

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๕ ตำบลรอบเวียง - เขตเทศบาลนครเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)		
- งานดิน		
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง		
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายบุญสม ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายชาย วงศ์จอม	ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ	กรรมการ

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กรมการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.5 ต.รอบเวียง - เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,600.00 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 23.50 บาท/ลิตร กำหนดราคากลาง เมื่อ ส.ค.-63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	15.08	-	1.3795	20.80	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ							
	<input checked="" type="checkbox"/> เขา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	9,600.00	1.70	16,320.00	1.3795	2.35	22,560.00
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	44.90	-	1.3795	61.94	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	44.90	-	1.3795	61.94	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	10.76	-	1.3795	14.84	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	45.48	-	1.3795	62.74	-
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	130.30	-	1.3795	179.75	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	156.10	-	1.3795	215.34	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	264.42	-	1.3795	364.77	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางหินคลุก (หนา 0.07 ม.)	ลบ.ม.	666.88	515.99	344,103.41	1.3795	711.81	474,690.65
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling)	ลบ.ม.	-	62.22	-	1.3795	85.83	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	442.03	-	1.3795	609.78	-
	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่							
	หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.13	-	1.3795	19.49	-
ยอดยกไป								497,250.65

ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.5 ต.รอบเวียง - เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา					-			497,250.65
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแตกโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	26.79	-	1.3795	36.96	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	-	12.44	-	1.3795	17.16	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	44.04	-	1.3795	60.75	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	1,827.69	-	1.3795	2,521.30	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต							
	หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	207.40	-	1.3795	286.11	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราเลลเรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	98.24	-	1.3795	135.52	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	47.64	-	1.3795	65.72	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.68	-	1.3795	13.35	-
	- ผิวทางพาราเลลเรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	98.24	-	1.3795	135.52	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	47.64	-	1.3795	65.72	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.68	-	1.3795	13.35	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	49.63	-	1.3795	68.46	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	316.73	-	1.3795	436.93	-
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง							
	(EXPANSION JOINT)	ม.	-	123.08	-	1.3795	169.79	-
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง							
	(CONTRACTION JOINT)	ม.	-	52.46	-	1.3795	72.37	-
	- รอยต่อตามยาว							
	(LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	54.16	-	1.3795	74.71	-
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) งานท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	ขนาด	ม.	-	21,876.72	-	1.2764	27,923.45	-
ยอดยกไป								497,250.65

ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.5 ต.รอบเวียง - เขตเทศบาลนครเชียงราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								497,250.65
6	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,045.36	-	1.3795	1,442.07	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,919.75	-	1.3795	2,648.30	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,761.18	-	1.3795	3,809.05	-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.60 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	3,418.34	-	1.3795	4,715.60	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.							
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	4,452.43	-	1.3795	6,142.13	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- Guard rail (ทางโค้ง)	ม.	-	1,660.00	-	1.3795	2,289.97	-
	- Guard rail (ทางตรง)	ม.	-	1,280.00	-	1.3795	1,765.76	-
(3) งานป้ายจราจร								
- แผ่นป้ายจราจร								
แบบ ต1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	2,840.00	-	1.3795	3,917.78	-	
แบบ ต63, ต66 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	4,550.00	-	1.3795	6,276.73	-	
แบบ บ32 + ต10 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,490.00	-	1.3795	4,814.46	-	
(4) งานตีเส้นจราจร								
- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-	
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,795.51	2,795.51	1.3056	3,649.82	3,649.82
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,900.47

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,000.00

ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

(นายชาย วงศ์จอม)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

สถาปนิกชำนาญการ