

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๘ ตำบลปงน้อย - หมู่ที่ ๕ ตำบลโชคชัย อำเภอตอฮหลวง จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.ชร. กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ๔.๑ งานดิน
  - ๔.๒ งานรองพื้นทางและพื้นทาง
  - ๔.๓ งานโครงสร้าง
  - ๔.๓ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายบุญสม ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายเมธี ทีฆายุ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักงานการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ 8 ต.ปงน้อย - ม.5 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาวรวม 600.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กุมภาพันธ์ 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	<b>งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	9.72	-	1.3795	13.41	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.15	-	1.3795	161.61	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	<b>งานดิน (EARTHWORK)</b>							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 2.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	1,200.00	1.73	2,076.00	1.3795	2.39	2,863.84
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	630.00	45.61	28,734.30	1.3795	62.92	39,638.97
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	45.61	-	1.3795	62.92	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	2,400.00	5.48	13,152.00	1.3795	7.56	18,143.18
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	405.00	23.19	9,391.95	1.3795	31.99	12,956.20
	- งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.		90.09	-	1.3795	124.28	-
3	<b>งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	154.99	-	1.3795	213.81	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	265.46	-	1.3795	366.20	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม.	560.25	529.20	296,484.30	1.3795	730.03	409,000.09
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	265.46	-	1.3795	366.20	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.							
	(Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	62.98	-	1.3795	86.88	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	371.25	-	1.3795	512.14	-
<b>ยอดยกไป</b>								<b>482,602.28</b>

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ 8 ต.ปงน้อย - ม.5 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								482,602.28
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.38	-	1.3795	19.84	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	29.52	-	1.3795	40.72	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	13.42	-	1.3795	18.51	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	51.12	-	1.3795	70.52	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,129.01	-	1.3795	2,936.97	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	201.00	-	1.3795	277.28	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	105.76	-	1.3795	145.90	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	51.34	-	1.3795	70.82	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.33	-	1.3795	14.25	-
	- ผิวทางพาราสเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	105.76	-	1.3795	145.90	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	51.34	-	1.3795	70.82	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.33	-	1.3795	14.25	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	52.54	-	1.3795	72.48	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	343.49	-	1.3795	473.84	-
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	119.37	-	1.3795	164.67	-
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	47.38	-	1.3795	65.36	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	46.98	-	1.3795	64.81	-
ยอดยกไป								482,602.28

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ 8 ต.ปงน้อย - ม.5 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								482,602.28
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	77,995.02	-	1.2764	99,552.84	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	531.21	-	1.3795	732.80	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	10.00	1,035.10	10,351.00	1.3795	1,427.92	14,279.20
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,704.01	-	1.3795	2,350.68	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,136.61	-	1.3795	2,947.45	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø0.60 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	4,586.98	-	1.3795	6,327.74	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,753.25	2,753.25	1.3056	3,594.64	3,594.64
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนซุก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,476.12

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,000.00

ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเมธี ฑีฆายุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน