

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑. ชื่อโครงการ** ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๒๖, หมู่ที่ ๒๗ ตำบลลาวี อำเภอแม่สรวย - หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ขยายผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กจากเดิม กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๔๐๐.๐๐ เมตร เป็นผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๔๐๐.๐๐ เมตร โดยพื้นที่ขยาย ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด
- ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
- ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
- ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)**
- งานดิน
 - งานรองพื้นทางและพื้นทาง
 - งานผิวทาง
 - งานโครงสร้าง
 - งานเปิดเตล็ด
 - งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
- ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐๐,๙๗๐ บาท (ห้าแสนเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)**
- ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง**
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางฯ จำนวน ๓ แผ่น
- ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
- | | | | |
|-----------------------|---------|--------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายบุญสม ฤกษ์อุดม | ตำแหน่ง | ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายมงคล ศรีธิ | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายสำรวจ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายรุ่ง เครือวงศ์ | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.26,ม.27 ต.วาวี อ.แม่สรวย - ม.7 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด ขยายผิวจราจร คสล. จากเดิมกว้าง 4.00 เมตร ความยาวรวม 400.00 เมตร

เป็นผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 400.00 เมตร

หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร โดยพื้นที่ขยายไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร านวนราคากลางเมื่อ เมษายน 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	9.90	-	1.3795	13.66	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.40	-	1.3795	161.95	-
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 2.00 ม.)							
	<input type="checkbox"/> เบน <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	800.00	-	-	1.3795	-	-
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	186.00	46.31	8,613.66	1.3795	63.88	11,882.54
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	46.31	-	1.3795	63.88	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	5.58	-	1.3795	7.70	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	50.00	61.33	3,066.50	1.3795	84.60	4,230.24
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	150.46	-	1.3795	207.56	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	177.19	-	1.3795	244.43	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	289.82	-	1.3795	399.81	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	823.56	-	1.3795	1,136.10	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	289.82	-	1.3795	399.81	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.							
	(Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	63.33	-	1.3795	87.36	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	40.00	602.67	24,106.80	1.3795	831.38	33,255.33
ยอดยกไป								49,368.11

โครงการ ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.26,ม.27 ต.วาวี อ.แม่สรวย - ม.7 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								49,368.11
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.63	-	1.3795	20.18	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแตกโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	29.81	-	1.3795	41.12	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	-	13.67	-	1.3795	18.86	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	54.02	-	1.3795	74.52	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,378.63	-	1.3795	3,281.32	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	229.09	-	1.3795	316.03	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอร์ซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	108.29	-	1.3795	149.39	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	54.20	-	1.3795	74.77	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.42	-	1.3795	14.37	-
	- ผิวทางพาราสเลอร์ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	108.29	-	1.3795	149.39	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	54.20	-	1.3795	74.77	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.42	-	1.3795	14.37	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	54.10	-	1.3795	74.63	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	800.00	383.44	306,752.00	1.3795	528.96	423,164.38
- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	16.00	124.71	1,995.36	1.3795	172.04	2,752.60	
- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	80.00	52.73	4,218.40	1.3795	72.74	5,819.28	
- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	52.33	-	1.3795	72.19	-	
ยอดยกไป								481,104.37

โครงการ ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.26,ม.27 ต.วาวี อ.แม่สรวย - ม.7 ต.ห้วยขมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								481,104.37
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	79,856.38	-	1.2764	101,928.68	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	542.58	-	1.3795	748.49	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	2.00	916.82	1,833.64	1.3795	1,264.75	2,529.51
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,359.23	-	1.3795	1,875.06	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,183.44	-	1.3795	3,012.06	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.							
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	3,783.90	-	1.3795	5,219.89	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(3) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	(4) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC							
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
	(5) งานเชื่อมรอยต่อถนนเดิมกับถนนใหม่							
	- เหล็กเชื่อมถนน คสล.เดิมกับถนน คสล.ใหม่	เมตร	292.50	34.08	9,968.40	1.3795	47.01	13,751.41
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,753.25	2,753.25	1.3056	3,594.64	3,594.64
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนวก 1								

รวมค่าก่อสร้าง 500,979.93

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 500,970.00

ตัวอักษร (ห้าแสนเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายบุญสม ฤกษ์อุดม)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครือวงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส