



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ พร้อมติดตั้งวิทยุสื่อสารแบบติดรถยนต์และสัญญาณไฟวาบแบบแผงยาว สำหรับติดตั้งบนยานพาหนะ พร้อมอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอนและชุดขยายเสียง เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด จัดหานอกเหนือจากบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เนื่องจากพื้นที่ในการให้บริการประชาชนมีลักษณะเป็นภูเขาสูงจึงจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะที่มีสมรรถภาพสูง รายละเอียดตามรูปแบบ ที่ อบจ.ชร. กำหนด จัดหาราคาที่สืบได้ในท้องตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chiangraipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๑๗-๕๓๐๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓



(นายบรรเจ็ด ภูสมศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายการคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก(ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์ เพื่อใช้ในการสนับสนุนด้านงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยสามารถขับเคลื่อนได้ในทุกสภาพพื้นที่ พร้อมสัญญาณไฟฉุกเฉิน รถขนาดน้ำหนักบรรทุก ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
- มีตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างรถด้านนอกทั้ง ๒ ด้าน
- ตัวรถยนต์มีสติ๊กเกอร์แถบคาดสะท้อนแสงสีที่ อบจ.เชียงราย กำหนด
- สีตัวรถและเครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่ อบจ.เชียงราย กำหนด
- มีศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตภายในจังหวัดเชียงรายเท่านั้น

รายละเอียดตัวรถ (คุณสมบัติด้านเทคนิค)

๑.ระบบเครื่องยนต์

- ใช้เครื่องยนต์ดีเซลกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า
- ระบบจ่ายน้ำมัน แบบหัวฉีดไคโรอินแจคชั่น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบส่งกำลัง

- ระบบคลัทช์ทอร์คอนเวอร์เตอร์
- ระบบเกียร์ เกียร์อัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๖ สปีด
- ระบบล้อยึดเพื่อง่ายควบคุมด้วยไฟฟ้า

๓.ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยด้านขวาพร้อมพาวเวอร์ไฟฟ้าระบบช่วยผ่อนแรง

๔.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๕. ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนหน้า อีสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง
- ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบ พร้อมโชคอัพ

๖.ระบบห้ามล้อ

- เบรกหน้าใช้ดิสเบรก พร้อมครีบริบายความร้อน
- เบรกหลังใช้ดรัมเบรก
- ระบบป้องกันการลื่นล้อและระบบกระจายแรงเบรก ABS พร้อม EBD

๗. ล้อและยาง

- ยางสมรรถนะออฟโรด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๐ R๑๘ ทั้ง ๔ เส้น พร้อมยางอะไหล่ ๑ เส้น

๘. ระบบเซ็นทรัลล็อก

- ระบบเซ็นทรัลล็อกประตูทั้ง ๔ ด้าน พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรลแบบอิมโมบิลายเซอร์ป้องกัน

การโจรกรรม

๙. กระจกไฟฟ้า

- กระจกประตูทั้ง ๔ บาน ปรับขึ้นลงด้วยไฟฟ้ากระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(นางสาวอินชา คำสุทธิ)

(นางสาวอำพรรณ ดวงเกิด)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

หัวหน้าฝ่ายส่งเคราะหฺ์และฟื้นฟูผู้ประสบภัย นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๐. ระบบความปลอดภัย

- ติดตั้งถุงลมนิรภัย
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ระบบช่วยการออกตัวขณะจอดบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขา
- ระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากจูง
- ระบบกระจายแรงเบรก
- ระบบเสริมแรงเบรกอัตโนมัติ
- ระบบป้องกันล้อล็อก
- สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหน้า
- สัญญาณเตือนระยะถอยหลังและกล้องมองหลังขณะถอยจอด

๑๑. ระบบปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒. ระบบไฟฟ้า

- ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์/ชั่วโมง

๑๓. ระบบเชื้อเพลิง

- การจ่ายน้ำมัน คอมมอลเรล ไทเรคอินเจ็คชั่น

๑๔. อุปกรณ์มาตรฐาน

- อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด
- คู่มือบริการและรับประกัน จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด
- รับประกันบริการตรวจเช็ครถตามสมุดบริการ ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ยางปูพื้นในห้องโดยสารทั้งตอนหน้าและตอนหลัง
- เครื่องเสียงวิทยุ AM/FM จอแสดงผลข้อมูลเอนกประสงค์หรือดีกว่า, ช่องต่อ USB หรือระบบเชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

Bluetooth พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

- ไฟหน้ามีระบบควบคุมการเปิด-ปิด อัตโนมัติ
- สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- เบาะนั่งคนขับปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- มีมาตรวัดระดับและระบบสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ช่องต่อไฟ ๑๒V จำนวน ๒ จุด
- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า AC ๒๒๐V จำนวน ๑ จุด
- สีรถเป็นสีเมทัลลิก
- จอแสดงผลกล้องมองหลัง
- มีระบบนำทางพร้อมข้อมูลจราจร
- มีไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(นางสาวโนชา คำสุทธิ)

(นางสาวอำพรรณ ดวงเกิด)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

หัวหน้าฝ่ายสงเคราะห์และฟื้นฟูผู้ประสบภัย นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๕. อุปกรณ์เพิ่มเติม

๑๕.๑ กันชนหน้าเข้ารูปแข็งแรง ฐานกว้างพร้อมกับแผ่นกันกระแทกใต้ท้องเครื่องแบบหน้ามีโครงสร้างเหล็ก ด้านใน มุมซ้าย/ขวากันชนมีชุดไฟหรี่ ไฟเลี้ยวแบบ LED

๑๕.๒ กว้าน (WINCH) ติดตั้งที่ด้านหน้ารถ ขับด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้าสามารถให้ กำลังในการดึงได้สูงสุด ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ แบบสายเชือก ขนาดไม่น้อยกว่า ๙ มิลลิเมตร สังกงานด้วยรีโมทมีสายและ ไร้สาย น้ำหนักไม่เกิน ๓๐ กิโลกรัม ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร ระบบเบรกแบบอัตโนมัติ

๑๕.๓ กันชนหลังแบบเหล็กมีเหล็กป้องกันข้างท้ายตัวรถพร้อมหัวลากตะขอแบบปากนกแก้วและไฟ LED ส่องสว่างสำหรับใช้งานกลางคืน มีหลายด้านหลัง

๑๕.๔ บันไดข้าง Side Rail ป้องกันการกระแทกด้านข้างและแก้มด้านหน้า ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง มี แผ่นกันลื่น จุดยึดแน่นหนา สามารถรับน้ำหนักตัวรถได้กรณีขึ้นแม่แรงยกรถด้านข้าง

๑๕.๕ ไฟส่องสว่างสำหรับใช้งานกลางคืน LED Light Bar เลนส์ ๕D ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒ นิ้ว ความเข้ม อุณหภูมิสี ไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ Kelvin พร้อมสายไฟสวิตช์และขายึด

- กันน้ำ กันฝุ่น และกันกระแทก มาตรฐาน IP ๖๘
- ออกแบบให้ระบายความร้อนได้ดี
- ป้องกันการระเบิดและทำงานผิดพลาด
- ประหยัดไฟแต่ให้แสงสว่างสูงมาก
- เคลือบจากอลูมิเนียมทั้งอัน
- รับประกัน ๑ ปี

๑๕.๖ แม่แรงยกรถแบบจะเข้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน

๑๕.๗ อุปกรณ์ลากรถและอื่นๆ

๑๕.๗.๑ เชือกลาก ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๑๕.๗.๒ รอกทุด WinchSnatch Block ๑๐ ตัน

๑๕.๗.๓ ห่วงโอเมก้า ๖ หุน ห่วงลาก สเก็น Omega ขนาด 3/4 ยกหรือลากน้ำหนักได้ ๔ ตัน

สีแดง ๒ ชิ้น

๑๕.๗.๔ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ G๑๑๐๐ ๑.๑ A(๑,๑๐๐ma) สามารถชาร์จแบตเตอรี่แห้ง และ แบตเตอรี่น้ำ Wet, Gel, MF, CA, EFB and LIB ทุกยี่ห้อ รวมทั้งแบตเตอรี่ Gel (Gel Battery or Gelcell) , AGM (AGM Battery) รวมถึง แบตเตอรี่ลิเทียม

มีระบบป้องกันการต่อขั้วผิด , การเกิดประกายไฟ , การชาร์จไฟเกิน ชาร์จกระแสเกิน วงจร ระเบิด และ ความร้อนเกิน ป้องกัน ประกายไฟ Spark Proof Technology

มีระบบชาร์จเร็วกว่าเครื่องชาร์จ แบตเตอรี่ ทั่วไปถึง ๒ เท่า

๑๖. อุปกรณ์สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๖.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สีแดงถาวรแบบ ชนิดหลอด LED ติดตั้งด้านบนหลังคารถ

- สัญญาณไฟ มีรูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดมีความกว้างระหว่าง ๑๒ -๑๓ นิ้ว ยาว ไม่น้อยกว่า ๔๘ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๒.๕ นิ้ว โครงสร้างทำด้วยพลาสติกฉีด

- โครงสร้างฐานสัญญาณไฟ ทำด้วยอลูมิเนียม

- ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ฝา โดยแต่ละฝาสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อน ชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(นางสาวโนชา คำสุทธิ)

(นางสาวอำพรรณ ดวงเกิด)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

หัวหน้าฝ่ายสงเคราะห์และฟื้นฟูผู้ประสบภัย นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- มีชุดสัญญาณไฟ ชนิดหลอด LED สีแดงด้านหน้าและมุมทั้ง ๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) โดยแต่ละชุดใช้ไฟ ชนิดหลอด LED ที่ด้านหน้า และหลัง ใช้ไฟ ชนิดหลอด LED ชุดละ ๓ ดวง โดยชุด มุมทั้งสี่ด้านใช้ไฟ ชนิดหลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๔ ดวง

- เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ
- สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕

๑๖.๒ ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินสีแดง

- ชนิดหลอด LED
- ภายในแต่ละโคมมีไฟ ชนิดหลอด LED ส่องแสงสว่างไม่น้อยกว่า ๓ ดวง
- ฝาครอบเลนส์ใส
- ติดตั้งบริเวณหน้ารถ จำนวน ๒ ดวง
- บริเวณด้านท้ายรถจำนวน ๒ ดวง
- ด้านข้างตัวรถข้างซ้ายและข้างขวา ข้างละ ๑ ดวง

๑๗.เครื่องขยายสัญญาณเสียงฉุกเฉินและลำโพง

- ๑๗.๑ กล่องควบคุมขยายเสียงไซเรน ให้ความดังสูงสุด ๑๐๐ วัตต์
- ๑๗.๒ หน้ากากควบคุมเสียง สามารถแยกติดตั้งอิสระกับกล่องวงจรขยายเสียง
- ๑๗.๓ ปรับเสียงไซเรนได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบเสียงและโปรแกรมเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ รูปแบบเสียง
- ๑๗.๔ สามารถควบคุมสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ ๘ จุด มีระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร
- ๑๗.๕ ลำโพงกำลังขับขนาด ๑๐๐ วัตต์ ขนาด ๖" X ๖ ๑/๒" X ๓" จำนวน ๒ ตัว

๑๘. คุณลักษณะวิทยุรับ-ส่ง ชนิดดีทรอยนต์ ขนาดกำลังส่ง ๒๕-๓๐ วัตต์

๑๘.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่ง วิทยุระบบ VHF/FM ชนิดดีทรอยนต์ ขนาดกระทัดรัด โครงสร้างภายนอก ของเครื่อง วิทยุทำด้วยวัสดุแข็งแรง ทนทาน ไม่บวมหรือแตกสลายง่าย ทนทานต่อการใช้งาน สภาพดินฟ้าอากาศของ ประเทศไทยผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน

- ย่านความถี่ใช้งาน ๑๓๖-๑๗๔ MHz.
- มีจำนวนช่องใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ ช่อง
- มีกำลังส่งออกอากาศ ๒๕-๓๐ วัตต์
- ไมโครโฟนชนิดมือถือพร้อมสายและข้อต่อ
- สายอากาศดีทรอยนต์

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(นางสาวโนชา คำสุทธิ)

(นางสาวอำพรณ์ ดวงเกิด)

(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

หัวหน้าฝ่ายสงเคราะห์และฟื้นฟูผู้ประสบภัย นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน