

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.๑๓ ต.นางแล - ม.๙ ต.บ้านดู่ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ขนาดพื้นที่ซ่อมแซม ไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่ อบจ.เชียงราย กำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป) งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม ,งานรองพื้นทางและพื้นทาง ,งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ,งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๕๒๒,๓๖๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แห่ง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|--|---------------|
| ๗.๑ นายศุภกฤต แสนอินเมือง | ตำแหน่ง ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายวิโรจน์ จงตระกูล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายกิตติพงษ์ คำทราย | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการ ข่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.นางแล - ม.9 ต.บ้านดู่ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด ขนาดพื้นที่ข่อมแซมไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร จำนวนราคากลางเมื่อ กุมภาพันธ์ 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	(1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.15	-	1.3795	14.00	-
	(2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	780.00	117.79	91,876.20	1.3795	162.49	126,743.22
	(3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	-	67,700.00	-	1.3795	93,392.15	-
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	(1) งานถางป่าและขุดตอ (กว้าง 6.00 ม.)							
	<input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก	ตร.ม.	-	1.79	-	1.3795	2.47	-
	(2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	- งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	57.08	-	1.3795	78.74	-
	- งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	57.08	-	1.3795	78.74	-
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	11.47	-	1.3795	15.82	-
	(3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)							
	- งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	79.30	-	1.3795	109.39	-
	- งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	135.54	-	1.3795	186.98	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	162.94	-	1.3795	224.78	-
	- งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.	ลบ.ม.	-	278.81	-	1.3795	384.62	-
	(2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	- งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	929.27	-	1.3795	1,281.93	-
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	278.81	-	1.3795	384.62	-
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	-	63.93	-	1.3795	88.19	-
	(3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	39.00	422.00	16,458.00	1.3795	582.15	22,703.81
ยอดยกไป								149,447.03

โครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.นางแล - ม.9 ต.บ้านดู่ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								149,447.03
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	-	15.00	-	1.3795	20.69	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	(1) งานโพรมโค้ด และแตกโค้ด							
	- งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	-	32.93	-	1.3795	45.43	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	-	14.87	-	1.3795	20.51	-
	(2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	58.06	-	1.3795	80.09	-
	(3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	2,451.11	-	1.3795	3,381.31	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4 ซม.	ตร.ม.	-	238.91	-	1.3795	329.58	-
	(4) งานผิวทางแบบพาราสเลอริซิล ประเภท 3	ตร.ม.	-	107.95	-	1.3795	148.92	-
	(5) PARA CAPE SEAL							
	- งาน SINGLE SURFACE TREATMENT	ตร.ม.	-	58.32	-	1.3795	80.45	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.58	-	1.3795	15.97	-
	- ผิวทางพาราสเลอริซิลประเภท 3	ตร.ม.	-	107.95	-	1.3795	148.92	-
	(6) CAPE SEAL							
	- งาน CHIP SEAL	ตร.ม.	-	58.32	-	1.3795	80.45	-
	- งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	11.58	-	1.3795	15.97	-
	- ผิวทางเคพซีล	ตร.ม.	-	58.44	-	1.3795	80.62	-
	(7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	- ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	780.00	328.84	256,495.20	1.3795	453.63	353,835.13
	- รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	136.03	-	1.3795	187.65	-
	- รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	51.00	63.89	3,258.39	1.3795	88.14	4,494.95
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	123.00	63.49	7,809.27	1.3795	87.58	10,772.89
ยอดยกไป								518,550.00

โครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.13 ต.นางแล - ม.9 ต.บ้านดู่ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ยอดยกมา								518,550.00
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่							
	ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า)	ม.	-	77,659.82	-	1.2764	99,124.99	-
	(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	599.65	-	1.3795	827.22	-
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	985.53	-	1.3795	1,359.54	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	1,776.58	-	1.3795	2,450.79	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,259.21	-	1.3795	3,116.58	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง							
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	600.00	-	1.3795	827.70	-
	(2) งานป้ายจราจร							
	- แผ่นป้ายจราจร							
	แบบ บ.1 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	4,790.00	-	1.3795	6,607.81	-
	แบบ ต.1 , ต.2 (เสาเหล็ก)		-	3,590.00	-	1.3795	4,952.41	-
	แบบ ต.75 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	3,640.00	-	1.3795	5,021.38	-
	แบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	4,240.00	-	1.3795	5,849.08	-
	(3) งานตีเส้นจราจร							
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.3795	400.06	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,918.30	2,918.30	1.3056	3,810.13	3,810.13
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								522,360.13
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								522,360.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสองหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภกฤต แสนอินเมือง)

มอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวิโรจน์ จงตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายกิตติพงษ์ คำทราย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ