



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางจัดซื้อรถเกี่ยดิน (Motor Grader) ขนาด ๑๘๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จะดำเนินการจัดซื้อรถเกี่ยดิน (Motor Grader) ขนาด ๑๘๐ แรงม้า ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบถ่ายทอดกำลัง Power shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลัง จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด จัดหาตามราคาที่สืบได้ในท้องตลาด โดยวิธีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) วงเงินงบประมาณ ๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/แปดล้านห้าแสนบาทถ้วน/-) คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและสืบราคาท้องตลาด ได้กำหนดคุณลักษณะและสืบราคาท้องตลาดเป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (-/แปดล้านหกแสนบาทถ้วน/-)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๐

(นายบรรเจิด ภูสมศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประมูลซื้อรถเกี่ยดิน (Motor Grader) ขนาด ๑๘๐ แรงม้า ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบถ่ายทอดกำลัง Power shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลัง จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงรายกำหนด จัดหาตามราคาที่สืบได้ในท้องตลาด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction)

/ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/แปดล้านห้าแสนบาทถ้วน/-)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๘,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (-/แปดล้านหกแสนบาทถ้วน/-) ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเค. คอร์ปอเรชั่น กรุ๊ป

๔.๒ บริษัท ซี พี เค แมชชีนเนอรี จำกัด

๔.๓ บริษัท พ. เกียรติณรงค์ชัย เอ็นจิเนียริง จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น ประธานกรรมการ

๕.๒ นายอุดม ไช้แก้ว ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส กรรมการ

๕.๓ นายพิพัฒน์ วงศ์สืบ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถเกี่ยดิน (Motor Grader)

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถเกี่ยดิน (Motor Grader) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีใบมีดอยู่กลางรถ มีคราด
กรุยดิน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการ
บริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งาน
มาก่อน พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับ

๒. ระบบเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้า ที่ความเร็ว
รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๓๐๐ รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ช่วยลดมลภาวะในอากาศไม่น้อยกว่าแบบที่ ๓
หรือเทียบเท่า ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

เป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลัง มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอย
หลังไม่น้อยกว่า ๓ เกียร์ ล้อหน้าปรับเอียงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๗,๖๐๐ มม.
ล้อหน้าสามารถทำมุมเอียงได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ องศา

๕. ระบบเบรก

เป็นแบบดรัมเบรกและมีเบรกขณะจอด (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ขนาดและน้ำหนัก

๖.๑ มีความยาวของช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ มม.

๖.๒ มีน้ำหนักการใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กก.

๗. ชุดใบมีด

๗.๑ ความยาวของชุดใบมีดไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มม.

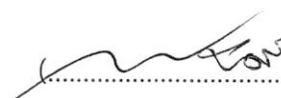
๗.๒ ขนาดความสูงของใบมีดวัดตามความโค้งได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มม.

๗.๓ ชุดใบมีดสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มม.

๗.๔ ชุดใบมีดสามารถเลื่อนออกด้านข้างลดตัดขอบด้านข้างได้ทั้งซ้ายและขวา

๗.๕ ชุดใบมีดมีบังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

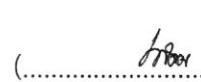
๗.๖ มีระบบป้องกันใบมีดแบบสลีปครีซ



นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์
นักบริหารงานช่างระดับต้น



นายอุดม ไช้แก้ว
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



นายพิพัฒน์ วงศ์สืบ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๘. คราดกรุยดิน

คราดกรุยดินทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีจำนวนฟันไม่น้อยกว่า ๙ ฟัน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ยางและล้อ

ยางด้านหน้า ๒ ล้อ ด้านหลัง ๔ ล้อ ขนาดไม่เกินกว่า ๑๔.๐๐ - ๒๔ - ๑๒ นิ้ว

๑๐. หลังคากันแดด

เป็นหลังคากันแดด - ฝน แบบ Single Rops Cab ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับรถพร้อมฟิล์มกรองแสง

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ระบบไฟฟ้าเป็นแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๒ มีโคมไฟหน้าอย่างน้อย ๒ ดวง โคมไฟหลังอย่างน้อย ๒ ดวง และโคมไฟส่องสว่างใบมีดขณะทำงานอย่างน้อย ๑ ดวง

๑๑.๓ มีสัญญาณไฟวับวาบติดตั้งบนหลังการถ ที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลและถูกต้องตาม พรบ. การจราจรทางบกในขณะปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ ดวง

๑๒. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สามารถจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลิตร

๑๓. สีรถและอื่นๆ

๑๓.๑ สีรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด

๑๓.๓ ด้านหน้าและด้านท้ายหรือที่กันชนให้พ่นสีสะท้อนแสง หรือติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง สลับแดงขาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน

๑๔. อุปกรณ์ประกอบ

๑๔.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๑๔.๒ มีเกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

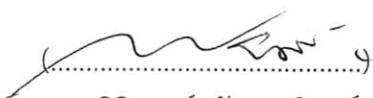
๑๔.๓ มีเกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๑๔.๔ มีเกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๑๔.๕ มีเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๔.๖ มีเกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ

๑๔.๗ มีแม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด



นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์
นักบริหารงานช่างระดับต้น



นายอุดม ไช้แก้ว
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



นายพิพัฒน์ วงศ์สืบ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๔.๘ มีหมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๕ ชุด พร้อมชุดหมီး ๕ ชุด

๑๔.๙ มีใส่กรองอากาศ จำนวน ๕ ชุด

๑๔.๑๐ มีใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๕ ชุด

๑๔.๑๑ มีอุปกรณ์ถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๒ มีชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๘ มม. ถึง ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๓ มีชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๐ มม. ถึง ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๔ มีกระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๕ มีเกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๖ มีหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Boult)

๑๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหลักฐานหนังสือการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายรถเกี่ยดินจากโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย โดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารการรับรองมาพร้อมเอกสารการเสนอราคา หากคณะกรรมการมีข้อสงสัย ผู้เสนอราคาพร้อมที่จะให้คณะกรรมการเข้าตรวจสอบโรงงานผลิตได้ตลอดเวลาที่เกี่ยวข้องกับการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งประกอบ

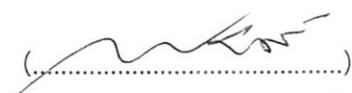
๑๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และจะต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

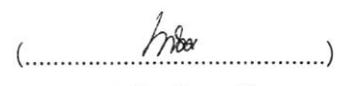
๑๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

๑๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคา เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถเกี่ยดินพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาและในวันที่ส่งมอบจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อให้เรียบร้อย และในวันที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสถานะพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง


นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์
นักบริหารงานช่างระดับต้น


นายอุดม ไช้แก้ว
นายช่างเครื่องกลอาวุโส


นายพิพัฒน์ วงศ์สืบ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน