



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
เรื่อง การเปิดเผยแพร่ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อม
ระหว่างหมู่ที่ ๙ ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ ๙ ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้าง
ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๙ ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ ๙ ต.แม่ลอย
อ.เทิง จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท
(-/สองล้านบาทถ้วน/-) ราคากลางของงานก่อสร้างทั้งสิ้น จำนวน ๒,๐๐๓,๐๐๐.-บาท (-/สองล้านสามพันบาทถ้วน/-)
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายเทอดเกียรติ สุกใส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๙ ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ ๙ ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (-/สองล้านบาทถ้วน/-)

๓. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน (EARTHWORK)
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานผิวทาง (SURFACE COURSES)
- งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๐๐๓,๐๐๐.- บาท

(-/สองล้านสามพันบาทถ้วน/-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
- ๕.๒ หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๘ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-------------------------|--|---------------|
| ๖.๑ นายบุญสม ฤกษ์อุดม | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายกิตติพงษ์ คำทราย | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายศตพล วงศ์ยศ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ: สำนักงานช่าง องค์กรบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ: ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

สถานที่: เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

ขนาด: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 660.00 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,960.00 ตารางเมตร

แบบ: รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์กรบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร กำหนดราคากลางเมื่อ ม.ค.-62

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง |
|----------|--|----------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 15.50 | - | 1.3822 | 21.42 | - |
| | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | 117.28 | - | 1.3822 | 162.10 | - |
| | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | - | - | 1.3822 | - | - |
| | (4) งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม | เหมาจ่าย | - | 1,355.67 | - | 1.3822 | 1,873.81 | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | (1) งานวางป่าและขุดต่อ | | | | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม. | 1,320.00 | 1.74 | 2,296.80 | 1.3822 | 2.41 | 3,174.64 |
| | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดคัน | ลบ.ม. | 420.00 | 31.97 | 13,427.40 | 1.3822 | 44.19 | 18,559.35 |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | - | 31.97 | - | 1.3822 | 44.19 | - |
| | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดับ | ตร.ม. | 2,640.00 | 11.06 | 29,198.40 | 1.3822 | 15.29 | 40,358.03 |
| | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | 328.02 | 64.73 | 21,232.73 | 1.3822 | 89.47 | 29,347.88 |
| | - งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | 136.25 | - | 1.3822 | 188.32 | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง | ลบ.ม. | - | 162.76 | - | 1.3822 | 224.97 | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | 758.18 | - | 1.3822 | 1,047.96 | - |
| | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ซม. | ลบ.ม. | 616.28 | 676.92 | 417,172.26 | 1.3822 | 935.64 | 576,615.50 |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) | ลบ.ม. | - | 55.31 | - | 1.3822 | 76.45 | - |
| | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | - | 478.87 | - | 1.3822 | 661.89 | - |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 668,055.40 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง |
|--------------------------|---|-------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| ยอดยกมา | | | | | - | | | 668,055.40 |
| 4 | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ | | | | - | | - | - |
| | หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | 14.51 | - | 1.3822 | 20.06 | - |
| | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | - | | - | - |
| | (1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด | | | | - | | - | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด | ตร.ม. | 3,960.00 | 29.85 | 118,206.00 | 1.3822 | 41.26 | 163,384.33 |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | 13.52 | - | 1.3822 | 18.69 | - |
| | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | 45.22 | - | 1.3822 | 62.50 | - |
| | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | - | - | - |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | 1,810.82 | - | 1.3822 | 2,502.92 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | - | - | - |
| | หนา 4 ซม. | ตร.ม. | 3,960.00 | 176.83 | 700,246.80 | 1.3822 | 244.41 | 967,881.13 |
| | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | 107.42 | - | 1.3822 | 148.48 | - |
| | (4) PARA CAPE SEAL | | | | | - | - | - |
| | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | 51.20 | - | 1.3822 | 70.77 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 9.78 | - | 1.3822 | 13.52 | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3 | ตร.ม. | - | 107.42 | - | 1.3822 | 148.48 | - |
| | (6) CAPE SEAL | | | | | - | - | - |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | 51.20 | - | 1.3822 | 70.77 | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | 9.78 | - | 1.3822 | 13.52 | - |
| | - ผิวทางเคพซีล | ตร.ม. | - | 49.92 | - | 1.3822 | 69.00 | - |
| | (6) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | - | - | - |
| | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | - | - | - |
| | หนา 15 ซม. | ตร.ม. | - | 318.96 | - | 1.3822 | 440.87 | - |
| - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง | | | | | - | - | - | |
| (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 173.49 | - | 1.3822 | 239.80 | - | |
| - รอยต่อเพื่อหดตามขวาง | | | | | - | - | - | |
| (CONTRACTION JOINT) | ม. | - | 58.28 | - | 1.3822 | 80.55 | - | |
| - รอยต่อตามยาว | | | | | - | - | - | |
| (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | - | 60.18 | - | 1.3822 | 83.18 | - | |
| ยอดยกไป | | | | | | | | 1,799,320.86 |

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง |
|----------|---|-------|--------|--------------|-----------|--------|-------------------|--------------|
| ยอดยกมา | | | | | - | | | 1,799,320.86 |
| 5 | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | - | | - | - |
| | (1) งานขยายท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | - | 22,038.42 | - | 1.2782 | 28,169.51 | - |
| | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | - | 534.25 | - | 1.3822 | 738.44 | - |
| | - ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | 36.00 | 1,042.34 | 37,524.24 | 1.3822 | 1,440.72 | 51,866.00 |
| | - ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | 1,343.10 | - | 1.3822 | 1,856.43 | - |
| | - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | 2,167.66 | - | 1.3822 | 2,996.14 | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | - | | - | - |
| | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.60 ม. | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แถว | แห่ง | 6.00 | 3,344.20 | 20,065.20 | 1.3822 | 4,622.35 | 27,734.12 |
| | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม. | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แถว | แห่ง | - | 4,832.24 | - | 1.3822 | 6,679.12 | - |
| | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - Guard Rail | เมตร | | 1,800.00 | - | 1.3822 | 2,487.96 | - |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | 34.00 | 600.00 | 20,400.00 | 1.3822 | 829.32 | 28,196.88 |
| | (3) งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | | | | |
| | แบบ บ-1 (เสาคอนกรีต) | ชุด | 1.00 | 3,510.00 | 3,510.00 | 1.3822 | 4,851.52 | 4,851.52 |
| | แบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 (เสาคอนกรีต) | ชุด | 6.00 | 3,160.00 | 18,960.00 | 1.3822 | 4,367.75 | 26,206.51 |
| | แบบ ต1-ต27 (เสาคอนกรีต) | ชุด | | 2,300.00 | - | 1.3822 | 3,179.06 | - |
| | (4) งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC | | | | | | | |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว) | ตร.ม. | 153.45 | 290.00 | 44,500.50 | 1.3822 | 400.84 | 61,508.59 |
| 7 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก) | ป้าย | 1.00 | 2,754.18 | 2,754.18 | 1.3074 | 3,600.81 | 3,600.81 |

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1

รวมค่าก่อสร้าง 2,003,285.29

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 2,003,000.00

ตัวอักษร (สองล้านสามพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

(นายกิตติพงษ์ คำทราย)

(นายศตพล วงศ์ยศ)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างโยธาอาวุโส

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|------------------|-------------|------------------|
| ส่วนราชการ | สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย | | | | |
| โครงการ | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) | | | | |
| สถานที่ | เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เวียง จ.เชียงราย | | | | |
| ขนาด | ผิวจราจรกว้าง | 6.00 เมตร | ยาว | 660.00 เมตร | |
| | หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า | 3,960.00 ตารางเมตร | | | |
| แบบ | รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด | | | | |
| กำหนดราคากลางเมื่อ | ม.ค.-62 | | | | |
| ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง | 26.00 | - | 26.99 บาท / ลิตร | เฉลี่ย | 26.50 บาท / ลิตร |

2 งานดิน (EARTHWORK)

งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ เบา กลาง หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.74 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และหน้าดินเดิมออกด้วย

ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.39 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง _____ กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) = - บาท / ลบ.ม.

รวม = 8.39 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 8.39 x 1.25 = 10.49 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.48 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.97 บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) = 11.19 บาท / ลบ.ม.

รวม = 11.19 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 11.19 x 1.60 = 17.90 บาท / ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได - ลบ.ม. / บาท = - บาท / ลบ.ม.

ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (บดทับ) = 46.83 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 64.73 บาท / ลบ.ม.

งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 22.92 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.78 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) = 11.19 บาท / ลบ.ม.

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

หมายเหตุ

ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | | |
|--|---|---------------|------------|
| ค่าวัสดุ (หินคลุก) จากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 306.54 | บาท / ลบ.ม |
| ค่าขนส่ง 20.00 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 67.51 | บาท / ลบ.ม |
| รวม | = | 374.05 | บาท / ลบ.ม |
| ส่วนยุบตัว 374.05 x 1.50 | = | 561.08 | บาท / ลบ.ม |
| ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (ผสม) | = | 25.19 | บาท / ลบ.ม |
| ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (บดทับ) | = | 90.65 | บาท / ลบ.ม |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>676.92</u> | บาท / ลบ.ม |

หมายเหตุ

ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)

| | | | | |
|------------------------------|-------------|---|-------|--------------------------|
| ค่าจ้าง CSS-1 | 1.00 ลิตร @ | = | 22.93 | บาท / ลิตร |
| | | = | | 22.93 บาท / ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | | 6.92 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | | <u>29.85</u> บาท / ตร.ม. |

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าตัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

| ชนิดพื้นทาง | อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร) | อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร) |
|-----------------------|--|--|
| พื้นทางดินซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.80 |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.80 |
| พื้นทางหินคลุก | 0.8 - 1.4 | 1.00 |

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

| | | | | |
|------------------------------|-------------|---|------|--------------------------|
| ค่าจ้าง CRS-2 | 0.30 ลิตร @ | = | 6.73 | บาท / ลิตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | | 6.79 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | | <u>13.52</u> บาท / ตร.ม. |

ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT)

| | | | | | | |
|--|---|---------------|--------|---|--------------|-------------|
| หิน SINGLE SIZE 1/2" | = | 0.013 ลบ.ม. @ | 571.24 | = | 7.43 | บาท / ตร.ม. |
| ยาง AC | = | 1.00 ลิตร @ | 19.30 | = | 19.30 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | = | 0.10 ลิตร @ | - | = | - | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | | = | 2.35 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาทำผิวทางชั้นเดียว 1/2" | | | | = | 16.14 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 18.49 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>45.22</u> | บาท / ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุโดยประมาณ

| | หิน (ลบ.ม.) | ยาง AC (ลิตร) | น้ำมันเคลือบหิน (ลิตร) |
|-------------------------|----------------|------------------|---------------------------|
| ผิวทางแบบชั้นเดียว 1/2" | 0.013 | 1.10 | 0.10 |
| ผิวทางแบบชั้นเดียว 3/4" | 0.016 | 1.50 | 0.13 |

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE)

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(4) = 1,810.82 บาท / ตัน

งานผิวทางชั้นแอสฟัลต์คอนกรีต หนา = 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

| | | | |
|--|---|-----------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) | = | 145.88 | บาท / ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10000.00 | = | 25.00 | บาท / ตัน |
| ค่าจ้าง AC จากตารางที่ 2 = 5.20% = 0.052 ตัน @ = 19,304.03 บาท / ตัน | = | 1,003.81 | บาท / ตัน |

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|--------|---|----------|--------------------|
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. | @ | 432.87 | = | 320.32 | บาท / ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | = | 344.27 | บาท / ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. | | | = | 4.40 | บาท / ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด | | | | | = | | บาท / ตัน |
| | = | 15.07 | x | 0.90 | x | 10.41 | = 141.19 บาท / ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,840.80 | บาท / ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 1,840.80 | / | 10.41 | | = | 176.83 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม. บนผิวแทคโค้ด | | | | | = | | บาท / ตัน |
| | = | 11.87 | x | 0.90 | x | 10.41 | = 111.21 บาท / ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,810.82 | บาท / ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 1,810.82 | / | 10.41 | | = | 173.95 | บาท / ตร.ม. |

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

2. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

| ชนิดวัสดุรวม | ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม | | Asphaltic |
|---------------------|---|-----------------------------|-----------|
| | ชั้นรองผิวทาง (Binder Course) | ชั้นผิวทาง (Wearing Course) | Boundbase |
| หินปูน (Limestone) | 5.10 | 5.20 | 4.50 |
| หินแกรนิต (Granite) | 5.40 | 5.50 | 0.00 |
| หินบะซอลต์ (Basalt) | 5.80 | 5.90 | 0.00 |

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา (ซม.) | ตัวแปร | พื้นที่ (ตร.ม. / ตัน) |
|---------------|--------|-----------------------|
| 2.5 | 0.75 | 16.66 |
| 3 | 0.80 | 13.89 |
| 4 | 0.90 | 10.41 |
| 5 | 1.00 | 8.33 |
| 6 | 1.60 | 6.94 |
| 7 | 1.70 | 5.95 |
| 8 | 1.80 | 5.21 |
| 9 | 1.90 | 4.63 |
| 10 | 2.00 | 4.16 |

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

| | | |
|--------------------------|-------|-----------|
| 3. ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ | 80.00 | บาท / ตัน |
| ค่าขนส่งขึ้นลงยาง MC | 25.00 | บาท / ตัน |
| ค่าขนส่งขึ้นลงยาง AC | 35.00 | บาท / ตัน |
| ค่าขนส่งขึ้นลงยาง P.M.A. | 50.00 | บาท / ตัน |
| ค่าขนส่งขึ้นลงเหล็กเส้น | 80.00 | บาท / ตัน |
| ค่าขนส่งขึ้นลงปูนซีเมนต์ | 50.00 | บาท / ตัน |

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

| | | | | | | |
|----------|-----------|---|---------------------------|---|--------|-------------|
| ค่าขนส่ง | 14.00 กม. | = | $(47.79 \times 13) + 300$ | = | 921.27 | บาท / เทียว |
| เฉลี่ย | | = | $(921.27 / 32.00)$ | = | 28.79 | บาท / ม. |

ขนาด Ø 0.60 ม.

| | | | | | | |
|-------------------|-----------------|----------|-------|----------|----------|----------|
| ขุดดิน | 1.44 ลบ.ม. | @ | 31.97 | = | 46.04 | บาท / ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 560.75 | บาท / ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 38.39 | บาท / ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.03 ลบ.ม. @ | 1,738.63 | = | 52.16 | บาท / ม. | |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 345.00 | บาท / ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,042.34 | บาท / ม. | |
| ค่างานต้นทุน | 1,042.34 / 1.00 | | = | 1,042.34 | บาท / ม. | |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

| | | | | | | |
|----------|-----------|---|---------------------------|---|--------|-------------|
| ค่าขนส่ง | 14.00 กม. | = | $(47.79 \times 13) + 300$ | = | 921.27 | บาท / เทียว |
| เฉลี่ย | | = | $(921.27 / 24.00)$ | = | 38.39 | บาท / ม. |

ขนาด Ø 0.80 ม.

| | | | | | | |
|-------------------|-----------------|----------|-------|----------|----------|----------|
| ขุดดิน | 1.68 ลบ.ม. | @ | 31.97 | = | 53.71 | บาท / ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 747.66 | บาท / ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 51.18 | บาท / ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.04 ลบ.ม. @ | 1,738.63 | = | 69.55 | บาท / ม. | |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 421.00 | บาท / ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,343.10 | บาท / ม. | |
| ค่างานต้นทุน | 1,343.10 / 1.00 | | = | 1,343.10 | บาท / ม. | |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

| | | | | | | |
|----------|-----------|---|---------------------------|---|--------|-------------|
| ค่าขนส่ง | 14.00 กม. | = | $(47.79 \times 13) + 300$ | = | 921.27 | บาท / เทียว |
| เฉลี่ย | | = | $(921.27 / 18.00)$ | = | 51.18 | บาท / ม. |

ขนาด Ø 1.00 ม.

| | | | | | | |
|-------------------|-----------------|----------|-------|----------|----------|----------|
| ขุดดิน | 2.40 ลบ.ม. | @ | 31.97 | = | 76.73 | บาท / ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 1,401.87 | บาท / ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 92.13 | บาท / ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.05 ลบ.ม. @ | 1,738.63 | = | 86.93 | บาท / ม. | |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 510.00 | บาท / ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,167.66 | บาท / ม. | |
| ค่างานต้นทุน | 2,167.66 / 1.00 | | = | 2,167.66 | บาท / ม. | |

หมายเหตุ

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

$$= \frac{10,457.29}{\quad} + \frac{11,170.24}{\quad} = \underline{\underline{21,627.53}} \text{ บาท / EACH.}$$

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

PLAN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 0.80 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต ค.2 0.53 ลบ.ม. @ 1,957.54 = 1,037.50 บาท

ไม้แบบ (2) 0.84 ตร.ม. @ 266.80 = 224.11 บาท

ขุดดิน 0.53 ลบ.ม. @ 31.97 = 16.94 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,278.55 บาท

ค่างานต้นทุน 1278.55 / 0.64 = 1,997.73 บาท / ลบ.ม.

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต ค.2 0.58 ลบ.ม. @ 1,957.54 = 1,135.37 บาท

ไม้แบบ (2) 0.88 ตร.ม. @ 266.80 = 234.78 บาท

ขุดดิน 0.58 ลบ.ม. @ 31.97 = 18.54 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,388.69 บาท

ค่างานต้นทุน 1388.69 / 0.64 = 2,169.83 บาท / ลบ.ม.

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1-Ø 0.60 ม. (1-HDWL) S = 2 : 1 (แบบเลขที่ ทล-5-103)

คอนกรีต ค.2 1.13 ลบ.ม. @ 1,957.54 = 2,212.02 บาท

เหล็กเสริม 22.38 กก. @ 24.00 = 546.41 บาท

 Ø 9 mm. 15.45 กก. @ 25.09 = 387.64

 Ø 12 mm. 6.93 กก. @ 22.91 = 158.77

ลวดผูกเหล็ก 0.56 กก. @ 77.10 = 43.18 บาท

ไม้แบบ (1) 1.76 ตร.ม. @ 299.75 = 527.56 บาท

ขุดดิน 0.47 ลบ.ม. @ 31.97 = 15.03 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:5 ลบ.ม. @ 1,738.63 = - บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น ลบ.ม. @ 344.61 = - บาท

ค่างานต้นทุน = 3,344.20 บาท / EACH.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1-Ø 0.80 ม. (1-HDWL) S = 2 : 1 (แบบเลขที่ ทล-5-103)

คอนกรีต ค.2 1.42 ลบ.ม. @ 1,957.54 = 2,779.71 บาท

เหล็กเสริม 27.23 กก. @ 24.00 = 666.24 บาท

 Ø 9 mm. 19.45 กก. @ 25.09 = 488.00

 Ø 12 mm. 7.78 กก. @ 22.91 = 178.24

ลวดผูกเหล็ก 0.68 กก. @ 77.10 = 52.43 บาท

ไม้แบบ (1) 1.98 ตร.ม. @ 299.75 = 593.51 บาท

ขุดดิน 0.53 ลบ.ม. @ 31.97 = 16.94 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:5 ลบ.ม. @ 1,738.63 = - บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น ลบ.ม. @ 344.61 = - บาท

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

| | | | | |
|--------------------------|--------------|-------|---|-------------------------|
| ทาสี | 0.48 ตร.ม. @ | 34.00 | = | 16.32 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 2.00 แผ่น | - | = | - บาท |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง | | | = | 200.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | <u>663.72 บาท / ต้น</u> |

แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี....ตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์และ...หรือ...พิมพ์ SILK SCREEN

| | | | | |
|---|--|--|---|--------------------|
| แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ.... | | | = | - บาท / ตร.ม. |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. | | | = | 364.58 บาท / ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) | | | = | บาท / ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) | | | = | บาท / ตร.ม. |
| โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) | | | = | บาท / ตร.ม. |
| ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* | | | = | - บาท / ตร.ม. |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | | | = | บาท / ตร.ม. |
| ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* | | | = | - บาท / ตร.ม. |
| ค่า FRAME □ 50x25x1.6 มม. (1.80 กก. / ม.) | | | = | 7.20 บาท / ตร.ม. |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | | | = | - บาท / ตร.ม. |
| ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด | | | = | บาท / ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | = | บาท / ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้าย | | | = | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | <u>บาท / ตร.ม.</u> |

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี....ตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์ (*)
- แต่ถ้าดำเนินการด้วยวิธี....ตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์ (*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุด บริการนั้นๆ

ป้ายจราจร ประเภทป้ายบังคับ แบบ บ-1

| | | | | |
|--------------------------------|---|------------|---|----------------------------|
| - ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2) | = | 0.36 ตร.ม. | = | 2,090.00 บาท |
| - ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก) | = | ต้น | = | บาท |
| - ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต) | = | 1.00 ต้น | = | 1,420.00 บาท |
| รวม | | | = | <u>3,510.00 บาท</u> |
| ราคาที่กำหนด | | | = | <u>3,510.00 บาท / ป้าย</u> |

ป้ายจราจร ประเภทป้ายบังคับ แบบ บ-2

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน แบบ ต-78

| | | | | | |
|----------------------------------|---|------------|---|----------|------------|
| - ราคาแผ่นป้าย (ไม่ระบุขนาดป้ายจ | = | 0.72 ตร.ม. | = | 950.00 | บาท |
| - ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก) | = | - ต้น | = | - | บาท |
| - ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต) | = | 1.00 ต้น | = | 1,420.00 | บาท |
| รวม | | | = | 2,370.00 | บาท |
| ราคาที่กำหนด | | | = | 2,370.00 | บาท / ป้าย |

ป้ายจราจร จำนวน 2 ชั้นขึ้นไป แบบ บ-3 ถึง บ-55 + ต-1 ถึง ต-27

| | | | | | |
|--------------------------------|---|------------|---|----------|------------|
| - ราคาแผ่นป้าย (ขนาด 2) | = | 2.24 ตร.ม. | = | 1,570.00 | บาท |
| - ค่าเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก) | = | - ต้น | = | - | บาท |
| - ค่าเสาป้ายจราจร (เสาคอนกรีต) | = | 1.00 ต้น | = | 1,590.00 | บาท |
| รวม | | | = | 3,160.00 | บาท |
| ราคาที่กำหนด | | | = | 3,160.00 | บาท / ป้าย |

งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

| | | | | | |
|--|------------------|---|-------|---|--------------------|
| ค่าสี | 6.00 กก. / ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 240.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. / ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 16.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่า PRIMER | 1.00 ตร.ม. | @ | 21.00 | = | 21.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง | | @ | - | = | - บาท / ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 290.00 บาท / ตร.ม. |

ป้ายโครงการ

| | | | | | |
|---|------------|------------|--------|------------|-----|
| เหล็กเสาป้ายท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจตุรัส ขนาด 2" x 2" หนา 2 มม. ยาว | 6.00 ม. | = | 140.19 | บาท | |
| เหล็กโครงป้าย | | | | | |
| - ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาด 1" x 2" หนา 2 มม. ยาว 6 เมตร | 5.40 ม. | = | 297.00 | บาท | |
| - ค่าแรงประกอบเหล็กรูปพรรณ | | = | 400.00 | บาท / ป้าย | |
| - งานทาสีกันสนิม | = | 2.01 ตร.ม. | = | 70.35 | บาท |
| - สีกันสนิม ขนาด 3.785 ลิตร | = | 0.19 ลิตร | = | 2.46 | บาท |
| - งานทาสีน้ำมัน | = | 2.01 ตร.ม. | = | 76.38 | บาท |
| - สีเคลือบน้ำมันชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร | = | 0.22 ลิตร | = | 20.17 | บาท |
| - ทินเนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร ผสม 15% | = | 0.57 ลิตร | = | 230.40 | บาท |
| รวมงานเหล็กโครงป้าย | | | = | 1,236.95 | บาท |
| ค่านี้อยัดป้าย | 4.00 ตัว | = | 720.00 | บาท | |
| แผ่นป้ายเหล็กซิงค์ | 0.96 ตร.ม. | = | 350.00 | บาท / ป้าย | |
| แผ่นสติ๊กเกอร์โลโก้ ขนาด 0.30 x 0.30 ม. | | = | 90.00 | บาท / ป้าย | |