

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑ ตำบลโชคชัย - หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองป่าก่อ อำเภอดอยหลวง จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) -งานดิน ,-งานรองพื้นทางและพื้นทาง ,-งานผิวทาง ,-งานเบ็ดเตล็ด,  
-งานป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายบุญสม ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๓. นายเมธี ทีฆายุ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.โชคชัย - ม.1 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร  
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กุมภาพันธ์ 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	9.72	-	1.3795	13.41	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.15	-	1.3795	161.61	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 6.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	900.00	1.73	1,557.00	1.3795	2.39	2,147.88
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	45.61	-	1.3795	62.92	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	45.61	-	1.3795	62.92	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	10.96	-	1.3795	15.12	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมไหล่ทาง กว้าง 0.30 ม.	ลบ.ม.	-	90.46	-	1.3795	124.79	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนาเฉลี่ย 0.08 ม.	ลบ.ม.	76.14	108.53	8,263.47	1.3795	149.72	11,399.46
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนาเฉลี่ย 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	265.45	-	1.3795	366.19	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	718.15	-	1.3795	990.69	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	265.45	-	1.3795	366.19	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.							
	(Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	62.54	-	1.3795	86.27	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	45.00	484.16	21,787.20	1.3795	667.90	30,055.44
ยอดยกไป								43,602.78

## โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.โชคชัย - ม.1 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								43,602.78
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.38	-	1.3795	19.84	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	29.56	-	1.3795	40.78	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	13.43	-	1.3795	18.53	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	51.21	-	1.3795	70.64	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,172.36	-	1.3795	2,996.77	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	209.59	-	1.3795	289.13	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซัล ประเภท 3	ตร.ม.	-	106.10	-	1.3795	146.36	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	51.44	-	1.3795	70.96	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.32	-	1.3795	14.24	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซัลประเภท 3	ตร.ม.	-	106.10	-	1.3795	146.36	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	51.44	-	1.3795	70.96	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.32	-	1.3795	14.24	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	52.56	-	1.3795	72.51	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	900.00	343.49	309,141.00	1.3795	473.84	426,460.01
	- รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	123.95	1,487.40	1.3795	170.99	2,051.87
- รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	66.00	51.96	3,429.36	1.3795	71.68	4,730.80	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	150.00	51.56	7,734.00	1.3795	71.13	10,669.05	
ยอดยกไป								487,514.51

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.โชคชัย - ม.1 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								487,514.51
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	78,164.90	-	1.2764	99,769.68	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	541.74	-	1.3795	747.33	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	909.75	-	1.3795	1,255.00	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,349.96	-	1.3795	1,862.27	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,171.65	-	1.3795	2,995.79	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				-		-	-
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	3,856.33	-	1.3795	5,319.81	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง				-		-	-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(2) งานป้ายจราจร				-		-	-
	- แผ่นป้ายจราจร				-		-	-
	แบบ บ.33 (เสาเหล็ก)	ชุด	2.00	3,410.00	6,820.00	1.3795	4,704.10	9,408.19
	(3) งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC				-		-	-
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,753.25	2,753.25	1.3056	3,594.64	3,594.64
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								500,517.34
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								500,000.00

ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเมธี ฑีฆายุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน