



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง การเปิดเผยราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จะดำเนินการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่งและครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน ๖ รายการ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) รวมวงเงินงบประมาณ ๔๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบสามล้านสองแสนบาทถ้วน) (ตามรายละเอียดแนบท้าย) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบสามล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางนงนุช สีหะกุล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งและครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน ๖ รายการ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านสองแสนบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณเดือน ธันวาคม ๒๕๖๑ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑.๘ ประเภท/รายการ รถบดล้อเหล็ก ขนาด ๑๐ ตัน

๔.๒ บริษัท ดี-คลาส (ประเทศไทย) จำกัด

๔.๒ บริษัท เอ็นพี แอนด์ เอ็น เซอร์วิสทรีค จำกัด

๔.๓ บริษัท โบอิง ทรีค จำกัด

๔.๔ บริษัท แอดวานซ์ ออโต้เซลล์ จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์	ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายอมรรัตน์ บุตรดี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๕.๓ นายวิค เชื้อเมืองพาน	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ
๕.๔ นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	กรรมการ
๕.๕ นายสุรเดช ศรีจันทร์	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ

รายละเอียดแนบท้าย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งและครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน ๖ รายการ

๑. รถแทรกเตอร์ (รถหัวลาก ๑๐ ล้อ) จำนวน ๑ คัน พร้อมแทรกเตอร์กิ่งพวง ๓ เพลา โดยมีคุณลักษณะดังนี้ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๗๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงราย กำหนด จัดหาตามราคาที่สามารถซื้อได้ในท้องตลาด วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๒. รถบดล้อเหล็ก ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ เป็นรถบดล้อเหล็ก แบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก หน้าเรียบ และล้อหลังเป็นล้อยาง เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ตั้งตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๑ จัดหาตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณปีปัจจุบัน วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ราคากลาง ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๓. รถ Asphalt distributor (Prime coats) ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีถังบรรจุยางขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีการติดตั้งวาล์วระบายน้ำยาง มีระบบอุ่นน้ำยางแบบเครื่องปั้มน้ำมันถ่ายเทความร้อน ระบายความร้อนด้วยน้ำ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงราย กำหนด จัดหาตามราคาที่สามารถซื้อได้ในท้องตลาด วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

๔. รถไม้กวาดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง แบบล้อยาง ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๗๕ แรงม้า พร้อมติดตั้งไม้กวาดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงราย กำหนด จัดหาตามราคาที่สามารถซื้อได้ในท้องตลาด วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. รถบดล้อยาง ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ แบบล้อหน้ายาง ๔ ล้อ หรือ ๕ ล้อ ล้อหลังยาง ๔ ล้อ หรือ ๕ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงราย กำหนด จัดหาตามราคาที่สามารถซื้อได้ในท้องตลาด วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

๖. รถปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบล้อยาง จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงราย กำหนด จัดหาตามราคาที่สามารถซื้อได้ในท้องตลาด วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน)

บัญชีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

ชุดซ่อมบำรุงถนนลาดยาง

ลักษณะทั่วไป

เป็นชุดเครื่องจักรกลและยานพาหนะไว้ซ่อมบำรุงถนนลาดยางที่ใช้ในการปรับปรุงคุณภาพระดับชั้นพื้นทางสำหรับทำถนนในงานก่อสร้างเส้นทางคมนาคม เป็นชุดเครื่องจักรกลที่ใช้ทำถนนผิวลาดยาง โดยมีตัวรถและอุปกรณ์เสริมทุกชนิด เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย

1. รถปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจร (Road Paver) แบบล้อยาง เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ จำนวน ๑ คัน
2. รถตถนนล้อยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน ล้อหน้ายาง 4 ล้อ หรือ 5 ล้อ และ ล้อหลังยาง 4 ล้อ หรือ 5 ล้อ ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ระบาย ความร้อนด้วยน้ำ จำนวน ๑ คัน
3. รถไม้กวาดเคลื่อนที่ด้วยตัวเอง แบบล้อยาง 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะจำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 75 แรงม้า พร้อมติดตั้งไม้กวาดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน
4. รถตถนนล้อเหล็ก แบบสันสะเทือนขับเคลื่อนทุกล้อด้วยตัวเอง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน ล้อหน้าเป็นล้อเหล็กหน้าเรียบ ล้อหลังเป็นล้อยาง เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 125 แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ จำนวน ๑ คัน
5. รถเทรลเลอร์ (หัวลาก 10 ล้อ) ชนิดไม่น้อยกว่า 10 ล้อ พร้อมเทรลเลอร์มีสะพานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า 370 แรงม้า จำนวน ๑ คัน
6. รถลาดยาง Asphalt Distributor (Prime Coats) ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะจำนวนสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีถังบรรจุยางขนาดไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร มีการติดตั้งวาล์วระบายน้ำยางมีระบบอุ่นน้ำยางแบบเครื่องปั้มน้ำ จำนวน ๑ คัน

1. รถปูยางแอสฟัลท์ล้อยาง (ASPHALT PAVER)

1.1 ลักษณะทั่วไป

- 1.1.1 เป็นรถปูยางแอสฟัลท์ แบบล้อยาง ใช้สำหรับปูยางแอสฟัลท์ ผิวจราจรของงานก่อสร้างเส้นทางคมนาคม (ROAD PAVER) ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4X6) อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิรัชกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

1.2 คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

1.2.1 เครื่องยนต์ (Engine) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ

1.2.1.1 ระบายความร้อนด้วยน้ำ

1.2.1.2 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 170 แรงม้าที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที

1.2.2 ระบบกำลังส่ง (Transmission system)

1.2.2.1 เป็นแบบไฮดรอลิกหรือไฮดรอสแตติก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.2.2 ระบบขับเคลื่อนตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.3 ระบบบังคับเลี้ยว (Steering system)

1.2.3.1 เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.4 ระบบไฟฟ้า (Electrical system)

1.2.4.1 ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ขนาด ไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ จำนวน 2 ลูก

1.2.4.2 ระบบสัญญาณไฟฟ้าและไฟแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.4.3 ระบบไฟวามับ เป็นชนิด แบบ แอลอีดี (LED)

1.2.5 ระบบเชื้อเพลิง

1.2.5.1 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด

1.2.5.2 ถังน้ำเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 250 ลิตร

1.2.6 ระบบกันสะเทือน

1.2.6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.7 ระบบเบรค

1.2.7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.8 ระบบล้อและยาง

1.2.8.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.9 ความสามารถ (Capacity)

1.2.9.1 สามารถปรับความกว้างของการปูยางแอสฟัลท์ได้ไม่น้อยกว่า 2,200-7,750 มิลลิเมตร

1.2.9.2 ความหนาในการปูยางแอสฟัลท์ ไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร

1.2.9.3 ความเร็วในการทำงาน ไม่น้อยกว่า 35 เมตร/นาที

1.2.9.4 ความเร็วในการเดินทาง ไม่น้อยกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

1.2.10 กระบะเก็บแอสฟัลท์ (Hopper)

1.2.10.1 ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า 6 ลบม.

1.2.10.2 สามารถเปิด-ปิดด้วยระบบไฮดรอลิค หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.11 เตารีด Screed (Vibration Frequency)

1.2.11.1 มีชุดสั่นสะเทือนเพื่อבודอัดแอสฟัลท์ขณะปูยางแอสฟัลท์

1.3 การพ่นสีและข้อความ

1.3.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง

1.3.2 สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด

1.3.3 ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

1.3.4 ด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ

1.4 อุปกรณ์ประกอบ

1.4.1 หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ 2 ชุด

1.4.2 เครื่องมือประจำ พร้อมกล่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

1.4.3 แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 ชุด

1.4.4 ชุดประแจกระบอก จำนวน 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็กประกอบด้วย ลูกบดล็อก เบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

1.4.5 ชุดประแจปากตาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

1.4.6 ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

1.4.7 ชุดประแจแหวน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

1.4.8 กระบอกอัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

1.4.9 มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ 6 ชุด

1.4.10 มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.4.11 ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่ (ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน) จำนวน 6 ชุด

1.4.12 กรวยจราจร จำนวน 10 อัน

1.4.13 เสื้อกั๊กสะท้อนแสง มีตราหน่วยงานด้านหลังจำนวน 10 ตัว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวีริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

1.4.14 ป้ายตั้งพื้นสำหรับแสดงเครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 5 ป้าย

1.4.15 หนังสือคู่มือ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด

- คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) จำนวน 2 เล่ม
- คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน 2 เล่ม
- คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน 2 เล่ม

1.5 เงื่อนไขและการรับประกัน

1.5.1 รถป่วงแอสฟัลท์ล้อยาง ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถป่วงแอสฟัลท์ล้อยาง มาเพื่อประกอบการพิจารณา

1.5.2 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดรถป่วงแอสฟัลท์ล้อยาง พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา

1.5.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

1.5.4 ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด

1.5.5 ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ.ยานยนต์ให้เป็นที่ยอมรับ

1.5.6 ผู้ขายจะต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ กรองทุกระบบ รวมถึงน้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า

1.5.7 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงครึ่งถัง

1.5.8 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

2. รถบดล้อยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน

2.1 ลักษณะทั่วไป เป็นรถบดล้อยาง (แอสฟัลท์) ของงานก่อสร้างเส้นทางคมนาคม

2.1.1 เป็นรถบดล้อยาง ประกอบด้วยล้อหน้ายาง 4 ล้อ หรือ 5 ล้อ และล้อหลังยาง 4 ล้อ

หรือ 5 ล้อ ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผานวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

2.2 คุณสมบัติและเฉพาะทางเทคนิค

2.2.1 เครื่องยนต์ (Engine)

- 2.2.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ติดตั้งเทอร์โบชาร์จระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2.1.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 125 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.2.1.3 เป็นแบบลดมลภาวะสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ไม่ต่ำกว่าระดับ Tier 3

2.2.2 ระบบส่งถ่ายกำลัง (Transmission System)

- 2.2.2.1 เป็นระบบ Hydrostatic Drive หรือ Hydrodynamic Drive

2.2.3 ล้อและยาง (Wheel and Tires)

- 2.2.3.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.4 ขนาดของเครื่องจักร (Dimension Machine)

- 2.2.4.1 มีความสูงจากพื้นถึงหลังคา (Height at Rops) ไม่เกิน 3.20 เมตร
- 2.2.4.2 ความยาวของช่วงฐานล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร
- 2.2.4.3 ความยาวของตัวรถ (Length) ไม่น้อยกว่า 4.50 เมตร
- 2.2.4.4 ความกว้างตัวรถ (Width) ไม่เกิน 2.50 เมตร
- 2.2.4.5 ความกว้างของการบดอัด (Compaction Width) ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
- 2.2.4.6 ระยะเหลื่อมของล้อหน้าและล้อหลัง (Tire Overlap) ไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
- 2.2.4.7 ระยะห่างจากพื้นดิน (Ground Clearance) ไม่เกิน 300 มิลลิเมตร

2.2.5 ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก (Steering and Brake)

- 2.2.5.1 ระบบเบรกแบบ Hydrostatic หรือ Hydro pneumatic
- 2.2.5.2 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบระบบ Hydrostatic
- 2.2.5.3 รัศมีวงเลี้ยว (Inside Turning Radius) ไม่เกิน 9.50 เมตร

2.2.6 ระบบน้ำ (Water System) มีถังเก็บน้ำ (Water Spray Tank) บรรจุน้ำได้ ไม่น้อยกว่า 190 ลิตร

2.2.7 มีน้ำหนักพร้อมปฏิบัติงานรวมอุปกรณ์ส่วนควบ (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า 10 ตัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

2.2.8 ห้องเครื่องคนขับ

- 2.2.8.1 ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.2.8.2 กระจกติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 2.2.8.3 ติดตั้งวิทยุ CD MP3 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.2.8.4 ติดตั้งคอมพิวเตอร์สัญญาณ ขณะทำงานบนหลังคาหน้า 2 ดวง ,หลัง 2 ดวง

2.2.9 ระบบไฟฟ้า (Electrical system)

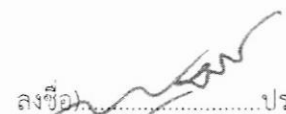
- 2.2.9.1 ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาด ไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
- 2.2.9.2 ระบบสัญญาณไฟฟ้าและไฟแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.2.9.3 ระบบไฟวาววับ เป็นชนิด แบบ แอลอีดี (LED)


2.2.10 ระบบเชื้อเพลิง

- 2.2.10.1 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด
- 2.2.10.2 ถังน้ำเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

2.2.11 อุปกรณ์ประกอบ

- 2.2.11.1 มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน
- 2.2.11.2 เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- 2.2.11.3 เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- 2.2.11.4 เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
- 2.2.11.5 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.2.11.6 เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ
- 2.2.11.7 หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ 2 ชุด
- 2.2.11.8 เครื่องมือประจำ พร้อมกล่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 2.2.11.9 แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 2.2.11.10 ชุดประแจกระบอก จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย เบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 2.2.11.11 ชุดประแจปากตาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 2.2.11.12 ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุดประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 2.2.11.13 ชุดประแจแหวน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.


 (นายทิสรุพงษ์ ปัญญาอินทร์) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)


 (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

2.2.11.14 ครอบงอ้อัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบออนและแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

2.2.11.15 มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ 6 ชุด

2.2.11.16 ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่(ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน)จำนวน 6 ชุด

2.2.11.17 หนังสือคู่มือ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด

- คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) จำนวน 2 เล่ม

- คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน 2 เล่ม

- คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน 2 เล่ม

2.3 การพ่นสีและข้อความ

2.3.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง

2.3.2 สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด

2.3.3 ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

2.4 การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานห้องตลาด

2.5 เงื่อนไขและการรับประกัน

2.5.1 รถบดถนนล้อยาง ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถบดถนนล้อยาง มาเพื่อประกอบการพิจารณา

2.5.2 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดรถบดถนนล้อยาง พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา

2.5.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

2.5.4 ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขาย ต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด

2.5.5 ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ.ยานยนต์ ให้เป็นที่เรียบร้อย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอรรถรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวีริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

2.5.6 ผู้ขายจะต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ ครอบทุกระบบ รวมถึง น้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า

2.5.7 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงครึ่งถัง

2.5.8 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

3. รถไม้กวาดเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง

3.1 ลักษณะเฉพาะทั่วไป

ใช้สำหรับกวาดหรือทำความสะอาดถนนเพื่อฉาบก่อนลงผิวหรือเพื่อฉาบก่อนเพิ่มผิวหรืองานอื่นๆที่คล้ายคลึงกัน ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

3.2 คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

3.2.1 เครื่องยนต์

3.2.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะรอบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

3.2.1.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 75 แรงม้า วัดที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,600 รอบ/นาที

3.2.2 ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน

3.2.2.1 ด้วยระบบไฮโดรสแตติก

3.2.2.2 ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

3.2.2.3 อัตราการไต่ลาดไม่น้อยกว่า 45 องศา

3.2.2.4 รัศมีเลี้ยวด้านนอก ไม่เกิน 7.00 เมตร

3.2.3 ระบบบังคับเลี้ยว

3.2.3.1 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

3.2.4 ล้อและยาง

3.2.4.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2.5 ไม้กวาด (Broom หรือ Brush)

3.2.5.1 แกนไม้กวาด (Brush core) ทำด้วยโลหะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว (25.4 เซนติเมตร) และยาวไม่น้อยกว่า 8 ฟุต (2.438 เมตร)

3.2.5.2 ขนไม้กวาด (Brush filler) ทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ ประกอบแกนไม้กวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 30 นิ้ว (81.28 เซนติเมตร) และยาว ไม่น้อยกว่า 8 ฟุต (2.438 เมตร)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทสิษฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิศ เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

3.2.5.3 แผ่นครอบไม้กวาด เป็นเหล็กกล้า พร้อมอุปกรณ์ป้องกันการกระแทก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2.5.4 การขับและการควบคุมทั้งหมด (Brush driver and brush control) ด้วยระบบไฮดรอลิก ห้องคนขับ

3.2.5.5 ความเร็วในการหมุนกวาดไปข้างหน้าหรือข้างหลังไม่น้อยกว่า 180 รอบ/นาที

3.2.5.6 ไม้กวาดสามารถทำมุมเอียงกวาดทางขวาหรือทางซ้ายได้ไม่น้อยกว่า 40 องศา

3.2.6 ระบบเชื้อเพลิง

3.2.6.1 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด

3.2.6.2 ถังน้ำเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 60 ลิตร

3.2.7 ห้องแกงคนขับ

3.2.7.1 ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3.2.7.2 กระจกติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

3.2.7.3 ติดตั้งวิทยุ CD MP3 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3.2.7.4 ติดตั้งโคมไฟสัญญาณ ขณะทำงานบนหลังคา

3.2.7.5 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3.2.8 ระบบไฟฟ้า (Electrical system)

3.2.8.1 ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาด ไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ จำนวน 1 ลูก

3.2.8.2 ระบบสัญญาณไฟฟ้าและไฟแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2.8.3 ระบบไฟวาบวับ เป็นชนิด แบบ แอลอีดี (LED)

3.3 ลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

3.3.1 เป็นรถล้อวาง 4 ล้อ เคลื่อนที่ด้วยตัวเอง เครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ ห้องคนขับอยู่ด้านบนตรงกึ่งกลางของรถไม้กวาดติดตั้งอยู่ใต้ห้องคนขับระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง

3.3.2 ขนาดตัวรถ

3.3.2.1 กว้างไม่เกิน 2.50 เมตร

3.3.2.2 ยาวไม่เกิน 5 เมตร

3.3.2.3 สูงถึงหลังคาห้องคนขับไม่เกิน 3 เมตร

3.3.2.4 ช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3.30 เมตร

3.3.2.5 มีระบบฉีดน้ำกั้นฝุ่นพร้อมถังน้ำขนาดความจุ 150 แกลลอน (Spray system with water tank)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายทิวสิทธิ์ พิญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิฑูรย์ เชื้อเมืองพาน)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

3.4 การบรรจุและหีบห่อ

ตามมาตรฐานห้องตลาด

3.5 ข้อกำหนดอื่นๆ

3.5.1 คำย่อและหน่วยวัดกำลังเปรียบเทียบ

KW = Kilowatt

HP = Horsepower

CV = Cheval Vapeur (Steam Horsepower) French Designation for Metric

horsepower

PS = Pferdestarke (Horsepower) German Designation for Metric Horsepower

1 HP = 1.014 CV = 1.014 PS = 0.7457 KW

2 PS = 1 CV = 0.9763 HP = 0.7455 KW

1 KW = 1.341 HP = 1.359 CV = 1.359 PS

3.6 อุปกรณ์ประกอบ

3.6.1 เครื่องดับเพลิงเคมีแห้งดับเพลิงได้ทุกชนิดขนาด 2 กิโลกรัม จำนวน 1 ชุด

3.6.2 มิมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน

3.6.3 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

3.6.4 เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

3.6.5 เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

3.6.6 เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

3.6.7 เกจบอกไฟชาร์ต หรือสัญญาณไฟชาร์ต

3.6.8 วัตรอบเครื่องยนต์

3.6.9 ชุดประแจแหวน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

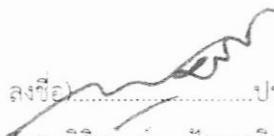
3.6.10 ประแจเลื่อนยาว 6 นิ้ว จำนวน 1 อัน


3.6.11 ไทควงปากแบนขนาดยาว 6 นิ้ว จำนวน 1 อัน

3.6.12 ไทควงปากแฉกขนาดยาว 6 นิ้ว จำนวน 1 อัน

3.6.13 คีมปากขยาย ขนาดยาว 8 นิ้ว จำนวน 1 อัน

3.6.14 ค้อนหัวตุ้ม ขนาด 2 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด


ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายสิริอุทพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)


กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

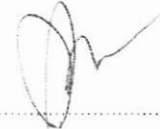
- 3.6.15 กระจกอัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมสายอ่อนและแข็ง จำนวน 1 ชุด
- 3.6.16 ประแจถอดนอตล้อ จำนวน 1 อัน
- 3.6.17 ชะแลงเหล็กขนาดยาว 40 นิ้ว จำนวน 1 อัน
- 3.6.18 แม่แรงไฮดรอลิคขนาด 10 ตัน จำนวน 1 ตัว
- 3.6.19 กล้องเครื่องมือ พร้อมมกุญแจ จำนวน 1 ชุด
- 3.6.20 สายพานเครื่องยนต์ (Belt)ทุกระบบ ๆ ละ 2 ชุด
- 3.6.21 มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ 6 ชุด
- 3.6.22 หลอดไฟอะไหล่ จำนวน 1 ชุด
- 3.6.23 ชุดประแจปากตาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 3.6.24 ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุดประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 3.6.25 ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่(ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน)จำนวน 6 ชุด
- 3.6.26 คู่มือแนะนำการใช้งานและปรนนิบัติบำรุงเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย อย่างละ 6 เล่ม
- 3.6.27 คู่มือการซ่อมบำรุงเป็นภาษาอังกฤษหรือภาษาไทย(ต้องสามารถซ่อมได้ทุกระบบในตัวรถกวาดเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง) จำนวน 6 ชุด
- 3.6.28 คู่มือชิ้นส่วนซ่อมเป็นภาษาอังกฤษ (ต้องประกอบด้วยชิ้นส่วนทุกชิ้นประกอบเป็นตัวรถกวาดเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง) จำนวน 6 ชุด
- 3.6.29 ชุดประแจระบอก จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.



3.7 การพ่นสีและข้อความ

- 3.7.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง
- 3.7.2 สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด
- 3.7.3 ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

3.8 เงื่อนไขและการรับประกัน

- 3.8.1 รถไม่กวาดถนน ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถไม่กวาดถนน มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- 3.8.2 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดรถไม่กวาดถนน พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่น มาเพื่อประกอบการพิจารณา


 (นายพิชิตพงษ์ ปัญญาอินทร์)
 
 (นายอมรรัตน์ บุตรดี)
 
 (นายวิค เชื้อเมืองพาน)


 (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)
 
 (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 3.8.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
- 3.8.4 ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขาย ต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด
- 3.8.5 ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ.ยานยนต์ ให้เป็นที่เรียบร้อย
- 3.8.6 ผู้ขายจะต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ กรองทุกระบบ รวมถึง น้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า
- 3.8.7 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงครึ่งถัง
- 3.8.8 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

4.รถบดถนนล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน

4.1 ลักษณะทั่วไป

- 4.1.1 เป็นรถบดถนนล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ล้อหน้าเป็นล้อเหล็กเรียบและล้อหลังเป็นล้อยาง ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

4.2 คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

4.2.1 เครื่องยนต์ (Engine)

- 4.2.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ติดตั้งเทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 4.2.1.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 125 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 4.2.1.3 เป็นแบบลดมลภาวะสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ไม่ต่ำกว่าระดับ Tier 2

4.2.2 ระบบส่งถ่ายกำลัง (Transmission System)

- 4.2.2.1 เป็นระบบ Hydrostatic Drive หรือ Hydrodynamic Drive

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

4.2.3 ล้อและยาง (Wheel and Tires)

4.2.3.1 ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.3.2 ขนาดความกว้างของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร

4.2.3.3 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อเหล็ก : ไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร

4.2.3.4 ขนาดความหนาของล้อเหล็ก : ไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร

4.2.4 ระบบบังคับเลี้ยว (Steering system)

4.2.4.1 แบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic

4.2.4.2 สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวได้ (Articulated)

4.2.4.3 รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Inside turning radius) : ไม่เกิน 4,000 มิลลิเมตร

4.2.5 ระบบสั่นสะเทือน (Vibration system): Single drum vibration

4.2.5.1 ความถี่ของการสั่นสะเทือนสูงสุด (Vibration Frequency) ไม่น้อยกว่า 1,800 ครั้ง/นาที

4.2.5.2 แรงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal force) : ไม่น้อยกว่า 220 กิโลนิวตัน (kn)

4.2.5.3 ช่วงการสั่น (Nominal Amplitude) : ไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร

4.2.6 น้ำหนักพร้อมใช้งาน (Operating Weight)

4.2.6.1 น้ำหนักพร้อมใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า 10 ตัน

4.2.7 ระบบเบรก

4.2.7.1 ห้ามล้อขณะทำงาน (Service brake) : แบบ Hydrostatic

4.2.7.2 ห้ามล้อขณะจอดและห้ามล้อฉุกเฉิน (Parking and Emergency brake) :

เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.8 ที่นั่งคนขับ :

4.2.8.1 หลังคา ROPS Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.9 ระบบไฟฟ้า (Electrical system)

4.2.9.1 ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาด ไม่น้อยกว่า 70 แอมป์

จำนวน 1 ลูก

4.2.9.2 ระบบสัญญาณไฟฟ้าและไฟแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.9.3 ระบบไฟวาบวับ เป็นชนิด แบบ แอลอีดี (LED)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทสิษฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผานวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 4.2.10 ระบบเชื้อเพลิง
 - 4.2.10.1 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด
 - 4.2.10.2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร
- 4.2.11 การพ่นสีและข้อความ
 - 4.2.11.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง
 - 4.2.11.2 สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด
 - 4.2.11.3 ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

4.3 อุปกรณ์ประกอบ

- 4.3.1 มิมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน
- 4.3.2 เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- 4.3.3 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4.3.4 เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ
- 4.3.5 เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- 4.3.6 เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
- 4.3.7 กล่องเครื่องมือแบบล็อกได้พร้อมชุดเครื่องมือมาตรฐาน จำนวน 1 ชุด
- 4.3.8 หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ 2 ชุด
- 4.3.9 แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 4.3.10 ชุดประแจกระบอก จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย เบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 4.3.11 ชุดประแจปากตาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 4.3.12 ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุดประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 4.3.13 ชุดประแจแหวน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.
- 4.3.14 กระบอกอัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด
- 4.3.15 มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ 6 ชุด
- 4.3.16 ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่(ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน)จำนวน 6 ชุด
- 4.3.17 ถังดับเพลิง ขนาด 1 กก. A-B-C type

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เตื่อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสรเดช ศรีจันทร์)

4.3.18 หนังสือคู่มือ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด

- คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) จำนวน 2 เล่ม
- คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน 2 เล่ม
- คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน 2 เล่ม

4.4 การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานห้องตลาด

4.5 เงื่อนไขและการรับประกัน

4.5.1 รถดถนนล้อเหล็ก ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถดถนนล้อเหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

4.5.2 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดรถดถนนล้อเหล็ก พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่น มา เพื่อประกอบการพิจารณา

4.5.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจสอบเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

4.5.4 ผู้ขายต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด

4.5.5 ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย

4.5.6 ผู้ขายต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ กรองทุกระบบ รวมถึง น้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า

4.5.7 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงครึ่งถัง

4.5.8 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทิลัฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เข็มเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

5. รถแทรกเตอร์ (หัวลาก10ล้อ) ขนาดไม่น้อยกว่า 370 แรงม้า ที่แรงบิดไม่น้อยกว่า 1700 นิวตัน/เมตร

5.1 ลักษณะทั่วไป

5.1.1 เป็นรถแทรกเตอร์ หัวลากเพื่อ ไว้สนับสนุน ขนย้ายเครื่องจักรกล งาน แอสฟัลท์ ของงานก่อสร้างเส้นทาง คมนาคม เป็นรถยนต์หัวลาก ชนิดไม่น้อยกว่า 10 ล้อ พร้อมแทรกเตอร์มีสะพานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า 370 แรงม้า ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้อง เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5.2 คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

5.2.1 เครื่องยนต์

5.2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ

5.2.1.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ

5.2.1.3 ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 370 แรงม้า

5.2.1.4 เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. 2315 - 2549 หรือ ยูโร 3

5.2.2 หัวเก๋ง

5.2.2.1 เป็นหัวเก๋งแบบหน้าสั้น ด้านหลังคนขับปูทับด้วยเบาะหุ้มหนังเย็บอย่างดีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตเต็มพื้นที่

5.2.2.2 ประตูทั้ง 2 ข้างเซ็นทรัลล็อก

5.2.2.3 มีวิทยุ AM-FM พร้อมเครื่องเล่น CDMP3 ติดตั้งภายในหัวเก๋งพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ตัว

5.2.2.4 มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belts) แบบ 3 จุดไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง

5.2.2.5 หน้าปัดต้องมีมาตรวัด สัญญาณและอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.2.2.6 มีจอแสดงผลการทำงานของเครื่องเป็นแบบ LCD อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน

5.2.2.7 ท่อไอเสียแบบตั้งอยู่หลังหัวเก๋งพร้อมมีระบบป้องกันน้ำเข้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.2.2.8 มีสลักสำหรับใส่หัวลาก (Towing Pin) ติดตั้งอยู่หน้าตัวรถ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทิสิตพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ พานวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 5.2.2.9 ติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ
- 5.2.2.10 กระจกติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก
- 5.2.3 ระบบส่งกำลัง
 - 5.2.3.1 ระบบเกียร์ไม่น้อยกว่า 8 เกียร์และเกียร์ถอยไม่น้อยกว่า 1 เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 5.2.3.2 คลัตช์แห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 5.2.3.3 เพลาหลังแบบขับเคลื่อน 2 เพลาหรือมากกว่า ความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 21,000 กิโลกรัม
- 5.2.4 ระบบห้ามล้อ
 - 5.2.4.1 เบรกระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
 - 5.2.4.2 เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 5.2.4.3 ระบบเบรกทางลากพ่วงตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
 - 5.2.4.4 ต้องมีระบบ Exhaust Brake ช่วยในการเบรก
- 5.2.5 ระบบบังคับเลี้ยว
 - 5.2.5.1 พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.2.6 ระบบกันสะเทือน
 - 5.2.6.1 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.2.7 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 5.2.7.1 ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 300 ลิตร มีฝาปิดล็อกกุญแจได้
 - 5.2.7.2 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ม่านวีระกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

5.2.8 ล้อและยาง

- 5.2.8.1 กระตะล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 5.2.8.2 ต้องมีกระตะล้อและยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุดขนาดเดียวกันกับตัวรถและมีที่เก็บสามารถลือคกุญแจได้

5.2.9 ระบบสัญญาณไฟ

- 5.2.9.1 ติดตั้งไฟวาบรับทรงยาวหรือทรงกลมด้านบนหลังคาร์ถที่เป็นแบบไฟฉุกเฉิน กระพริบชนิด LED จำนวน 1 ชุด
- 5.2.9.2 มีโคมไฟส่องถอยหลัง จำนวน 2 ดวงกำลังไฟไม่น้อยกว่า 40 วัตต์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางโคมไม่น้อยกว่า 15 ซม. ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- 5.2.9.3 มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 5.2.9.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก
- 5.2.9.3 มีสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่างถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3 ทางเทรลเลอร์มีสะพานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก

5.3.1 ทางเทรลเลอร์

- 5.3.1.1 ทางเทรลเลอร์มีความยาวไม่น้อยกว่า 13.60 เมตร และกว้างไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร (ไม่รวมส่วนขยายด้านข้างของความกว้าง หากรวมส่วนขยายด้านข้างมีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร)
- 5.3.1.2 รับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลกรัม
- 5.3.1.3 สามารถนำเครื่องจักรขึ้น-ลง และบรรทุกบนทางเทรลเลอร์ได้สะดวก
- 5.3.1.4 บริเวณหลังหัวเก๋งมีโครงเหล็กกันกระแทกหัว.ก้งจากเครื่องจักรกล พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์เพื่อทำงานเวลากลางคืน
- 5.3.1.5 โครงสร้าง Main Frame สร้างด้วยเหล็ก สำหรับสร้างทางเทรลเลอร์โดยเฉพาะ เป็นเหล็กรูปทรง I-Beam ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายหิรัฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เขื่อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผานวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

5.3.1.6 พื้นที่บรรทุกยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยปิดด้วยไม้เนื้อแข็งตลอดความยาวขนาด
หนาไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ที่เหลือปิดด้วยเหล็กสลายกันสนิม ขนาดหนาไม่น้อย
กว่า 5 มิลลิเมตร การติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3.2 ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

5.3.3 ระบบห้ามล้อ

5.3.3.1 ทำงานและควบคุมโดยใช้ระบบลมจากรถยนต์หัวลาก

5.3.3.2 มีชุด Mechanical Parking brake พร้อมติดตั้ง Hand brake control หรือตาม
มาตรฐานผู้ผลิต

5.3.3.3 ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็ว ตามมาตรฐาน SAE หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า หรือ
ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3.4 ล้อและเพลลา

5.3.4.1 มีเพลลาไม่น้อยกว่า 3 เพลลา เป็นเพลลาสำเร็จรูปสำหรับทางเทรลเลอร์โดยเฉพาะ
โดยไม่มีการดัดแปลง แต่ละเพลลารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

5.3.4.1 ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3.4.2 ล้อและยางเป็นแบบล้อยู่ ขนาดกระทะล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3.4.3 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด ยึดติดกับหางพ่วงอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจ
ล็อค

5.3.4.4 ยางทุกเส้นเป็นยี่ห้อเดียวกัน (อายุของยางไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ผลิต)

5.3.5 ระบบไฟฟ้า

5.3.5.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

5.3.5.2 โคมไฟมีเครื่องป้องกันการกระแทก หรือเป็นแบบกันกระแทกในตัว

5.3.5.3 ระบบสายไฟของทางเทรลเลอร์ให้ต่อจากรถยนต์หัวลาก กำหนดให้ใช้ชนิด 7 Pin
SAE Standard หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่างวีริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

5.3.5.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

5.4 อุปกรณ์อื่น

5.4.1 ซาค้ายัน จำนวน 1 ชุด ฐานเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 50,000

กิโลกรัม ปรับระดับด้วยมือหมุน แบบปรับความเร็วได้

5.4.2 มีสะพานบันไดสำหรับให้เครื่องจักรขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก

5.4.3 ด้านข้างของหางเทรลเลอร์ ติดตั้งหุ้ยดสลักยวบลท์แบบใช้งานหนักเป็นจุดยึดตั้ง

เครื่องจักร มีตำแหน่งการติดตั้งไม่น้อยกว่าด้านละ 8 จุด โดยสามารถใช้กับโซ่หรืออุปกรณ์ผูกมัดได้สะดวก

5.4.4 หางเทรลเลอร์สามารถขยายความกว้างด้านข้างแต่ละด้านได้ไม่น้อยกว่า 250

มิลลิเมตร

5.4.5 ชุดบันไดลม ทำงานด้วยระบบนิวเมติก สามารถขึ้น-ลงรถหัวลากเทรลเลอร์โดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดประตูรถบันไดจะลงมารับเท้าโดยอัตโนมัติ และเมื่อปิดประตูรถบันไดจะขึ้น

โดยอัตโนมัติ และเมื่อยกหัวเก้งสำหรับการซ่อมบำรุงรถบันไดลมจะอยู่ในตำแหน่ง

เก็บโดยอัตโนมัติ

5.5 การพ่นสีและข้อความ

5.5.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้ว

จึงพ่นด้วยสีจริง

5.5.2 สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด

5.5.3 ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

5.6 อุปกรณ์ประกอบ

5.6.1 ชุดประแจกระบอก จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย เบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

5.6.2 ชุดประแจปากตาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

5.6.3 ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุดประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

5.6.4 ชุดประแจแหวน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทสิฐพงษ์ บัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ม่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 5.6.5 ครอบก้อัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด
- 5.6.6 มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ 6 ชุด
- 5.6.7 ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่(ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน)จำนวน 6 ชุด
- 5.6.8 ถังดับเพลิง ขนาด 1 กก. A-B-C type
- 5.6.9 สายพวงแบตเตอรี่ (ดำ-แดง)ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- 5.6.10 โซ่สแตนเลสขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตรพร้อม ตะขอและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับผูกมัดเครื่องจักร จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ชุด
- 5.6.11 กำมะลอ ๘ ชุด
- 5.6.12 แม่แรงจะเข้ ขนาดน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน ๑ ชุด
- 5.6.13 หนังสือคู่มือ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด
 - คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) จำนวน 2 เล่ม
 - คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน 2 เล่ม
 - คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน 2 เล่ม

5.7 เงื่อนไขและการรับประกัน

- 5.7.1 รถแทรกเตอร์ หัวลากผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถแทรกเตอร์ หัวลากมาเพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.7.2 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดรถแทรกเตอร์ หัวลากพร้อมระบุยี่ห้อและรุ่น มา และมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรเครื่องกลรับรองมาด้วยเพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.7.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
- 5.7.4 ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด
- 5.7.5 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่ยอมรับ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรักษ์ บุตรดี) (นายวิค เต๋อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 5.7.6 ผู้ขายจะต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ กรองทุกระบบ รวมถึง น้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า
- 5.7.7 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 5.7.8 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

6.รถลาดยาง Asphalt Distributor (Prime Coats) ติดตั้งบนรถบรรทุกชนิด 6 ล้อ

6.1 ลักษณะทั่วไป

6.1.1 เป็นรถลาดยาง Asphalt Distributor (Prime Coats) ใช้สำหรับงานก่อสร้าง ถนนเส้นทางคมนาคม ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า มีถังบรรจุน้ำยางขนาดไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้อง เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

6.2 คุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิค

6.2.1 เครื่องยนต์

- 6.2.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ มาตรฐานไอเสียยูโร 3
- 6.2.1.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 6.2.1.3 ม้ากลึงแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า

6.2.2 หัวเก๋ง

- 6.2.2.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- 6.2.2.2 ประตูทั้ง 2 ข้างเซ็นทรัลล็อก
- 6.2.2.3 มีวิทยุ AM-FM พร้อมเครื่องเล่น CDMP3 ติดตั้งภายในหัวเก๋งพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ตัว
- 6.2.2.4 มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belts) แบบ 3 จุดไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง
- 6.2.2.5 ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก
- 6.2.2.6 หน้าปัดต้องมีมาตรวัด สัญญาณและอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

6.2.3 ระบบส่งกำลัง

6.2.3.1 คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

6.2.3.2 เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า ถอยหลัง 1 เกียร์

6.2.3.3 คลัตช์แห้ง แผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

6.2.4.1 เป็นแบบลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

6.2.5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ 200 ลิตร

6.2.5.2 การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด

6.2.6 ระบบกันสะเทือน

6.2.6.1 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2.7 ระบบห้ามล้อ

6.2.7.1 ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2.7.2 ต้องมีระบบ Exhaust Brake ช่วยในการเบรก

6.2.8 ล้อและยาง

6.2.8.1 กระทะล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6.2.8.2 ต้องมีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุดขนาดเดียวกันกับตัวรถและมีที่เก็บ
สามารถถือคอกฎแฉได้

6.2.9 ระบบสัญญาณไฟฟ้า

6.2.9.1 ติดตั้งไฟวับวับทรงยาวหรือทรงกลมด้านหลังคราดที่เป็นแบบไฟฉุกเฉิน
กระพริบชนิด LED จำนวน 1 ชุด6.2.9.2 มีโคมไฟส่องถอยหลัง จำนวน 2 ดวงกำลังไฟไม่น้อยกว่า 40 วัตต์ ขนาด
เส้นผ่าศูนย์กลางโคมไม่น้อยกว่า 15 ซม. ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม6.2.9.3 มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ต่อชั่วโมง
จำนวน 2 ลูก

6.2.9.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิศ เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ ฝ่ายวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

6.2.9.5 มีสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่างถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2.10 ถังบรรจุยาง

6.2.10.1 ขนาดความจุ 6,000 ลิตร

6.2.10.2 ติดตั้งฉนวนกันความร้อนหนา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.2.10.3 ติดตั้งวาล์วระบายน้ำภายนอกหรือ เติมน้ำยางเพิ่ม

6.3 ระบบอุ่นน้ำยาง แบบเครื่องปั้มน้ำมันถ่ายเทความร้อน ประกอบด้วย

6.3.1 Automatic asphalt distributor boats three layers สามารถสเปรย์น้ำยางแบบอัตโนมัติพร้อมกัน 3 แถว และสามารถเลือกสเปรย์ในแต่ละแถวได้ (Automatic)

6.3.2 The Whole asphalt spraying processสามารถสเปรย์ได้ทั้งหมดจากห้องควบคุมในเก๋งรถ

6.3.3 มีชุดควบคุมการทำงาน (Control)

6.3.4 มีชุดควบคุมตรวจจับความผิดพลาดของเครื่องและระบบการบำรุงรักษา (Computer Control system adopts modular design for lower accident Rateand maintenance)

6.3.5 มีเทอร์โมคูลอมมิเตอร์ในถังแอสฟัลท์ (The Temperature of asphalt in tank)

6.3.6 มีปืนฉีดแอสฟัลท์ กรณีใช้ซ่อมผิวถนนเฉพาะจุด(The machine is equipped with spray gun device to add asphalt at the Opposite Conner)

6.3.7 มีปั้มแอสฟัลท์ ,หัวฉีดน้ำยาง ถังน้ำยางแอสฟัลท์ สามารถถ่ายความร้อนของน้ำมันได้ (Asphalt pump, nozzle and asphalt tank can be heated with heatTransfer oil completely or separately)

6.3.8 มีชุดควบคุมอัตโนมัติ สำหรับการถ่ายเทความร้อนของน้ำมัน เพื่อความปลอดภัย (Thesafe and reliable heat transfer oil heating System is controlled automatically)

6.3.9 เครื่องยนต์ช่วย (Auxiliary Engine)

6.3.10 เกียร์ขับ (Power take off)

6.3.11 มีปั้มไฮดรอลิค

6.3.12 มีวาล์วควบคุมระบบส่งจ่ายน้ำมันไฮดรอลิค (Proportional valve)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพีสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิศ ธีธเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 6.3.13 มีวาล์วลดแรงดัน
- 6.3.14 ปั้มน้ำยาง (Asphalt pump)
- 6.3.15 มอเตอร์ปั้มน้ำยาง (Asphalt pump motor)
- 6.3.16 ปั้มน้ำส่งถ่ายความร้อนของน้ำมัน (Hot oil pump)
- 6.3.17 มอเตอร์ปั้มน้ำส่งถ่ายความร้อนของน้ำมัน (Hot oil pump motor)
- 6.3.18 หัวฉีดน้ำยาง (Asphalt nozzle)
- 6.3.19 หม้อต้มน้ำยาง (Burner)
- 6.3.20 อุปกรณ์ตรวจจับความหนาแน่นของน้ำยาง (Velocity sensor)
- 6.3.21 มีตัวควบคุมอุณหภูมิ (Temperature Controller)
- 6.3.22 ชุดจัดเก็บข้อมูล (CPU)
- 6.3.23 มีคานฉีดน้ำยาง (Asphalt spraying bar)
- 6.3.24 มีชุดยกคานฉีดน้ำยางด้วยไฮดรอลิค (Lifting cylinder)
- 6.3.25 มีวาล์วปิดเปิดแบบปีกผีเสื้อ (Manual butterfly Valve)
- 6.3.26 มีวาล์วลมแบบปีกผีเสื้อ (Pneumatic Butterfly Valve)
- 6.3.27 มีมาตรวัดความเร็วในขณะทำงาน (Working Speed (Km/h)
- 6.3.28 มีปริมาตรปั้มน้ำยางไม่น้อยกว่า 0.8 ลิตรต่อ 1 รอบของ ปั้มน้ำยาง (Asphalt pump displacement)
- 6.11.29 ความกว้างสูงสุดในการสเปรย์น้ำยาง 0-6 เมตร (Max Spraying width)
- 6.11.30 ปริมาตรในการสเปรย์น้ำยาง 0.3-3.0 ลิตรต่อ ลบม. (Asphalt Spraying Volume)

6.4 ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบไฮดรอลิค

- 6.4.1 มีแรงดันน้ำมันไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า 15 MPA(Max Pressure of the hydraulic System)
- 6.4.2 มีวิธีระบบอุ่นน้ำยาง(Asphalt pump heating Preservation method)
- 6.4.3 มีวิธีทำความสะอาดด้วยลมและน้ำมันดีเซล (Cleaning method)
- 6.4.4 ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า 120 ลิตร(Hydraulic oil tank capacity)
- 6.4.5 มีถังน้ำมันดีเซล ไม่น้อยกว่า 25 ลิตร สำหรับล้างทำความสะอาดถัง (Diesel Cleaning tank capacity)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ บัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค รือเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวีริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

6.5 ชุดไฟส่องสว่างแจ้งเตือนขณะทำงาน

6.5.1 ไฟฉุกเฉินจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ดวง

6.5.2 ติดตั้งด้านหน้าบนหัวถัง 1 ดวง และด้านท้ายรถ 2 ดวง

6.6 ข้อกำหนดอื่น ๆ

6.14.1 ต้องเป็นรถ Asphalt distributor (Prime Coats) ติดตั้งบนรถบรรทุกชนิด 6 ล้อ
ซึ่งยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและสามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องดัดแปลง
ใด ๆ ทั้งสิ้น

6.7 การพ่นสีและข้อความ

6.7.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้ว
จึงพ่นด้วยสีจริง

6.7.2 สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด

6.7.3 ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

6.8 อุปกรณ์ประกอบ

6.8.1 ชุดประแจกระบอกล้อ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย เบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

6.8.2 ชุดประแจปากตาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

6.8.3 ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

6.8.4 ชุดประแจแหวน จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยเบอร์ 6 มม. ถึง 32 มม.

6.8.5 กระบอกล้ออัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 2 ชุด

6.8.6 มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ 6 ชุด

6.8.7 ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่(ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน)จำนวน 6 ชุด

6.8.8 เครื่องดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ (ติดตั้งภายในห้องคนขับ) จำนวน 2 ชุด

6.8.9 สายพ่วงแบตเตอรี่ (ดำ-แดง)ยาว 3 เมตร จำนวน 1 ชุด

6.8.10 แม่แรง ขนาดน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า 20 ตัน 1 ชุด

6.8.11 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

6.8.12 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.8.13 ป้ายสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)

- 6.8.14 กรวยจราจร จำนวน 10 อัน
- 6.8.15 เลื่อกักสะท้อนแสง มีตราหน่วยงานด้านหลัง จำนวน 10 อัน
- 6.8.16 ป้ายตั้งพื้นสำหรับแสดงเครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 5 ป้าย
- 6.8.17 ค้อนยางด้ามไม้ จำนวน 2 ชุด
- 6.8.18 พิ่วส์ทุกระบบ จำนวน 1 ชุด
- 6.8.19 สายพานทุกระบบ จำนวน 6 ชุด
- 6.8.20 หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถและผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 10 ใบ

6.9 เงื่อนไขและการรับประกัน

- 5.7.1 รถลาดยาง ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถลาดยาง มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.7.2 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดรถลาดยาง พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่น มารับรองมาด้วยเพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.7.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
- 5.7.4 ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด
- 5.7.5 ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย
- 5.7.6 ผู้ขายต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ กรองทุกระบบ รวมถึงน้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า
- 5.7.7 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 5.7.8 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทิวสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี) (นายวิค เชื้อเมืองพาน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายสุรเดช ศรีจันทร์)