



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ครุภัณฑ์การเกษตร และครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ครุภัณฑ์การเกษตร และครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รวมวงเงินงบประมาณ ๒๙,๔๖๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๔๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือ ผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chiangraipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๑๗-๕๓๐๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓



(นายบรรเจิด ภูสมศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

**บัญชีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ
ชุดจัดหาแหล่งน้ำและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

ลักษณะทั่วไป

เป็นชุดเครื่องจักรกล จัดหาแหล่งน้ำและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่การกำจัดวัชพืช ห้วยหนอง คลองบึง การขุดลอก การปรับพื้นที่พัฒนาแหล่งน้ำ เส้นทางคมนาคม ท้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ขอรับการสนับสนุน โดยมีตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย จำนวน ๒ คัน

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งเครน ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมกระเช้า ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๓. รถบรรทุกท้ายลาดขนต่ำ (เทรลเลอร์) แบบยกสะพานท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ๒ เหลลา เครื่องยนต์ ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๔. รถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๕. รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) ชนิดแขนยาว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๖. รถเกี่ยตดิน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๗. รถบดล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน แบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตนเองล้อหน้าและล้อหลังเป็นล้อเหล็ก เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ ลูกสูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะทุกเท้าย จำนวน ๒ คัน

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกเท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๑.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ลูกสูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า ยูโร ๓ หรือดีกว่า เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๑.๒.๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๑.๒.๒ ระบบเชื้อเพลิง

การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร และฝาปิดมีระบบล็อกด้วยกุญแจ

๑.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

คลัตช์ เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๔ ระบบเกียร์

เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๒.๕ ระบบเบรก

เบรกเป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต และมีระบบเบรกไอเสีย

๑.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๑.๒.๗ ระบบกันสะเทือน

เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๘ ล้อและยาง

ล้อและยาง ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต เป็นยางใหม่ ไม่เก่าเก็บพร้อมยางอะไหล่

๑.๒.๙ ระบบไฟฟ้าและสัญญาณต่างๆ

๑.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑.๒.๙.๒ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน

๒ ลูก

๑.๒.๙.๓ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๑.๒.๙.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบหลอดไฟ LED หมุนรอบตัวติดตั้งบนหลังแก๊ง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพ

๑.๒.๑๐ กระบะบรรทุกและยกเทท้าย

๑.๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างตีหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ พื้นกระบะมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และกระบะด้านข้างส่วนอื่นๆมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร สามารถเปิดกระบะด้านข้างได้ทั้ง ๒ ด้าน ส่วนกระบะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑.๒.๑๐.๒ กระบะมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๑.๒.๑๐.๓ ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคันไต้ที่องรถโดยมีคันบังคับอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O. ชุดไฮดรอลิคเทท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘

๑.๒.๑๑ หัวแก๊ง

- ๑.๒.๑๑.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๒.๑๑.๒ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ / MP ๓ มาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๑.๓ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๒.๑๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารพร้อมใช้งานตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

๑.๒.๑๒ สิรภและอื่นๆ

- ๑.๒.๑๒.๑ สิรภเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๑.๒.๑๒.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่

กำหนด

๑.๒.๑๒.๓ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๑.๒.๑๓ อุปกรณ์ประกอบ

๑.๒.๑๓.๑ เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๑.๒.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๒.๑๓.๓ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ชุด
- ๑.๒.๑๓.๔ กระจบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๒.๑๓.๕ หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑.๒.๑๓.๖ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๑.๓ เงื่อนไข

๑.๓.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๑.๓.๒ ตัวรถและอุปกรณ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ของบริษัทฯที่เสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๓.๓ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุภายในถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆตามมาตรฐานที่กำหนด

๑.๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อรถ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ

๑.๓.๕ โรงงานผู้ผลิตรถบรรทุก ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ หรือ ISO.๙๐๐๒ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแสดงหลักฐานในวันยื่นซอง

๑.๓.๖ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๑.๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

๑.๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมารวมแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัด.เชียงราย

๑.๓.๙ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ประกอบด้วยหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนศูนย์บริการจากบริษัทผู้ผลิต มีป้ายประชาสัมพันธ์เด่นชัดเจนว่าเป็นศูนย์บริการยี่ห้อที่เสนอราคานั้น มีช่างประจำศูนย์บริการต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาและมีหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม

๑.๓.๑๐ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑.๓.๑๑ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนตรี ชัยชนานันท์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมกระเช้า

๒.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครื่องทุนแรงชนิดเครื่องยนต์โรติกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง(รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์โรติกสามารถยกของที่มีน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตันที่ระยะการยก ๒ เมตร พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับซ่อมไฟฟ้าขนาดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ติดตั้งระบบปรับอากาศ เครื่องเล่นวิทยุ CD / MP๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบก กำหนดอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๒.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า มาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า ยูโร ๓ หรือดีกว่า เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๒.๒.๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๒.๒.๒ ระบบเชื้อเพลิง

การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร และฝาปิดมีระบบล็อกด้วยกุญแจ

๒.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

คลัตช์ เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๔ ระบบเกียร์

เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๒.๕ ระบบเบรก

เบรกเป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต และมีระบบเบรกไอเสีย

๒.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๒.๗ ระบบกันสะเทือน

เป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๘ ล้อและยาง

ล้อและยาง ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต เป็นยางใหม่ ไม่เก่าเก็บพร้อมยางอะไหล่

๒.๒.๙ ระบบไฟฟ้าและสัญญาณต่างๆ

๒.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๒.๙.๒ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๒.๙.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๒.๙.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบหลอดไฟ LED หมุนรอบตัวติดตั้งบนหลังเก๋ง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพ

๒.๒.๙.๕ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ชนิด ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์ ชนิดเสียงสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติ (Self Adjustment) ตั้งแต่ ๘๕ - ๑๑๐ เดซิเบล

๒.๒.๑๐ หัวเก๋ง

๒.๒.๑๐.๑ ติดตั้งเข็มชี้ชนิดนิรภัยตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๒.๑๐.๒ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ CD / MP๓ มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๑๐.๓ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๒.๑๐.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารพร้อมใช้งานตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

๒.๓ กระจบบรรทุกและยกเท้าย

๒.๓.๑ กระจบบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ พื้นกระจบบมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และกระจบบ้านข้างส่วนอื่นๆมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร สามารถเปิดกระจบบ้านข้างได้ทั้ง ๒ ด้าน ส่วนกระจบบท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยก.ท

๒.๓.๒ กระจบบมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร

๒.๓.๓ ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถโดยมีคันบังคับอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O. ชุดไฮดรอลิคเท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘

๒.๓.๔ กระจบบรรทุกผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ ระบบเครนไฮดรอลิค

๒.๔.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนพับติดตั้งระหว่างห้องขับและกระจบบท้าย มีประสิทธิภาพในการยกของมีน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ที่ระยะการยก ๒ เมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถยืดอกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยยืดอกทีละท่อนและยืดอกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดอกจนสุดแล้วจะทำการล็อคตัวเองโดยอัตโนมัติ

๒.๔.๒ ตัวเครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา หมุนได้ทั้งซ้ายและขวา

๒.๔.๓ เครนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเช้ารวมแขนเสริมสามารถยกได้สูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๒.๔.๔ เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากคันโยกคอนโทรลการทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ

๒.๔.๕ ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยในระบบไฮดรอลิกของเครน

๒.๔.๕.๑ มีระบบความปลอดภัย HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกรั่วหรือแตก

๒.๔.๕.๒ มีระบบความปลอดภัย LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๒.๔.๖ ติดตั้งขาค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งหลังหัวแก่งข้างละ ๑ ชุด พร้อมมีวาล์วนิรภัยสำหรับขาค้ำยันทั้งสองข้างเพื่อป้องกันการยุบตัวของขาค้ำยันกรณีสายไฮดรอลิกรั่วหรือแตก

๒.๔.๗ เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบผลิตได้รับมาตรฐานสากล ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ และได้มาตรฐาน EN หรือ DIN หรือ JIS หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานการผลิต และการประกอบติดตั้งต้องประกอบและติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๒.๕ ชุดกระเช้าข้อมไฟฟ้า

๒.๕.๑ ติดตั้งกระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาสที่ปลายแขนพับเครน สามารถรองรับคนขึ้นกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๕.๒ ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ Kv. ๕๐ HZ โดยผ่านการทดสอบและได้ใบรับรองความคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าจากสถาบันที่มีความน่าเชื่อถือได้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๒.๕.๓ ชุดโครงกระเช้ามีระบบการปรับกระเช้าในแนวตั้งไม่ให้เกิดการแกว่งตัว

๒.๖ สีรถและอื่นๆ

๒.๖.๑ สีรถเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๒.๖.๒ ให้พันตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๖.๓ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๗ อุปกรณ์ประกอบ

๒.๗.๑ เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๒.๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗.๓ แม่แรง ตะเข้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗.๔ ชุดปฏิบัติงานประกอบด้วยเสื้อ กางเกง รองเท้า ถุงมือ หมวก จำนวน ๓ ชุด
- ๒.๗.๕ กระบอแก๊สอัดอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗.๖ หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๗.๗ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๒.๘ เงื่อนไข

๒.๘.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

๒.๘.๒ ตัวรถและอุปกรณ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ของบริษัทที่เสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๘.๓ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุภายในถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่น ๆ ตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อรถ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ

๒.๘.๕ โรงงานผู้ผลิตรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑หรือ ISO.๙๐๐๒ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแสดงหลักฐานในวันยื่นซอง

๒.๘.๖ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว




๒.๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

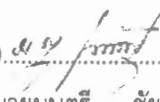
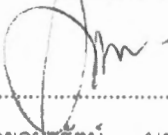
๒.๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย

๒.๘.๙ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ประกอบด้วยหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนศูนย์บริการจากบริษัทผู้ผลิต มีป้ายประชาสัมพันธ์เด่นชัดเจนว่าเป็นศูนย์บริการยี่ห้อที่เสนอราคานั้น มีช่างประจำศูนย์บริการต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาและมีหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม

๒.๘.๑๐ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย

๒.๘.๑๑ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายมนตรี ชัยธนานันท์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี)

๓. รถบรรทุกท้ายลาดขานต่ำ (เทรลเลอร์)

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกท้ายลาดแบบขานต่ำตัวรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อใช้สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลตอนท้ายเป็นระบบบรรทุกพื้นเหล็กท้ายลาดและติดตั้งสะพานสำหรับเครื่องจักรกลขึ้น-ลง พับเก็บด้วยระบบไฮดรอลิก ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๒ เครื่องยนต์

๓.๒.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา

๓.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒.๓ มีขนาดกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า

๓.๒.๔ เครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า (มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑) ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า ยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๓.๒.๕ เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๓.๒.๖ ติดตั้งระบบปรับอากาศ ,วิทยุ MP๓ ซีดี USB , ฟิล์มกรองแสง

๓.๒.๗ มีระบบรองรับเท้าขึ้นลงอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูหัวแก๊งทั้งด้านซ้ายและขวา และเมื่อยกหัว

แก๊งระบบรองรับเท้าต้องไม่ยื่นออกมา (พร้อมยื่นเอกสารแนบ)

๓.๓ ระบบส่งกำลัง

๓.๓.๑ คลัทช์แห้ง แผ่นเดียว

๓.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับทางขวาแบบลูกปืนหมุนวน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

๓.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีระบบล็อกด้วยกุญแจ

๓.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ ระบบห้ามล้อ

๓.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗.๒ มีระบบเบรกช่วยไอเสีย

๓.๘ ล้อและยาง

ล้อและยางตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต เป็นยางใหม่ ไม่เก่าเก็บ พร้อมยางอะไหล่

๓.๙ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๓.๑๐.๑ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๓.๑๐.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๓.๑๑ กระจบบรรทุกแบบขนต่ำ

๓.๑๑.๑ กระจบบรรทุกทำด้วยเหล็กหนา พื้นเรียบเชื่อมติดกัน มีโครงสร้างแข็งแรง ท้ายลาด ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๓.๑๑.๒ ขนาดกระจบบรรทุกมีความยาวไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร และกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร ด้านข้างติดตั้งส่วนขยายพื้นที่บรรทุกด้านข้างแบบพับได้ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร บริเวณ หลังหัวแกงมีโครงเหล็กกันกระแทกหัวแกงจากเครื่องจักรกล พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์

๓.๑๑.๓ พื้นกระจบบรรทุกด้วยไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ความยาวตามขนาดกระจบบรรทุกความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตรที่เหลือปูด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร การติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๑.๔ กระจบบรรทุกด้านท้ายของตัวรถทำพื้นลาดเอียงปูด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร ยาวออกจากพื้นกระจบบรรทุก ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมติดตั้งแท่งเหล็กกันสั่นระยะห่าง ๑๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑๑.๕ ด้านข้างกระจบบรรทุกทั้งสองข้างติดตั้งหูตักด้วย สำหรับผู้รั้งด้วยโซ่หรือสลิง ข้างละไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

๓.๑๑.๖ ด้านท้ายสุดติดตั้งสะพานทำด้วยเหล็กรูปพรรณเมนเฟรม ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร สำหรับให้เครื่องจักรกลขึ้น - ลง จำนวน ๒ สะพาน สามารถยกขึ้นลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมกัน โดยกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.

๓.๑๑.๗ ตรงกลางกระจบบรรทุกด้านในสุดติดตั้งกล่องเหล็กสำหรับเก็บอุปกรณ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐X๘๐๐X๓๕๐ มิลลิเมตร พร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ กล่อง

๓.๑๑.๘ กระจบบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมและได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๒ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

ติดตั้งไฟแอลอีดีเป็นแบบชนิดคอมสัน ใช้หลอดแอลอีดี และให้แสงสว่าง ในมุมกว้างรอบทิศทาง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพโดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๓ สีร็ดและอื่นๆ

- ๓.๑๓.๑ สีร็ดเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๓.๑๓.๒ ให้พันตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด
- ๓.๑๓.๓ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๓.๑๔. อุปกรณ์ประกอบ

- ๓.๑๔.๑ กระจบอกอัดจาระบีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๒ ไม้กรองอากาศ นอก-ใน จำนวน ๖ ชุด
- ๓.๑๔.๓ ไม้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด
- ๓.๑๔.๔ ชุดประแจบล็อก ๖ หุน (๓/๔) ๑๗,๑๙,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔, ๒๖,๒๗,๒๘,๓๐,๓๒ ๓๔,๓๕,๓๖,๓๘,๔๑,๔๖,๕๐ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๕ ชุดประแจคอมบาย ขนาดระหว่าง ๖ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๖ ชุดประแจแหวน ขนาดระหว่าง ๖ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๗ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๘ ปี้มลม ขนาด ๑๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๙ สว่านไร้สาย จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๑๐ ประแจค้อนม้า ขนาด ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๓.๑๔.๑๑ ชุดบล็อกขนาด ๔ หุน เป็นแบบสว่านไฟฟ้าไร้สาย จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๑๒ ปากกาจับชิ้นงาน ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑๔.๑๓ โซ่ขนาด ๑๒ มิลลิเมตร ยาว ๘ เมตร จำนวน ๒ ชุด
- ๓.๑๔.๑๔ กัมมะลอรีด เครื่องจักรกล จำนวน ๒ ชุด
- ๓.๑๔.๑๕ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑๔.๑๖ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
 - คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) จำนวน ๑ เล่ม
 - คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน ๑ เล่ม
 - คู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๑ เล่ม
 - คู่มือการใช้แปลเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ เล่ม

๓.๑๕. เงื่อนไข

- ๓.๑๕.๑ ผู้ยื่น.เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา รถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ มาแสดงด้วย

๓.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ รุ่นใหม่ของบริษัทฯ ที่เสนอ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อรถ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ

๓.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบรายละเอียดโครงสร้างลักษณะ กระบะบรรทุก สะพานขึ้น-ลงเครื่องจักรกล โดยมีวิศวกรให้การรับรองมาประกอบ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๕.๕ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของพัสดุ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๑๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย

๓.๑๕.๗ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ประกอบด้วยหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนศูนย์บริการจากบริษัทผู้ผลิต มีป้ายประชาสัมพันธ์เด่นชัดเจนว่าเป็นศูนย์บริการยี่ห้อที่เสนอราคานั้น มีช่างประจำศูนย์บริการต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา และมีหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม

๓.๑๕.๘ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆตามเกณฑ์ที่กำหนด

๓.๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

๓.๑๕.๑๐ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๓.๑๕.๑๑ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๓.๑๕.๑๒ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทสิษฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนตรี ชัยชนานันท์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี)

๔. รถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ติดตั้งใบมีดตัดดินหน้าชนิดกระบอกลูกเดี่ยว มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๔.๒.๑.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๒.๑ เป็นแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๔.๒.๒.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์

๔.๒.๒.๓ มีระบบล็อกเฟลาท้าย (Differential Lock)

๔.๒.๒.๔ มีเฟลาอำนวยการกำลัง (P.T.O.) มีความเร็วไม่น้อยกว่า ๕๐๐ รอบต่อนาที

๔.๒.๒.๕ ระบบคลัตช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเป็นแบบไฮดรอลิกหรือไฮดรอสแตติก

๔.๒.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๔.๑ ระบบเบรกเป็นแบบจานแช่น้ำมัน สามารถแยกทำงานได้ทั้งซ้าย-ขวาที่ละข้างหรือพร้อมกันได้

๔.๒.๔.๒ มีเบรกมือขณะจอดอยู่กับที่

๔.๒.๕ ระบบไฮดรอลิก

๔.๒.๕.๑ ความดันระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๒.๕.๒ มีแขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด สามารถติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานได้ทุกชนิด

๔.๒.๖ ล้อและยาง

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบไฟฟ้าและสัญญาณต่างๆ

๔.๒.๗.๑ สตาร์ทเครื่องยนต์นี้รภัยจะสตาร์ทได้เมื่อคันเกียร์หลักและคันเกียร์ P.T.O. อยู่ในตำแหน่งว่างเท่านั้น

- ๔.๒.๗.๒ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
 - ๔.๒.๗.๓ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๔.๒.๗.๔ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
 - ๔.๒.๗.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบหลอดไฟ LED หมุนรอบตัวติดตั้งบนหลังคาและ
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพ

๔.๒.๘ สีรถและอื่นๆ

- ๔.๒.๘.๑ สีรถตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๘.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด
- ๔.๒.๘.๓ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๔.๒.๙ อุปกรณ์ประกอบ

- ๔.๒.๙.๑ ใบมีดคันดินตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๔.๒.๙.๒ ติดตั้งชุดโคมไฟหน้ารถเบิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ใบ
 - ๔.๒.๙.๓ เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตาม
- มาตรฐานผู้ผลิต

- ๔.๒.๙.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๙.๕ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ชุด
- ๔.๒.๙.๖ กระจกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๙.๗ หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ เล่ม
- ๔.๒.๙.๘ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๔.๓ เงื่อนไข

- ๔.๓.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา รถฟาร์มแทรกเตอร์
- ๔.๓.๒ ตัวรถและอุปกรณ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ของบริษัทที่เสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๔.๓.๓ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุภายในถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่น ๆ ตามมาตรฐานที่กำหนด
- ๔.๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อรถ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ

๔.๓.๕ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการ ซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๔.๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถฟาร์มแทรกเตอร์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

๔.๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถฟาร์มแทรกเตอร์ยี่ห้อที่ เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย

๔.๓.๘ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถฟาร์มแทรกเตอร์ยี่ห้อที่เสนอราคา ประกอบด้วยหนังสือ แต่งตั้งการเป็นตัวแทนศูนย์บริการจากบริษัทผู้ผลิต มีป้ายประชาสัมพันธ์เด่นชัดเจนว่าเป็นศูนย์บริการยี่ห้อที่เสนอ ราคานั้น มีช่างประจำศูนย์บริการต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาและมีหนังสือ รับรองผ่านการฝึกอบรม

๔.๓.๙ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย

๔.๓.๑๐ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนตรี ชัยธนานันท์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอมรรัตน์ บุตรดี)

๕. รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) ชนิดแขนยาว

๕.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิก ตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) ชนิดแขนยาว ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง หมุนได้รอบตัว ติดตั้งระบบปรับอากาศ พร้อมติดตั้งวิทยุ ซีดี MP๓ USB และฟิล์มกรองแสงรอบคันรถ อุปกรณ์ทุกชิ้นส่วน ของรถขุดไฮดรอลิก ตีนตะขาบจะต้องเป็นของใหม่และไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน

๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๒.๒ มีขนาดกำลังขับสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๕.๓ ระบบขับเคลื่อน

๕.๓.๑ ขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓.๒ ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้

๕.๔ บั๊กกีและความสามารถ

๕.๔.๑ มีบั๊กกีพร้อมฟันและ Side cutter

๕.๔.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ ลูกบาศก์เมตร

๕.๔.๓ มีระยะขุดไกลสุด (digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐ เมตร

๕.๔.๔ มีระยะขุดได้ลึกสุด (digging depth) ไม่น้อยกว่า ๑๑.๕๐ เมตร

๕.๔.๕ มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๑๓.๐ เมตร

๕.๔.๖ มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๑๒ รอบต่อนาที

๕.๕ ระบบเครื่องล่าง

๕.๕.๑ ตีนตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๕.๒ ระยะกึ่งกลางระหว่างแผ่นตีนตะขาบ (Track gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๕.๕.๓ แผ่นตีนตะขาบเป็นแบบ (Triple grouser shoes) กว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๕.๖ น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating weight)

มีน้ำหนักปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๗ แรงดูดลาก (Drawbar pull)

มีแรงดูดลากไม่น้อยกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๘ ระบบไฟฟ้า

๕.๘.๑ เป็นระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๕.๘.๒ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๙ หลังคา

เป็นหลังคากันแดดแบบ All Weather Steel Cap With Safety Glass หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับรถพร้อมฟิล์มกรองแสง

๕.๑๐ สีรถและอื่นๆ

๕.๑๐.๑ สีรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๐.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด

๕.๑๐.๓ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๕.๑๑ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแอลอีดี หมุนรอบตัว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง โดยมีขนาดของดวงไฟเหมาะสมกับตัวรถฯ และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑

๕.๑๒ อุปกรณ์ประกอบ

๕.๑๒.๑ เบาะนั่งสามารถปรับระดับได้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๒.๒ มีโคมไฟหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ดวง และไฟหลังไม่น้อยกว่า ๒ ดวง เพื่อไว้ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๕.๑๒.๓ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๑๒.๔ เกจ์บอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๕.๑๒.๕ เกจ์บอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๕.๑๒.๖ เกจ์บอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก

๕.๑๒.๗ เกจ์บอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ

๕.๑๒.๘ หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๕.๑๒.๙ ชุดปฏิบัติงานสำหรับช่างซ่อมประกอบด้วย เสื้อ กางเกง รองเท้า จำนวน ๓ ชุด

๕.๑๒.๑๐ กระจกอัดจาระบีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๒.๑๑ ไม้กรองอากาศ นอก-ใน จำนวน ๖ ชุด

๕.๑๒.๑๒ ไม้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

๕.๑๒.๑๓ ชุดประแจสี่ก ขนาดระหว่าง ๖ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๒.๑๔ ชุดประแจคอมบาย ขนาดระหว่าง ๖ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๒.๑๕ ชุดประแจแหวน ขนาดระหว่าง ๖ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๒.๑๖ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๒.๑๗ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ขนาด ๖๐ Ah จำนวน ๑ ชุด

- ๕.๑๒.๑๘ บีมน้ำแรงดันสูง จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๑๒.๑๙ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๑๒.๒๐ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
- | | |
|--|--------------|
| - คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) | จำนวน ๑ เล่ม |
| - คู่มือการซ่อม (Shop Manual) | จำนวน ๑ เล่ม |
| - คู่มืออะไหล่ (Parts Book) | จำนวน ๑ เล่ม |
| - คู่มือการใช้แปลเป็นภาษาไทย | จำนวน ๑ เล่ม |

๕.๑๓ เงื่อนไข

- ๕.๑๓.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ
- ๕.๑๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ รุ่นใหม่ของบริษัทที่เสนอ และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๕.๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อรถ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ
- ๕.๑๓.๔ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของพัสดุ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๕.๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย
- ๕.๑๓.๖ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ยี่ห้อที่เสนอราคา ประกอบด้วยหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนศูนย์บริการจากบริษัทผู้ผลิต มีป้ายประชาสัมพันธ์เด่นชัดเจนว่าเป็นศูนย์บริการยี่ห้อที่เสนอราคานั้น มีช่างประจำศูนย์บริการต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาและมีหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม
- ๕.๑๓.๗ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ๕.๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ คั่นดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

๕.๑๓.๙ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการ ซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๕.๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตาม มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และจะต้องจัดให้มีการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๕.๑๓.๑๑ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย

๕.๑๓.๑๒ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิษฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนตรี ชัยธนานันท์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี)

๖. รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)

๖.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถเกลี่ยดิน(Motor Grader) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีใบมีดอยู่กลางรถ มีคราดกรุยดิน ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิก สามารถหมุนกลับทิศทางได้ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับ

๖.๒ ระบบเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ช่วยลดมลภาวะในอากาศไม่น้อยกว่าแบบ Tier ๓ หรือเทียบเท่า ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๖.๓ ระบบถ่ายทอดกำลัง

เป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๓ เกียร์ ล้อหน้าปรับเอียงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๖.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๗,๖๐๐ มม. ล้อหน้าสามารถทำมุมเอียงได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ องศา

๖.๕ ระบบเบรก

ระบบเบรกไฮดรอลิกและมีเบรกขณะจอด (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๖ ขนาดและน้ำหนัก

๖.๖.๑ มีความยาวของช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มม.

๖.๖.๒ มีน้ำหนักการใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๐๐ กก.

๖.๗ ชุดใบมีด

๖.๗.๑ ความยาวของชุดใบมีดไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มม.

๖.๗.๒ ขนาดความสูงของใบมีดวัดตามความโค้งได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มม.

๖.๗.๓ ชุดใบมีดสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มม.

๖.๗.๔ ชุดใบมีดสามารถเลื่อนออกด้านข้างและตัดขอบด้านข้างได้ทั้งซ้ายและขวา

๖.๗.๕ ชุดใบมีดบังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๖.๘ คราดกรุยดิน

คราดกรุยดินทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีจำนวนฟันไม่น้อยกว่า ๙ ฟัน

๖.๙ ยางและล้อ

ยางด้านหน้า ๒ ล้อ ด้านหลัง ๔ ล้อ ขนาด ๑๔.๐๐ -๒๔- ๑๒ ชั้น หรือไม่น้อยกว่า ๑๔.๐๐ -๒๔-

๖.๑๐. หลงคากนแดด
เป็นหลังคากันแดด - ฝน แบบ Single Rops Cab ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และติดตั้ง
เครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับรถพร้อมฟิล์มกรองแสง

๖.๑๑ ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑๑.๑ ระบบไฟฟ้าเป็นแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๑๑.๒ มีโคมไฟหน้าอย่างน้อย ๒ ดวง โคมไฟหลังอย่างน้อย ๒ ดวง และมีโคมไฟส่องสว่าง
ใบมีดขณะทำงานอย่างน้อย ๑ ดวง
- ๖.๑๑.๓ มีสัญญาณไฟวับวายเป็นแบบหลอดไฟ LED หมุนรอบตัวติดตั้งบนหลังคารถ ที่สามารถ
มองเห็นได้ในระยะไกลและถูกต้อง ตาม พรบ.การจราจรทางบกในขณะปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ ดวง

๑.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สามารถจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลิตร

๑.๑๓ สีรถและอื่นๆ

- ๖.๑๓.๑ สีรถเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๓.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด
- ๖.๑๓.๓ ด้านหน้าและด้านท้ายหรือที่กันชนให้พ่นสีสะท้อนแสง หรือติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบ
สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตาม
มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๖.๑๔ อุปกรณ์ประกอบ

- ๖.๑๔.๑ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๖.๑๔.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๖.๑๔.๓ เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๖.๑๔.๔ เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
- ๖.๑๔.๕ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๖.๑๔.๖ เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ
- ๖.๑๔.๗ แม่แรง ตะเข้ ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๘ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๕ ชุด พร้อมชุดหมี่ จำนวน ๕ ชุด
- ๖.๑๔.๙ ใ้กรองอากาศ จำนวน ๖ ชุด
- ๖.๑๔.๑๐ ใ้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด
- ๖.๑๔.๑๑ อุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๑๒ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๖ มม. ถึง ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๑๓ ชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๖ มม. ถึง ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๑๔ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๑๕ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๑๖ ค้อนปอนด์พร้อมด้าม ขนาด ๘ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

- ๖.๑๔.๑๗ ป้อน้ำแรงดันสูง ขนาด ๑๓๐ บาร์ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๔.๑๘ มีหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
- | | |
|---|--------------|
| - คู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) | จำนวน ๑ เล่ม |
| - คู่มือการซ่อม (Shop Manual) | จำนวน ๑ เล่ม |
| - คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) | จำนวน ๑ เล่ม |

๖.๑๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

๖.๑๕.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา รถเกี่ยดิน

๖.๑๕.๒ ผู้เสนอราคาที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารการรับรองจากหน่วยงานรับรองระบบคุณภาพ มาพร้อมเอกสารการเสนอราคา หากคณะกรรมการมีข้อสงสัย ผู้เสนอราคาพร้อมที่จะให้คณะกรรมการเข้าตรวจสอบโรงงานผลิตได้ตลอดเวลาที่เกี่ยวข้องกับการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งประกอบ

๖.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถเกี่ยดิน รุ่นใหม่ของบริษัทที่เสนอ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อรถ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ

๖.๑๕.๕ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๖.๑๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และจะต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๖.๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆให้กับเจ้าหน้าที่ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

๖.๑๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคารถเกี่ยดิน เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และมีศูนย์บริการในประเทศไทย

๖.๑๕.๙ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆตามเกณฑ์ที่กำหนด

๖.๑๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถเกี่ยดิน คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

๖.๑๕.๑๑ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย
๖.๑๕.๑๒ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไขแก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนตรี ชัยธนานันท์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี)

๗. รถบดล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๗.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบดสันสะเทือนชนิดล้อหน้าและล้อหลังเป็นล้อเหล็กเรียบ ขับเคลื่อนด้วยตนเองเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังขับไม่น้อยกว่า ๗๐ แรงม้า ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๗.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๗.๒.๑ ตัวรถและล้อเหล็ก

๗.๒.๑.๑ มีล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบล้อเหล็กเรียบ

๗.๒.๑.๒ ขนาดความกว้างของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๗.๒.๑.๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ มิลลิเมตร

๗.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๗.๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๗.๒.๒.๒ มีกำลังขับสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๗๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน

๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๗.๒.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์แบบลดมลภาวะสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ไม่ต่ำกว่าระดับ

Tier ๓

๗.๒.๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร

๗.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

เป็นระบบ Hydrostatic หรือ Hydrodynamic ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๗.๒.๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวได้

๗.๒.๔.๒ พวงมาลัยเป็นแบบผ่อนแรง

๗.๒.๕ ระบบสันสะเทือน

๗.๒.๕.๑ เป็นระบบสันสะเทือนได้ทั้ง ๒ ล้อ หรือระบบสันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒.๕.๒ ความถี่ในการสันสะเทือนไม่น้อยกว่า ๔๐ HZ

๗.๒.๕.๓ น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๗.๒.๕ ระบบเบรก

ตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีเบรกขณะจอด (PARKING BRAKE)

๗.๒.๖ ห้องคนขับ

หลังคากันแดด-ฝน แบบ ROPS Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๒.๗ ระบบไฟฟ้า

๗.๒.๗.๑ ระบบไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒.๗.๒ ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตาม
กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๗.๒.๗.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหลอดไฟ LED หมุนรอบตัวติดตั้งบนหลังคา
จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพ

๗.๒.๘ ระบบลาดน้ำ

๗.๒.๘.๑ มีระบบสเปรย์น้ำทั้ง ๒ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒.๘.๒ ถึงบรรจุน้ำสามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลิตร

๗.๒.๘.๓ มีที่ดูดเศษวัสดุออกจากล้อทั้ง ๒ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒.๙ สีและอื่นๆ

๗.๒.๙.๑ สีสรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒.๙.๒ ให้พันตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายตามมาตรฐานที่กำหนด

๗.๒.๙.๓ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความ
ปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดง หรือแดงสลับขาว ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๗.๒.๑๐ อุปกรณ์ประกอบ

๗.๒.๑๐.๑ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๗.๒.๑๐.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๗.๒.๑๐.๓ เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๗.๒.๑๐.๔ เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๗.๒.๑๐.๕ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๗.๒.๑๐.๖ เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ

๗.๒.๑๐.๗ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๗.๒.๑๐.๘ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๗.๒.๑๐.๙ ชุดปฏิบัติงานสำหรับช่างซ่อม ประกอบด้วย เลื่อย กางเกง รองเท้า จำนวน ๓ ชุด

๗.๒.๑๐.๑๐ ไม้กรองอากาศ จำนวน ๖ ชุด

๗.๒.๑๐.๑๑ ไม้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

๗.๒.๑๐.๑๒ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒

มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๗.๒.๑๐.๑๓ ชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒

มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๗.๒.๑๐.๑๔ กระจบอกอัดจาระบี พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแข็ง จำนวน ๑ ชุด

๗.๒.๑๐.๑๕ กล่องเครื่องมือ จำนวน ๑ กล่อง

๗.๒.๑๐.๑๖ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

- คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- คู่มือการบำรุงรักษา หรือ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๑ เล่ม
- คู่มือการใช้งานแปลเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ เล่ม

๗.๓ เงื่อนไขและการรับประกัน

๗.๓.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา รถบดถนนล้อเหล็ก

๗.๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถบดถนนล้อเหล็ก รุ่นใหม่ของบริษัทฯที่เสนอ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗.๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก ยี่ห้อ/รุ่นรถ ที่เป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ และถูกต้องตรงกันโดยระบุ เว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ในวันยื่นซอง โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริง (แคตตาล็อกตัวจริงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย) และข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) ผู้ผลิต ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียดที่เสนอ

๗.๓.๔ การรับประกัน การชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

๗.๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตาม มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และจะต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๗.๓.๖ ผู้ขายจะต้องมีการฝึกอบรมแนะนำการใช้งานและวิธีการซ่อมบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้งานอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบเองทั้งหมด

๗.๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถบดถนนล้อเหล็ก คั่นดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของส่วนราชการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้

๗.๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาการรถบดถนนล้อเหล็ก เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และศูนย์บริการในประเทศไทย

๗.๓.๙ รถที่ส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆตามเกณฑ์ที่กำหนด

๗.๓.๑๐ กำหนดส่งมอบสินค้าไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย

๗.๕.๑๑ มีการบำรุงรักษาฟรีค่าแรงเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิสิฐพงษ์ ปัญญาอินทร์) (นายอุดม ไช้แก้ว) (นายอภิชาติ สัตยาสุชีพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนตรี ชัยธนานันท์) (นายอมรรัตน์ บุตรดี)