

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๖ ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย หมู่ที่ ๑ ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย กำหนด (สำนักการช่าง)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- หมวดงานดิน
- หมวดงานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายบุญสม ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายชาย วงศ์จอม	ตำแหน่ง	สถาปนิกชำนาญการ	กรรมการ

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักงานราช้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.1 ต.โป่งแพ้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,200.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร กำหนดราคากลาง เมื่อ ก.ค.-63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	14.95	-	1.3795	20.62	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	7,200.00	1.69	12,168.00	1.3795	2.33	16,776.00
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	965.00	44.54	42,981.10	1.3795	61.44	59,289.60
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	44.54	-	1.3795	61.44	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	10.66	-	1.3795	14.71	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	660.00	22.52	14,863.20	1.3795	31.07	20,506.20
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	129.41	-	1.3795	178.52	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	154.98	-	1.3795	213.79	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	262.22	-	1.3795	361.73	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางหินคลุก (หนา 0.07 ม.)	ลบ.ม.	509.09	569.60	289,977.66	1.3795	785.76	400,024.18
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling)	ลบ.ม.	-	62.22	-	1.3795	85.83	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	513.42	-	1.3795	708.26	-
	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่							
	หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.01	-	1.3795	19.33	-
ยอดยกไป								496,595.98

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.1 ต.โป่งแพร่ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา					-			496,595.98
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.		26.64	-	1.3795	36.75	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	12.32	-	1.3795	17.00	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	44.32	-	1.3795	61.14	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	1,880.46	-	1.3795	2,594.09	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	210.31	-	1.3795	290.12	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	98.58	-	1.3795	135.99	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	47.91	-	1.3795	66.09	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.64	-	1.3795	13.30	-
	- ผิวทางพาราสเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	98.58	-	1.3795	135.99	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	47.91	-	1.3795	66.09	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.64	-	1.3795	13.30	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	49.75	-	1.3795	68.63	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	316.65	-	1.3795	436.82	-
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	122.85	-	1.3795	169.47	-
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	52.23	-	1.3795	72.05	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	53.93	-	1.3795	74.40	-
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) งานท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด	ม.	-	22,128.69	-	1.2764	28,245.06	-
ยอดยกไป								496,595.98

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.6 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย - ม.1 ต.โป่งแพ้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,595.9
6	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,059.56	-	1.3795	1,461.66	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	2,261.53	-	1.3795	3,119.78	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	3,130.54	-	1.3795	4,318.58	-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.60 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	3,418.14	-	1.3795	4,715.32	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	4,452.22	-	1.3795	6,141.84	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- Guard rail (ทางโค้ง)	ม.	-	1,660.00	-	1.3795	2,289.97	-
	- Guard rail (ทางตรง)	ม.	-	1,280.00	-	1.3795	1,765.76	-
	(3) งานป้ายจราจร							
- แผ่นป้ายจราจร								
แบบ ต1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	2,840.00	-	1.3795	3,917.78	-	
แบบ ต63, ต66 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	4,550.00	-	1.3795	6,276.73	-	
แบบ บ32 + ต10 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,490.00	-	1.3795	4,814.46	-	
(4) งานตีเส้นจราจร								
- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC								
PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-	
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,795.51	2,795.51	1.3056	3,649.82	3,649.81
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,245.79

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,000.00

ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาย วงศ์จอม)

สถาปนิกชำนาญการ