

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สายทาง ขร. ถ. ๑-๐๐๑๔ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียง - หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองแรด อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและ รายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (-/สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน/-)
๓. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - งานดิน (EARTHWORK)
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานผิวทาง (SURFACE COURSES)
 - งานเบ็ดเตล็ด (STRUCTURES)
 - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (-/สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน/-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปบัญชีราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๓ แผ่น
 - ๕.๒ หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายไพรัช โจฬิตสาร์ทกุล ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายอมรรัตน์ บุตรดี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ
 - ๖.๓ นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สถานที่ สายทาง ชร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม. 3 ต.หนองแรด อ.เทิง จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ ก.พ.-18

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	15.64	-	1.3822	21.62	-
	(2) งานรื้อผิวค้อนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.40	-	1.3822	162.27	-
	(3) งานรื้อสะพานค้อนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	1,000.00	-	1.3822	1,382.20	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	480.00	1.75	840.00	1.3822	2.42	1,161.05
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	46.31	-	1.3822	64.01	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	46.31	-	1.3822	64.01	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	14.63	-	1.3822	20.22	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	47.28	-	1.3822	65.35	-
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	123.79	-	1.3822	171.10	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	150.52	-	1.3822	208.05	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	263.15	-	1.3822	363.73	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางหินคลุก (หลวม) หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	742.23	-	1.3822	1,025.91	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	263.15	-	1.3822	363.73	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.15 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	600.00	63.27	37,962.00	1.3822	87.45	52,471.08
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางค้อนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางค้อนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	488.47	-	1.3822	675.16	-
ยอดยกไป								53,632.13

โครงการ · ซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกริต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
สายทาง ขร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม. 3 ต.หนองแรด อ.เทิง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								53,632.13
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.63	-	1.3822	20.22	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	600.00	38.93	23,358.00	1.3822	53.81	32,285.43
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	840.00	13.44	11,289.60	1.3822	18.58	15,604.49
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	48.82	-	1.3822	67.48	-
	(3) งานพาราแอสฟัลต์ค้อนกริต							
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,440.00	188.71	271,742.40	1.3822	260.83	375,602.35
	- งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	350.55	-	1.3822	484.53	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	107.25	-	1.3822	148.24	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	52.62	-	1.3822	72.73	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.54	-	1.3822	13.19	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	107.25	-	1.3822	148.24	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	52.62	-	1.3822	72.73	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.54	-	1.3822	13.19	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	49.23	-	1.3822	68.05	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ค้อนกริต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ค้อนกริต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	317.10	-	1.3822	438.30	-
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	120.31	-	1.3822	166.29	-
- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	55.08	-	1.3822	76.13	-	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	56.98	-	1.3822	78.76	-	
ยอดยกไป								477,124.40

โครงการ ซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายทาง ขร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม. 3 ต.หนองแรด อ.เทิง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								477,124.40
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	546.53	-	1.3822	755.41	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	915.85	-	1.3822	1,265.89	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,357.92	-	1.3822	1,876.92	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,185.67	-	1.3822	3,021.03	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				-		-	-
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	3,747.20	-	1.3822	5,179.38	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,446.36	-	1.3822	6,145.76	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง				-		-	-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	750.00	-	1.3822	1,036.65	-
	(3) งานป้ายจราจร				-		-	-
	- แผ่นป้ายจราจร				-		-	-
	แบบ บ32 + ต2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,490.00	-	1.3822	4,823.88	-
	แบบ บ32 + ต3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,490.00	-	1.3822	4,823.88	-
	แบบ ต1,ต2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,490.00	-	1.3822	4,823.88	-
	(4) งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADIC				-		-	-
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	44.16	290.00	12,806.40	1.3822	400.84	17,701.01
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,754.18	2,754.18	1.3074	3,600.81	3,600.81
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 498,426.22

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 498,000.00

ตัวอักษร (สีเส้นเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน)

(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(นายไพรัช ใจดีสาห์กุล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกริต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สถานที่ สายทาง ชร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม. 3 ต.หนองแรด อ.เทิง จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อ ก.พ.-18

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.75	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.75	บาท/ตร.ม.
รวม	=	51.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 51.56×1.60	=	82.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	32.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	114.86	บาท/ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย (Pavement In - Place Recycling) 0.15 m.		(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม.)	=	29.86 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (γ_d)	=	2.230 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) (ถ้ามี) = $0\% = (0\% \times 0.15) \times (\gamma_d)$	=	- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3\% = (3\% \times 0.15) \times (\gamma_d)$	=	0.0101 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 0.00 กม. = 0.00 บาท/ตัน	=	2,629.44 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	26.56 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = (45.65×0.15)	=	6.85 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $(29.86 + 0.00 + 26.56 + 6.85)$	=	63.27 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ ใช้ข้อมูลจากการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิม หนา 5 ซม. แล้วบดทับ (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	14.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.63	บาท/ตร.ม.

โครงการ: ซ่อมแซมถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สถานที่: สายทาง ชร.ถ. 1-0014 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม. 3 ต.หนองแรด อ.เทิง จ.เชียงราย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1(1) งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)	1.00 x (22,251.24 / 1,000)	=	22.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด : งานลาดยางไพรม์โค้ด)		=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =	(22.25 + 7.05)	=	29.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>29.30</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าจ้าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (21,771.24 / 1,000)		=	6.53	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด : งานลาดยางแทคโค้ด)		=	6.91	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =	(6.53 + 6.91)	=	13.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>13.44</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา	4.0 ซม.	10.41 ตร.ม./ตัน	พื้นที่	1,440.00 ตร.ม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = (พื้นที่ / 10.41) =				138.33	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.00 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.00 บาท/ตัน			=	46.27	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : (250,000 / 10,000)			=	25.00	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่อง)					
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.2%	=	0.052	ตัน @	18,768.58	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @		560.85	บาท/ลบ.ม.	=	415.03
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	355.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)			=	4.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด)			=	142.69	บาท/ตัน
	=	15.23	x	0.90	x
				10.41	=
				142.69	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,964.43	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,964.43	/	10.41	=	<u>188.71</u> บาท/ตร.ม.

งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	@	40.00	=	240.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	40.00	=	16.00	บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	21.00	=	21.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)		@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง		@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	<u>290.00</u>	บาท/ตร.ม.