

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.๘ ต.ปงน้อย - ม.๑ ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.ชร.กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - งานดิน
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานผิวทาง
 - งานเบ็ดเตล็ด
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญสม ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๓. นายเมธี ธีษายุ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.ปงน้อย - ม.1 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร
 หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กุมภาพันธ์ 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	9.72	-	1.3795	13.41	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.15	-	1.3795	161.61	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 6.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	900.00	1.73	1,557.00	1.3795	2.39	2,147.88
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	45.61	-	1.3795	62.92	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	45.61	-	1.3795	62.92	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	10.96	-	1.3795	15.12	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมไหล่ทาง กว้าง 0.30 ม.	ลบ.ม.	-	90.46	-	1.3795	124.79	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนาเฉลี่ย 0.09 ม.	ลบ.ม.	80.99	108.53	8,789.84	1.3795	149.72	12,125.58
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนาเฉลี่ย 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	265.45	-	1.3795	366.19	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	718.15	-	1.3795	990.69	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	265.45	-	1.3795	366.19	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	62.54	-	1.3795	86.27	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05	ลบ.ม.	45.00	466.03	20,971.35	1.3795	642.89	28,929.98
ยอดยกไป								43,203.44

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.ปงน้อย - ม.1 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								43,203.44
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.38	-	1.3795	19.84	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	29.56	-	1.3795	40.78	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	13.43	-	1.3795	18.53	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟซทริตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	51.21	-	1.3795	70.64	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,162.73	-	1.3795	2,983.49	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	208.98	-	1.3795	288.29	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซึล ประเภท 3	ตร.ม.	-	106.10	-	1.3795	146.36	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	51.44	-	1.3795	70.96	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.32	-	1.3795	14.24	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซึลประเภท 3	ตร.ม.	-	106.10	-	1.3795	146.36	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	51.44	-	1.3795	70.96	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.32	-	1.3795	14.24	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	52.56	-	1.3795	72.51	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	900.00	343.49	309,141.00	1.3795	473.84	426,460.01
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	12.00	123.95	1,487.40	1.3795	170.99	2,051.87
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	66.00	51.96	3,429.36	1.3795	71.68	4,730.80
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	150.00	51.56	7,734.00	1.3795	71.13	10,669.05
ยอดยกไป								487,115.17

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.ปงน้อย - ม.1 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								487,115.17
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	78,107.01	-	1.2764	99,695.79	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	541.74	-	1.3795	747.33	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	909.57	-	1.3795	1,254.75	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,349.72	-	1.3795	1,861.94	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,171.35	-	1.3795	2,995.38	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	3,856.33	-	1.3795	5,319.81	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ.33 (เสาเหล็ก)	ชุด	2.00	3,410.00	6,820.00	1.3795	4,704.10	9,408.19
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,753.25	2,753.25	1.3056	3,594.64	3,594.64
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								500,118.00
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								500,000.00

ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเมธี จิฑาเย)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายช่างโยธาชำนาญงาน