



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถลาดยางชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถลาดยางชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ.เชียงรายกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถลาดยางชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์	จำนวน	๑	คัน
ดีเซล มีกำลังขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า			
๒๕๐ แรงม้า			

รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ.
เชียงรายกำหนด (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถลาดยาง

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังขับไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งชุดปรับสภาพพื้นผิวทางจราจรที่ประกอบสำเร็จรูปเป็นชุดเดียวกัน ประกอบด้วยถังบรรจุหินขนาดความจุไม่น้อยกว่า 7.5 ลูกบาศก์เมตร ถังบรรจุน้ำยาแอสฟัลท์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร และถังบรรจุน้ำสะอาด ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ซึ่งประกอบเป็นชุดปฏิบัติการซ่อมบำรุงผิวถนนลาดยางที่ชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อ มีชุดโรยหินและหัวสเปรย์ยาแอสฟัลท์ที่ใช้สำหรับการเทปูพื้นผิวถนนลาดยาง และสามารถเลือกการใช้งานเป็นระบบลมเป่า และฉีดพ่นยางหรือส่งหินอย่างใดอย่างหนึ่งหรือพร้อมกันได้ มีชุดแปรงกวาดไฮดรอลิก เพื่อทำความสะอาดพื้นผิวถนนหรือไหล่ทางติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีระบบควบคุมการสั่งการทำงานภายในห้องคนขับ ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ลักษณะทางเทคนิค

2.1 เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังขับไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องยนต์ต้องผ่านมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่ายูโร 3

2.2 ตัวรถ

- เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา
- น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม
- หัวแก๊งสามารถยกขึ้น - ลง เพื่อตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ได้
- ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุ CD MP3 พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระจกติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

2.3 ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์ตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

2.4 ระบบเบรก

- ระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบช่วยห้ามล้อแบบเบรกมือและเบรกไอเสีย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.5 ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยขับทางขวาพร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายนรินทร์ หล้าตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุรเดช ศรีจันทร์)

2.6 ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- ใช้แบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 70 แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- ติดตั้งสัญญาณไฟครบถ้วน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.7 ระบบเครื่องล่าง

- ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มียางอะไหล่และกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด
- ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.8 มาตรฐานวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัด

- เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3. ชุดอุปกรณ์ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางลาดยาง

3.1 ถังบรรจุหิน

- เป็นถังสำหรับบรรจุหินย่อยขนาดความจุไม่น้อยกว่า 7.5 ลูกบาศก์เมตร
- วัสดุทำจากเหล็กหรือวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีฝาครอบเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก

3.2 ถังบรรจุน้ำยางแอสฟัลท์

- เป็นถังสำหรับบรรจุน้ำยางแอสฟัลท์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร
- วัสดุทำจากเหล็กหรือวัสดุที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบอุ่นน้ำยางแอสฟัลท์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีช่องสำหรับตรวจเช็คปริมาณน้ำยางแอสฟัลท์ พร้อมก้านวัด
- ติดตั้งเกจวัดความดัน และวาล์วลดความดัน

3.3 ถังบรรจุน้ำสะอาด

- เป็นถังสำหรับบรรจุน้ำสะอาดขนาดความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- วัสดุทำจากเหล็กหรือวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- สามารถทำแรงดันน้ำเพื่อใช้ในการฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่การซ่อมหรืออุปกรณ์ต่างๆได้

3.4 เครื่องยนต์ช่วย

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ 4 จังหวะระบบความร่อนด้วยน้ำ
- มีกำลังขับไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า

3.5 เครื่องอัดอากาศ

- เป็นเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบ พร้อมถังเก็บลมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3.6 เครื่องเป่าลม

- เป็นเครื่องเป่าลมมีปริมาณอัตราการไหลของลมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์ฟุต/นาที
- สามารถใช้เป่าลมทำความสะอาดพื้นที่ในการซ่อมปะหลุมบ่อได้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายนรินทร์ หล้าตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

4. ระบบปฏิบัติการซ่อมบำรุงผิวทางลาดยาง

4.1 งานปะซ่อมหลุม

- เป็นระบบปฏิบัติการฉีดพ่นปะซ่อมหลุมบ่อ
- มีชุดฉีดพ่นเอนกประสงค์เพื่อใช้พ่นหินย่อยหรือฉีดน้ำยางแอสฟัลท์ หรือใช้งานพร้อมกันได้ ติดตั้งบริเวณปลายแขนบูม
- มีชุดแขนบูมไฮดรอลิกเพื่อใช้เคลื่อนที่เปลี่ยนตำแหน่งหรือย้ายจุดซ่อมได้อย่างต่อเนื่อง
- มีเครื่องมือทำงานไม่น้อยกว่า 90 องศา สามารถยืดออกเพื่อทำงานจากตัวรถได้ไม่น้อยกว่า 3.50 เมตรและสามารถยืดออก เพื่อทำงานด้านซ้ายของตัวรถหรือบริเวณไหล่ทางได้ไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- สามารถควบคุมระบบปฏิบัติการทำงานได้ในห้องคนขับ

4.2 งานปูพื้นผิวทาง

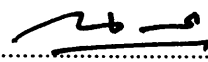
- เป็นระบบปฏิบัติการปูพื้นทางลาดยางติดตั้งตอนท้ายของตัวรถ
- มีชุดบาร์ลากที่ต่อพ่วงกับชุดโรยหินย่อยและชุดสเปรย์ยางแอสฟัลท์ที่สัมพันธ์กัน สำหรับใช้เกลี่ยหินและน้ำยางแอสฟัลท์ให้ผสมเข้ากันเพื่อใช้ปรับความเรียบพื้นผิว
- สามารถปูผิวจราจรได้เต็มความกว้าง
- สามารถควบคุมระบบปฏิบัติการทำงานได้ในห้องคนขับ

4.3 งานโรยหิน

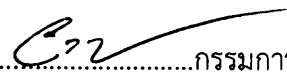
- มีชุดโรยหินพร้อมช่องปล่อยหินไม่น้อยกว่า 8 ช่อง เพื่อปรับสภาพพื้นถนนโดยสามารถกำหนดเลือกเปิด - ปิด ช่องปล่อยหินแบบแยกอิสระได้
- สามารถโรยหินหน้ากว้างได้ไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร
- สามารถควบคุมระบบปฏิบัติการทำงานได้ในห้องคนขับ


4.4 งานลาดยางผิวจราจร


- เป็นระบบปฏิบัติการสเปรย์น้ำยางแอสฟัลท์ โดยมีชุดหัวฉีดพ่นน้ำยางแอสฟัลท์แบบสเปรย์บาร์ไม่น้อยกว่า 8 หัว เพื่องานลาดยางผิวทาง
- ชุดหัวฉีดสเปรย์บาร์สามารถกำหนดเลือกเปิด - ปิด หัวฉีดพ่นน้ำยางแอสฟัลท์แบบแยกอิสระได้
- สามารถลาดยางผิวทางกว้างได้ไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร
- มีชุดหัวฉีดพ่นน้ำยางแอสฟัลท์แบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้าติดตั้งบริเวณหัวฉีดพ่นแต่ละหัว เพื่อลดปัญหาการเกาะตัวหรืออุดตันของน้ำยางแอสฟัลท์
- สามารถควบคุมระบบปฏิบัติการทำงานได้ในห้องคนขับ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายนรินทร์ หล้าตัน)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสุรเดช ศรีจันทร์)

4.5 การกวาดพื้นทำความสะอาด

- เป็นชุดแปรงกวาดพื้นถนนเพื่อใช้กวาดเศษฝุ่นหรือเศษวัสดุต่างๆโดยติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- มีหน้ากว้างในการกวาดได้ไม่น้อยกว่า 0.8 เมตร
- สามารถพับเก็บได้เมื่อเลิกใช้งานหรือในขณะรถวิ่ง
- มีหัวสเปรย์สำหรับฉีดพ่นน้ำเพื่อใช้พรมฝุ่นบริเวณพื้นที่ทำงานไม่ให้ฝุ่นกระจาย
- สามารถควบคุมระบบปฏิบัติการทำงานได้ภายในห้องคนขับ

4.6 ระบบสเปรย์น้ำยางด้วยมือ

- ติดตั้งชุดสายฉีดพ่นน้ำยางแบบมือถือ เพื่อใช้ซ่อมเฉพาะจุดที่อยู่ห่างจากตัวรถยนต์
- มีหัวฉีดพ่นน้ำยางพร้อมโรลล์ม้วนสาย สายมีความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร

5. ระบบควบคุมการสั่งการทำงาน

5.1 ชุดจอควบคุม

- เป็นจอแสดงผลการทำงานพร้อมปุ่มกดเลือกเมนูเพื่อใช้ควบคุมในการทำงาน
- สามารถตรวจเช็คข้อมูลการทำงานและชั่วโมงการทำงานได้บนหน้าจอ

5.2 ชุดบังคับทิศทาง

- เป็นคันโยกชนิดมือจับเพื่อกำหนดทิศทางเคลื่อนที่การทำงานของชุดแขนบูมไฮดรอลิก และควบคุมการปล่อยหินย่อยและการไหลของน้ำยางแอสฟัลท์ได้อย่างต่อเนื่อง
- สามารถควบคุมระบบปฏิบัติการทำงานได้ภายในห้องคนขับ

5.3 ชุดควบคุมแยกอิสระ

- เป็นแผงสวิทช์เปิด - ปิด แยกอิสระเพื่อควบคุมการโรยหินย่อยและการลาดยางแอสฟัลท์ลงบนพื้นทาง
- สามารถควบคุมการปล่อยหินย่อย โดยเลือกเปิด - ปิด ช่องปล่อยแต่ละช่องหรือให้สัมพันธ์กันได้
- สามารถควบคุมการฉีดพ่นน้ำยางแอสฟัลท์โดยเลือกเปิด - ปิด หัวฉีดแต่ละหัวฉีด หรือสัมพันธ์กันได้

5.4 ชุดกล้องมองหลัง

- เป็นกล้องมองหลังติดตั้งท้ายรถเพื่อดูการทำงานบริเวณตอนท้ายรถ
- มีจอภาพขนาดไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว ติดตั้งภายในห้องคนขับ

6. ระบบไฟส่องสว่างสำหรับแจ้งเตือน

6.1 ไฟวาบวับ

- เป็นโคมไฟฉุกเฉินวาบวับแบบหมุนรอบตัวติดตั้งด้านบนตอนท้ายด้านซ้าย 1 ดวง ด้านขวา 1 ดวง และด้านบนชุดแขนบูมไฮดรอลิก 1 ดวง

6.2 ไฟเตือนแบบลูกศร

- เป็นสัญญาณไฟวิ่งหรือไฟกระพริบแบบลูกศรเพื่อใช้แจ้งเตือนในขณะที่ทำงานโดยติดตั้งอยู่ตอนท้ายรถสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายณรินทร์ หล้าตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุรเดช ศรีจันทร์)

7. อุปกรณ์ช่วยการปฏิบัติงาน

7.1 ถังดับเพลิง

-เป็นถังดับเพลิง ชนิดสารเคมีแห้งความจุไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง

7.2 กรวยจราจร

-เป็นกรวยที่ทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีความสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร พร้อมคาดแถบสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน จำนวน 10 อัน

7.3 ชุดป้องกันส่วนบุคคล

-เป็นชุดป้องกันในการปฏิบัติงานแบบชุดเสื้อบววกางเกงหรือชุดเสื้อคลุม เป็นวัสดุผ้าตัดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ที่มีคุณสมบัติช่วยป้องกันความร้อนและสารเคมี จำนวน 5 ชุด

7.4 ถุงมือป้องกัน

-เป็นถุงมือป้องกันในการปฏิบัติงานแบบแยกนิ้ว วัสดุทำจากหนังหรือเส้นใยสังเคราะห์ที่มีคุณสมบัติช่วยลดแรงกระแทกและแรงขูดขีดได้ จำนวน 5 คู่

7.5 รองเท้าป้องกัน

-เป็นรองเท้าทำจากหนังหรือยางสังเคราะห์หรือ PVC สามารถเช็ดทำความสะอาดได้ ที่มีคุณสมบัติช่วยป้องกันการเจาะการกระแทกและป้องกันน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆได้ จำนวน 5 คู่

8. การพ่นสีและข้อความ

- การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง
- สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด
- ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด
- ด้านท้ายรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ

9. อุปกรณ์ประกอบมาตรฐาน

- วิทยุสื่อสาร(เครื่องแดง) จำนวน 2 เครื่อง
- บันไดเสริมข้างซ้าย-ขวา

10. เครื่องมือประจำรถ

- มียางอะไหล่พร้อมงล้อ จำนวน 1 ชุด
- มีแม่แรงไฮดรอลิค ขนาด 30 ตัน จำนวน 1 ชุด
- มีคู่มือมาตรฐานประจำรถยนต์บรรทุกจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มืออะไหล่จำนวน 1 ชุด
- คู่มือการซ่อมบำรุง จำนวน 1 ชุด
- คู่มือการใช้ จำนวน 1 ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายนรินทร์ หล้าตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

11. เงื่อนไขเพิ่มเติมและรายละเอียดอื่นๆ

-ในการส่งมอบตัวรถจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งานที่ถูกต้องแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด

-ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาที่เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับแต่วันส่งมอบสินค้า หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

-ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดต่างๆพร้อมทำเครื่องหมายและลงเลขข้อให้ตรงตามรายละเอียดชัดเจนถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งผู้ขายจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่างๆต่อคณะกรรมการฯ ได้

-ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 100,000 กม.

-ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเอง

-ผู้ขายต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่กรองทุกระบบ รวมถึงน้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า

-รถบรรทุก 10 ล้อ ผู้ขายจะต้องเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์

-กำหนดส่งมอบครุภัณฑ์ ภายใน 90 วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายนรินทร์ หล้าตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุรเดช ศรีจันทร์)