

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

<b>๑. ชื่อโครงการ</b> โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๒ ตำบลดงมะดะ - หมู่ที่ ๘ ตำบลจอมหมอกแก้ว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด (สำนักช่าง)			
<b>๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ</b> องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย			
<b>๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</b> ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-/ห้าแสนบาทถ้วน/-)			
<b>๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)</b>			
- งานดิน (EARTHWORK)			
- งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)			
<b>๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕</b> เป็นเงินจำนวน ๕๐๐,๒๕๕.-บาท (-/ห้าแสนสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน/-)			
<b>๖. บัญชีประมาณการราคากลาง</b>			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน	จำนวน ๓ แผ่น	
๖.๒	หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย ฯลฯ	จำนวน ๓ แผ่น	
<b>๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</b>			
๗.๑	นายมงคล ศรีธิ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสมควร อินบัว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๗.๓	นายรุ่ง เครือวงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 2 ต.ดงมะดะ - หมู่ที่ 8 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ มกราคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.07	-	1.3795	13.89	-
	(2) งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	117.66	-	1.3795	162.31	-
	(3) งานหรือสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดต่อ (กว้าง 3.00 ม.) <input checked="" type="checkbox"/> เบา <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	3,000.00	1.78	5,340.00	1.3795	2.46	7,380.00
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	47.03	-	1.3795	64.88	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	47.03	-	1.3795	64.88	-
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	6,000.00	5.69	34,110.00	1.3795	7.84	47,040.00
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	24.10	-	1.3795	33.25	-
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	122.24	-	1.3795	168.63	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	149.42	-	1.3795	206.12	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	264.20	-	1.3795	364.46	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.07 ม.	ลบ.ม.	427.35	749.79	320,422.76	1.3795	1,034.34	442,025.20
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	264.20	-	1.3795	364.46	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	63.51	-	1.3795	87.61	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.00	ลบ.ม.	-	469.73	-	1.3795	647.99	-
ยอดยกไป								496,445.20

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 2 ต.ดงมะดะ - หมู่ที่ 8 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,445.20
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.88	-	1.3795	20.53	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	-	32.01	-	1.3795	44.16	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	-	14.56	-	1.3795	20.09	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	58.16	-	1.3795	80.23	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,499.84	-	1.3795	3,448.53	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	233.48	-	1.3795	322.09	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3	ตร.ม.	-	110.53	-	1.3795	152.48	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	57.58	-	1.3795	79.43	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.52	-	1.3795	14.51	-
	- ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	110.53	-	1.3795	152.48	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	57.58	-	1.3795	79.43	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	10.52	-	1.3795	14.51	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	54.16	-	1.3795	74.71	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	343.84	-	1.3795	474.33	-
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	120.74	-	1.3795	166.56	-
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	48.75	-	1.3795	67.25	-
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	48.35	-	1.3795	66.70	-
ยอดยกไป								496,445.20

## โครงการ ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 2 ต.ดงมะตะ - หมู่ที่ 8 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								496,445.20
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่				-		-	-
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	78,471.16	-	1.2764	100,160.59	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	543.45	-	1.3795	749.69	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	913.03	-	1.3795	1,259.52	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,354.00	-	1.3795	1,867.84	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,177.13	-	1.3795	3,003.35	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	-- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แถว	แห่ง	-	3,857.09	-	1.3795	5,320.86	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง				-		-	-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(2) งานป้ายจราจร				-		-	-
	- แผ่นป้ายจราจร				-		-	-
	(3) งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC				-		-	-
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3056	3,810.13	3,810.13
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								500,255.33
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								500,255.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายมงคล ศรีธิ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง เครื่องรงค์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมควร อินบัว)

นายช่างโยธาอาวุโส