาท |
| ปริมาณงาน | ระยะเวลาดำเนินการปูผิวทาง AC | - | วัน | | | - ทอระบายน้ํา ขนาดตค. 1.00 ม. | ท่อน 5,464.94 = บาท |
| | ระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงชั้นพื้นทาง | - | วัน | | | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน 3,391.57 = บาท |
| | ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง | 3.00 | วัน | | | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ถุง 168.00 = บาท |
| - งานฉาบป่า ขุดต่อ | - | ตร.ม. | - SKIN PATCH | - | ตร.ม. | ปูนซีเมนต์ผสม | ถุง 175.00 = บาท |
| - งานดินคันทาง | - | ตร.ม. | - Leveling | - | ตร.ม. | ทรายหยาบ | 7.20 ลบ.ม. 318.84 = 2,295.65 บาท |
| - งานดินตัด | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงบ่อบ่อจราจร | - | ป้าย | แผ่นพื้นส่วเร็จ ยาว 2.00 ม. | = 210.00 = บาท |
| - งานดินถม (วัสดุคัดเลือก) | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง | - | หลัก | | |
| - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงหลักกิโลเมตร | - | หลัก | | |
| - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลก) | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ | - | ต้น | | |
| - งานเสริมผิวทางหินคลก | - | ตร.ม. | - ติดเส้นจราจร | - | ตร.ม. | | |
| - งานรถขยงโพรมิไคต์ | - | ตร.ม. | - ทดแทนป้ายจราจร | - | ป้าย | | |
| - งานราดยางแตกไคต์ | - | ตร.ม. | - ทดแทนหลักกั้นโค้ง | - | หลัก | | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมิไคต์) | - | ตร.ม. | - ทดแทนหลัก กม. | - | หลัก | | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวแตกไคต์) | - | ตร.ม. | - ทดแทน Guard Rail | - | ม. | | |
| - DEEP PATCH | - | ตร.ม. | - งานตัดวัชพืชข้างทาง | - | ตร.ม. | | |
| รวมเป็นเงินค่าวัสดุ | | | | | | | = 319,480.68 บาท |
| ประธานฯ..... | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล | | | | | | |
| | (นายอนรรตน์ บุตรดี) | | | | | | |
| กรรมการ..... | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | | | | | |
| | (นายศรธรรม อินเทพ) | | | | | | |
| กรรมการ..... | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | | | | |
| | (นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน) | | | | | | |

| กิจกรรม | ชอมนำร่องผิวทางลาดยางปกติ | (จัดทำเอง) | กำหนดราคากลาง | ก.ค.-24 | ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย | 33.50 | บาท/ลิตร | | | |
|---|--------------------------------------|------------|---|---|------------------------------------|-------|---------------|---|------------|-----|
| รหัสสายทาง | ขร.ถ. 1-0070 | สายทาง | หินคลุกชั้นรอง 4 ซม. - คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (4R - LMC) | ระยะทางรวม | 2,041 | กม. | คิดหินคลุกหนา | - | ม. | |
| ชนิดผิวทาง | ลาดยาง | สถานที่ | เชื่อมระหว่าง ม.11 ต.จมะตะ - ม.11 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย | ระยะทางดำเนินการลาดยาง AC | - | ม. | คิดหินคลุกยาว | - | ม. | |
| ข้อมูลงานซ่อมผิวทาง | | | | | | | | | | |
| ช่วงที่ 1 กม. | 0+000 | - กม. | 2+041 | กว้าง | 6.00 | ม. | พื้นที่ | - | 460 ตร.ม. | |
| ช่วงที่ 2 กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| ช่วงที่ 3 กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| ช่วงที่ 4 กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| ช่วงที่ 5 กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| ช่วงที่ 6 กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| ช่วงที่ 7 กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| ช่วงที่ กม. | - | - กม. | - | กว้าง | - | ม. | พื้นที่ | - | ตร.ม. | |
| รวมพื้นที่งานปูผิวทาง AC | | | | | | | | | | |
| รวมพื้นที่งานปรับปรุงชั้นพื้นทาง | | | | | | | | | | |
| รวมพื้นที่งานซ่อมบำรุงผิวทาง | | | | | | | | | 460 ตร.ม. | |
| ปริมาณงาน | ระยะเวลาดำเนินการปูผิวทาง AC | - | วัน | | | | | | | |
| | ระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงชั้นพื้นทาง | - | วัน | | | | | | | |
| | ระยะเวลาดำเนินการซ่อมบำรุง | 1.00 | วัน | | | | | | | |
| - งานช่าง ปู ขุดต่อ | - | ตร.ม. | - SKIN PATCH | - | ตร.ม. | | | | | |
| - งานดินคันทาง | - | ตร.ม. | - Levelling | - | ตร.ม. | | | | | |
| - งานดินบด | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงป้ายจราจร | - | ป้าย | | | | | |
| - งานดินถม (วัสดุคัดเลือก) | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงหลักกั้นโค้ง | - | หลัก | | | | | |
| - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงหลักกิโลเมตร | - | หลัก | | | | | |
| - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก) | - | ตร.ม. | - ปรับปรุงเสาไฟกระพริบ | - | ต้น | | | | | |
| - งานเสริมผิวทางหินคลุก | - | ตร.ม. | - ตีเส้นจราจร | - | ตร.ม. | | | | | |
| - งานรดคยวงโพรมีไซด์ | - | ตร.ม. | - ทดแทนป้ายจราจร | - | ป้าย | | | | | |
| - งานรดคยวงเทคโค้ด | - | ตร.ม. | - ทดแทนหลักกั้นโค้ง | - | หลัก | | | | | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวโพรมีไซด์) | - | ตร.ม. | - ทดแทนหลัก กม. | - | หลัก | | | | | |
| - งานปูยางและบดอัดทับ (บนผิวเทคโค้ด) | - | ตร.ม. | - ทดแทน Guaq Rail | - | ม. | | | | | |
| - DEEP PATCH | - | ตร.ม. | - งานตัดวงพีซซิงทาง | - | ตร.ม. | | | | | |
| | | | | ค่าวัสดุ | | | | | | |
| | | | | - ดินถม (หยาบ) | - | ลบ.ม. | 115.32 | = | - | บาท |
| | | | | - หิน 3/8" | 28.34 | ลบ.ม. | 578.96 | = | 16,407.73 | บาท |
| | | | | - หินคลุก (หยาบ) | - | ลบ.ม. | 539.84 | = | - | บาท |
| | | | | - ยาง CMS-2h ขนาด ถึง 200 ลิตร | - | ถึง | 6,861.91 | = | - | บาท |
| | | | | - ยาง CMS-2h | 2.83 | ตัน | 30,003.53 | = | 84,909.99 | บาท |
| | | | | - ยาง CRS-2 (Tack Coat) | - | ถึง | 6,620.09 | = | - | บาท |
| | | | | - ยาง CSS-1 (Prime Coat) | - | ถึง | 6,654.33 | = | - | บาท |
| | | | | - Hotmix | - | ตัน | 2,518.77 | = | - | บาท |
| | | | | - ท่อระบายน้ำ ขนาด ตก. 0.60 ม. | - | ท่อน | 2,203.46 | = | - | บาท |
| | | | | - ท่อระบายน้ำ ขนาด ตก. 0.80 ม. | - | ท่อน | 3,258.82 | = | - | บาท |
| | | | | - ท่อระบายน้ำ ขนาด ตก. 1.00 ม. | - | ท่อน | 5,464.94 | = | - | บาท |
| | | | | - ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก | - | ตัน | 3,391.57 | = | - | บาท |
| | | | | - ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก | - | ถุง | 168.00 | = | - | บาท |
| | | | | - ปูนซีเมนต์ผสม | - | ถุง | 175.00 | = | - | บาท |
| | | | | - ทรายหยาบ | 2.30 | ลบ.ม. | 318.84 | = | 733.33 | บาท |
| | | | | - แผ่นพื้นสำเร็จ ยาง 200 ม. | - | แผ่น | 210.00 | = | - | บาท |
| | | | | รวมเป็นเงินค่าวัสดุ | | | | = | 102,051.05 | บาท |
| | | | | ประธาน.....ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล | | | | | | |
| | | | | (นายอมรรักษ์ บุตรดี) | | | | | | |
| | | | | กรรมการ.....ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | | | | | |
| | | | | (นายศรธรรม อินเทพ) | | | | | | |
| | | | | กรรมการ.....ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | | | | |
| | | | | (นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน) | | | | | | |