



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง การเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e - bidding)

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จะดำเนินการประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อ
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง และครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ รายละเอียดตามรูปแบบและรายการ
ที่ อบจ.เชียงรายกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น
๑๒,๙๐๐,๐๐๐.-บาท (-/สิบสองล้านเก้าแสนบาทถ้วน/-) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้
๑๒,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (-/สิบสองล้านเก้าแสนบาทถ้วน/-) โดยนำร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์โครงการดังกล่าวเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิचारณ์ ผ่านทางเว็บไซต์
www.chiangraipao.go.th ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และหรือทางโทรศัพท์ ๐๕๓-๑๗๕๓๐๙
ตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายเทอดเกียรติ สุภใส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง และครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้ในกิจการ
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง และครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดตาม
รูปแบบและรายการที่ อบจ.เชียงใหม่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ

๑๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๑๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่

..... ระหว่างเวลา น. ถึง

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chiangraipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๑๗-๕๓๐๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายเทอดเกียรติ สุกใส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

บัญชีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ (1)

ชุดซ่อมบำรุงถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา

ลักษณะทั่วไป

เป็นชุดเครื่องจักรกลและยานพาหนะไว้ซ่อมบำรุงถนนดินซีเมนต์ผสมยางพาราที่ใช้ทำถนนในโครงการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และเส้นทางคมนาคมเชื่อมระหว่าง หมู่บ้านและตำบล เป็นชุดเครื่องจักรกลที่ใช้ทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา โดยมีตัวรถและอุปกรณ์เสริมทุกชนิด เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑. เป็นรถเกลี่ยดิน (Motor Grader) เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ช่วยลดมลภาวะในอากาศไม่น้อยกว่าแบบ Tier ๓ หรือเทียบเท่า ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน

๒. รถบดถนนล้อเหล็ก แบบสันสะเทือนขับเคลื่อนทุกล้อด้วยตัวเอง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน ล้อหน้าเป็นล้อ เหล็กหน้าเรียบ ล้อหลังเป็นล้อยาง เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ จำนวน ๑ คัน

๓. เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ รถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีปริมาตรความจุน้ำไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน

๑. รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถเกลี่ยดิน(Motor Grader) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีใบมีดอยู่กลางรถ มีคราดกรุยดิน เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับ

๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ช่วยลดมลภาวะในอากาศไม่น้อยกว่าแบบ Tier ๓ หรือเทียบเท่าระบายความร้อนด้วยน้ำ ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิก สามารถหมุนกลับทิศทางได้

๑.๓ ระบบถ่ายทอดกำลัง

เป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๓ เกียร์ ล้อหน้าปรับเอียงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๗,๖๐๐ มม. ล้อหน้าสามารถทำมุมเอียงได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ องศา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๑.๕ ระบบเบรก

ระบบเบรกไฮดรอลิกและมีเบรกขณะจอด (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ขนาดและน้ำหนัก

๑.๖.๑ มีความยาวของช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มม.

๑.๖.๒ มีน้ำหนักการใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๐๐ กก.

๑.๗ ชุดใบมีด

๑.๗.๑ ความยาวของชุดใบมีดไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มม.

๑.๗.๒ ขนาดความสูงของใบมีดวัดตามความโค้งได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มม.

๑.๗.๓ ชุดใบมีดสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มม.

๑.๗.๔ ชุดใบมีดสามารถเลื่อนออกด้านข้างและตัดขอบด้านข้างได้ทั้งซ้ายและขวา

๑.๗.๕ ชุดใบมีดบังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๘ คราดกรุยดิน

คราดกรุยดินทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีจำนวนฟันไม่น้อยกว่า ๙ ฟัน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๙ ยางและล้อ

ยางด้านหน้า ๒ ล้อ ด้านหลัง ๔ ล้อ ขนาด ๑๔.๐๐ -๒๔- ๑๒ ชั้น หรือไม่น้อยกว่า ๑๔.๐๐ -๒๔- ๑๒ ชั้น

๑.๑๐. หลังคากันแดด

เป็นหลังคากันแดด - ฝน แบบ Single Rops Cab ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและติดตั้ง เครื่องปรับอากาศ ในห้องพนักงานขับรถพร้อมฟิล์มกรองแสง

๑.๑๑ ระบบไฟฟ้า

๑.๑๑.๑ ระบบไฟฟ้าเป็นแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๑.๒ มีโคมไฟหน้าอย่างน้อย ๒ ดวง โคมไฟหลังอย่างน้อย ๒ ดวง และมีโคมไฟส่องสว่าง ใบมีดขณะทำงานอย่างน้อย ๑ ดวง

๑.๑๑.๓ มีสัญญาณไฟวับวาบติดตั้งบนหลังคารถ ที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลและถูกต้อง ตาม พรบ.การจราจรทางบกในขณะปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ ดวง

๑.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สามารถจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๑.๑๓ สീร็ดและอี่นๆ

๑.๑๓.๑ สีร็ดเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๓.๒ ให้อันตราสัฎฐยาถักษณอ้งค้การบรหิการส่วนจ้งหวัดเชยงรายตามมาตรฐานที่กาหนด

๑.๑๓.๓ ด้านหน้าและด้านท้ายหรือที่กั้นชนให้อันสึสะทอนแสง หรือ สดีกเกอร์สะทอนแสงสลับแดงขาวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนน้งกลางวันและกลางคีน

๑.๑๔.อุปกรณ์ประกอบ

๑.๑๔.๑ มีมิเตอร์บอกอ้วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๑.๑๔.๒ มีเกจ้วัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัฎฐยาถ

๑.๑๔.๓ มีเกจ้บอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัฎฐยาถ

๑.๑๔.๔ มีเกจ้บอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๑.๑๔.๕ มีเกจ้วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๑๔.๖ มีเกจ้บอกไฟชาร์ทหรือสัฎฐยาถไฟชาร์ท

๑.๑๔.๗ มีแม่แรง ตะแ้ ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๘ มีหมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๕ ชุด พร้อมชุดหมี ๕ ชุด

๑.๑๔.๙ มีสั้กรองอากาศ จำนวน ๕ ชุด

๑.๑๔.๑๐ มีสั้กรองทุกระบบ จำนวน ๕ ชุด

๑.๑๔.๑๑ มีอุปกรณ์ถอดน้อตล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๑๒ มีชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๘ มม. ถึง ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๑๓ มีชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๐ มม. ถึง ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๑๔ มีกระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๑๕ มีเกจ้วัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๑๖ ค้อนปอนด์พร้อมด้าม ขนาด ๘ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๑.๑๔.๑๗ บั้มน้ำแรงดันสูง ขนาด ๑๓๐ บาร์ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๔.๑๘ มีหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๑.๑๕ เงื่อนไขและการรับประกัน

๑.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้อันขณะเข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์)

(นายอุดม ไขแก้ว)

(นายอภิชาติ สัตยาสุขชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๑.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริง พร้อมระบุยี่ห้อตลอดจนคุณลักษณะโดยแนบเอกสารมาแสดงพร้อมเอกสารเสนอราคา

๑.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารการรับรองมา พร้อมเอกสารการเสนอราคา หากคณะกรรมการมีข้อสงสัย ผู้เสนอราคาพร้อมที่จะให้คณะกรรมการเข้าตรวจสอบโรงงานผลิตได้ตลอดเวลาที่เกี่ยวข้องกับการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งประกอบ

๑.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑.๑๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตาม มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และจะต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๑.๑๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆให้กับเจ้าหน้าที่ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

๑.๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคา เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

๑.๑๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถเกี่ยตดินพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาและในวันที่ส่งมอบรถจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อให้เรียบร้อย และในวันที่ส่งมอบรถจะต้องอยู่ในสถานะพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๒.รถบดถนนล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๒.๑.๑ เป็นรถบดถนนล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ล้อหน้าเป็นล้อเหล็กเรียบ และล้อหลังเป็นล้อยาง ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒.๒ คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ (Engine)

๒.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ติดตั้งเทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒.๑.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๒.๑.๓ เป็นแบบลดมลภาวะสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ไม่ต่ำกว่าระดับ Tier ๓

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์)

(นายอุดม ไขแก้ว)

(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

- ๒.๒.๒ ระบบส่งถ่ายกำลัง (Transmission System)
๒.๒.๒.๑ เป็นระบบ Hydrostatic Drive หรือ Hydrodynamic Drive
- ๒.๒.๓ ล้อและยาง (Wheel and Tires)
๒.๒.๓.๑ ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒.๒.๓.๒ ขนาดความกว้างของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
๒.๒.๓.๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อเหล็ก : ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร
๒.๒.๓.๔ ขนาดความหนาของล้อเหล็ก : ไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering system)
๒.๒.๔.๑ แบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic
๒.๒.๔.๒ สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวได้ (Articulated)
๒.๒.๔.๓ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Inside turning radius) : ไม่เกิน ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๕ ระบบสั่นสะเทือน (Vibration system): Single drum vibration
๒.๒.๕.๑ ความถี่ของการสั่นสะเทือนสูงสุด (Vibration Frequency) ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ครั้ง/นาที
๒.๒.๕.๒ แรงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal force) : ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ กิโลนิวตัน (kn)
๒.๒.๕.๓ ช่วงการสั่น (Nominal Amplitude) : ไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๖ น้ำหนักพร้อมใช้งาน (Operating Weight)
๒.๒.๖.๑ น้ำหนักพร้อมใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- ๒.๒.๗ ระบบเบรก
๒.๒.๗.๑ ห้ามล้อขณะทำงาน (Service brake) : แบบ Hydrostatic
๒.๒.๗.๒ ห้ามล้อขณะจอดและห้ามล้อฉุกเฉิน (Parking and Emergency brake) :
เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๘ ที่นั่งคนขับ :
๒.๒.๘.๑ หลังคา ROPS Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒.๙ ระบบไฟฟ้า (Electrical system)
๒.๒.๙.๑ ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์
จำนวน ๑ ลูก
๒.๒.๙.๒ ระบบสัญญาณไฟฟ้าและไฟแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒.๒.๙.๓ ระบบไฟวามับ เป็นชนิด แบบ แอลอีดี (LED)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๒.๒.๑๐ ระบบเชื้อเพลิง

๒.๒.๑๐.๑ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด

๒.๒.๑๐.๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๒.๒.๑๑ การพ่นสีและข้อความ

๒.๒.๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง

๒.๒.๑๑.๒ สีและตัวอักษรข้อความต่างๆตามหน่วยงานกำหนด

๒.๒.๑๑.๓ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความหรือสัญลักษณ์ต่างๆตามหน่วยงานราชการกำหนด

๒.๓ อุปกรณ์ประกอบ

๒.๓.๑ มิมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน

๒.๓.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๒.๓.๓ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๓.๔ เกจบอกไฟชาร์ต หรือสัญญาณไฟชาร์ต

๒.๓.๕ เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๒.๓.๖ เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๒.๓.๗ กล่องเครื่องมือแบบล็อกได้พร้อมชุดเครื่องมือมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๘ หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด

๒.๓.๙ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๑๐ ชุดประแจกระบอก จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย เบอร์ ๖ มม. ถึง ๓๒ มม.

๒.๓.๑๑ ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๖ มม. ถึง ๓๒ มม.

๒.๓.๑๒ ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุดประกอบด้วยเบอร์ ๖ มม. ถึง ๓๒ มม.

๒.๓.๑๓ ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยเบอร์ ๖ มม. ถึง ๓๒ มม.

๒.๓.๑๔ กระบอกอัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า
๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๑๕ มีไส้กรองทุกระบบเป็นอะไหล่ จำนวนอย่างละ ๖ ชุด

๒.๓.๑๖ ไส้กรองอากาศสำหรับเป็นอะไหล่(ถ้ามีไส้กรองอากาศนอก-ใน)จำนวน ๖ ชุด

๒.๓.๑๗ ถังดับเพลิง ขนาด ๑ กก. A-B-C type

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาจันทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๒.๓.๑๘ หนังสือคู่มือ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน ๒ ชุด

- คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) จำนวน ๒ เล่ม
- คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน ๒ เล่ม
- คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๒ เล่ม

๒.๔ การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานท้องตลาด

๒.๕ เงื่อนไขและการรับประกัน

๒.๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริง พร้อมระบุยี่ห้อตลอดจนคุณลักษณะโดยแนบเอกสารมาแสดงพร้อมเอกสารเสนอราคา

๒.๕.๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คซ่อมเมื่อสินค้าเกิดความชำรุดจากการใช้งานปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าอะไหล่ เว้นแต่เกิด อุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ.

๒.๕.๔ ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้ และวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด

๒.๕.๕ ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ. ยานยนต์ให้เป็นที่เรียบร้อย

๒.๕.๖ ผู้ขายต้องทำการบริการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนอะไหล่ กรองทุกระบบ รวมถึงน้ำมันหล่อลื่น ทุกระบบ ตามระยะวงรอบการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ซื้อเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบสินค้า

๒.๕.๗ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๒.๕.๘ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๓. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีปริมาตรความจุ้มน้ำไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นราคาพร้อมปั้มน้ำและอุปกรณ์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งถังบรรจุน้ำชนิดถังกลมรีพร้อมติดตั้งสเปรย์ด้านท้ายสำหรับรถน้ำต้นไม้ มีท่อดูด - ท่อส่งน้ำ แทนปืนฉีดน้ำเพื่อใช้ในการบรรเทาสาธารณภัยให้แก่ประชาชน มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๓.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๓.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า ยูโร ๓

๓.๒.๒ ระบบเชื้อเพลิง

การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๓.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

คลัตช์ เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๔ ระบบเกียร์

เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๒.๕ ระบบเบรก

เบรก เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต มีระบบเบรกไอเสีย

๓.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

ลูกปืนหมุนวน บังคับเลี้ยวด้านขวาแบบพวงมาลัยเพาเวอร์

๓.๒.๗ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๓.๒.๘ ล้อและยาง

ล้อและยาง ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต เป็นยางใหม่ ไม่เก่าเก็บพร้อมยางอะไหล่

๓.๒.๙ ระบบไฟฟ้าและสัญญาณต่างๆ

- ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วนถูกต้อง ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด
- แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง
- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแฟงยาว หลอด LED และมีชุดไซเรน พร้อมชุดไมโครโฟนไม่น้อยกว่า ๖ เสียง ขยายเสียงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๓.๒.๑๐ หัวแก๊ส

- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานกรรมการขนส่งทางบก
- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ มาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรรมการขนส่งทางบก
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารพร้อมใช้งานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุสื่อสารติดรถยนต์ ชนิดส่งเคราะห์ความถี่ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์
- ยางปูพื้นและพรมดักผงฝุ่นครบชุดตามจำนวนที่นั่ง
- ติดตั้งวิทยุสื่อสารติดรถยนต์ ชนิดส่งเคราะห์ความถี่ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์
- ยางปูพื้นและพรมดักผงฝุ่นครบชุดตามจำนวนที่นั่ง

๓.๒.๑๑ ตัวถังบรรทุกน้ำ

- ตัวถังบรรทุกน้ำทำด้วยสแตนเลส ไม่น้อยกว่าเกรด AISI ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ต้องม้วนเป็นทรงรีและผ่าก้น บรรทุกน้ำได้ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ภายในถังกั้นเป็นช่องด้วยสแตนเลส ไม่น้อยกว่าเกรด AISI ๓๐๔ แผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง สำหรับป้องกันน้ำกระแทกตัวรถยนต์ขณะรถวิ่ง โดยมีเอกสารคำนวณปริมาตรความจุ มาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

- ด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ มีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง (ตอนหน้าและตอนท้าย) พร้อมฝาเปิด-ปิดได้โดยสะดวกและมียางกันน้ำที่ฝาปิด และพร้อมมีราวกันกั้นตักขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. โดยรอบ

- มีท่อระบายน้ำล้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ท่อ
- มีที่จ่ายน้ำชุดสเปรย์บาร์ สำหรับรดน้ำต้นไม้ ติดตั้งด้านข้างซ้าย-ขวา ของถังบรรทุกน้ำ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุขชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

- แผงควบคุมการทำงานติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถเพื่อควบคุมการดูด - การจ่ายน้ำ
- มีมาตรวัดระดับน้ำหรือหลอดแสดงระดับน้ำในถังบรรจุน้ำติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ด้านซ้าย - ขวา ตัวรถมีตู้เก็บสายส่งน้ำ ข้อต่อ หัวฉีดน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมบานปิด - เปิด และมีชั้นวางอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีท่อสูบน้ำเข้าถัง พร้อมบอลลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง ด้านซ้ายและด้านขวา
- ทงส่งน้ำขึ้นแทนปืนฉีดน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง
- ทงส่งน้ำออก พร้อมบอลลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว และข้อต่อทองเหลืองชนิดสวมเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง ทั้งด้านซ้ายและขวา
- มีท่อทางน้ำลัด (Bypass) เพื่อป้องกันสูบ - จ่ายชำรุด เมื่อเครื่องสูบน้ำทำงาน แต่ยังไม่ได้เปิดลิ้นจ่ายน้ำ
- ตอนท้ายของตัวรถให้ติดตั้งชุดสเปรย์บาร์ สำหรับใช้พรมถนน
- มีแท่นปืนฉีดน้ำผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมหรือทองเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบหมุนได้รอบทิศทาง สามารถฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร
- พื้นทางเดินบนของตัวถังบรรจุน้ำ ปูด้วยแผ่นเหล็กตอกลายกันลื่น ตลอดแนวความยาวของตัวถังบรรจุน้ำ
- มีบันไดสำหรับขึ้นลงตัวถังบรรจุน้ำ ติดตั้งด้านหลังของตัวรถ ด้านซ้ายและขวา

๓.๒.๑๒ เครื่องสูบน้ำ

- เป็นเครื่องสูบน้ำสามารถสูบน้ำได้โดยไม่ต้องล่อน้ำ ตัวปั๊มทำด้วยทองเหลืองหรือเหล็กหล่อมีความคงทนไม่เกิดสนิมและมีปั๊มสูญญากาศในตัว สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที
- เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมและมาตรฐานความปลอดภัย หรือผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มีหลักฐานหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตตัวแทน ผู้แทนจำหน่ายเครื่องสูบน้ำ ระบุ ยี่ห้อ รุ่น ของปั๊มน้ำให้ชัดเจนในวันยื่นซอง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

๓.๓ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีและตัวถังบรรทุกน้ำภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีหรือชนิดโพลียูเรเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลัง อย่างทั่วถึง
- ภายในถังบรรทุกน้ำ พ่นสีกันสนิมโดยเคลือบ EPOXY อย่างน้อย ๒ ชั้น
- เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๓.๔ อุปกรณ์มาตรฐานตัวรถ

- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้และบำรุงรักษารถเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ท่อดูดน้ำ ตัวท่อน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาว ๒๐ ฟุต พร้อมข้อต่อท่อดูด จำนวน ๑ ชุด
- ชุดสายส่งน้ำ ท่อจากเส้นใยสังเคราะห์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือทองเหลืองแบบสวมเร็ว จำนวน ๑ ชุด
- ชุดสายส่งน้ำ ท่อจากเส้นใยสังเคราะห์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือทองเหลืองแบบสวมเร็ว จำนวน ๑ ชุด
- หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นลำหรือฝอยได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- หัวฉีดน้ำแบบปรับฝอย จำนวน ๑ ชุด
- หัวกะโหลกทองเหลือง ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ตะกร้ากรองผง จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- สเปรย์บาร์ด้านข้างสำหรับรดน้ำต้นไม้ จำนวน ๑ ชุด
- สเปรย์บาร์ด้านข้างสำหรับพรมถนน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจกระบอก (ลูกบดล็อก) เบอร์ ๖-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจปากตาย เบอร์ ๖-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวน เบอร์ ๖-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ค้อนขนาด ๕ ปอนด์ พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ไชควง ปากแบน ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไชควง ปากแฉก ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

- กล่องเครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก	จำนวน ๑ ชุด
- คีมล๊อค ขนาด ๑๒ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
- ประแจคอม้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว	จำนวน ๒ อัน
- คีมล๊อค ขนาด ๑๒ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
- คีมปากจิ้งจก	จำนวน ๑ อัน
- คีมถ่าง	จำนวน ๑ อัน
- ประแจเลื่อน ขนาด ๑๒ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
- ถังดับเพลิง ขนาด ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
- ชุดหมီး	จำนวน ๓ ชุด
- ถุงมือหนังสำหรับกันไฟ	จำนวน ๑ คู่
- รองเท้าน้ำไฟ	จำนวน ๑ คู่
- หมวกดับเพลิง	จำนวน ๑ อัน

๓.๕ เงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริง พร้อมระบุยี่ห้อตลอดจนคุณลักษณะโดยแนบเอกสารมาแสดงพร้อมเอกสารเสนอราคา
- ตัวรถและอุปกรณ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ของบริษัทที่เสนอและต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน
- รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงบรรจุภายในถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่น ๆ ตามมาตรฐานที่กำหนด
- โรงงานผู้ผลิตรถบรรทุกน้ำ ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ หรือ ISO.๙๐๐๒ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแสดงหลักฐานในวันยื่นซอง
- การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว
- ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษา รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการจนชำนาญค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ขาย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนิเวศ นาใจ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถบรรทุกน้ำ เอนกประสงค์ครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการ ก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย
- ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ประกอบด้วยหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทน ศูนย์บริการจากบริษัทผู้ผลิต , ป้ายประชาสัมพันธ์เด่นชัดเจนว่าเป็นศูนย์บริการยี่ห้อที่เสนอราคานั้น, ช่างประจำศูนย์ ต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา และมีหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม
- กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย
- มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิสิฐพงษ์

ปัญญาอินทร์)

(นายอุดม ไข่แก้ว)

(นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิเวศ นาใจ)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)