

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

## ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไซงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชื่อทางเทรลเลอร์ชานต่ำ (เทรลเลอร์) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อทางเทรลเลอร์ชานต่ำ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ ม. แบบ ๔ เพลา จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่ อบจ. เชียงรายกำหนด (ตามรายละเอียดแนบท้าย)
๒. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) .....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ใช้ราคาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย
  - ๕.๑ บริษัท เอ อาร์ ออโต้ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
  - ๕.๒ บริษัท พรพิพัฒน์ เอ็นจิเนียริ่ง ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด
  - ๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิลด์ ทรัค ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 

๖.๑ นายนรินทร์ หล้าตัน	ตำแหน่ง	นักบริหารงานช่างระดับต้น	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายอมรรัตน์ บุตรดี	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๖.๓ นายสุรเดช ศรีจันทร์	ตำแหน่ง	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๔ นายศิริพงษ์ เชื้อเมืองพาน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๕ สิบเอกदनัย คำใส	ตำแหน่ง	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ

## คุณลักษณะทางเทรลเลอร์ขานต่ำ จำนวน ๑ คัน

๑. เป็นทางเทรลเลอร์ขานต่ำ (LOW BED SEMI TRAILER) มีจำนวนเพลา ๔ เพลา แบบล้อปิด และมีปลั๊กไฟระบบต่างๆ สายลม สายไฮดรอลิก(มือเสือ) ที่สามารถใช้กับรถเทรลเลอร์ (รถหัวลาก) ยี่ห้อ ยูดีทริคส์ (UD Trucks) รุ่น GWE๓๗๐ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายได้
๒. มีล้อทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๖ ล้อ และล้ออะไหล่ ๑ ล้อ
๓. สามารถเลี้ยวได้ไม่น้อยกว่า ๒ เพลา
๔. โครงสร้างคัสชี (Main Chassis) ทำด้วยเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ x ๒๐๐ x ๑๒ x ๑๙ มม.
๕. โครงสร้างคานขวาง ทำด้วยเหล็ก I-BEAM ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ x ๑๐๐ x ๕.๕ x ๘ มม.
๖. พื้นบรรทุกปูด้วยไม้เนื้อแข็งความหนาไม่น้อยกว่า ๕๕ มม.
๗. ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม. และมีความยาวจากสลักพ่วงถึงท้ายสุดไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ มม.
๘. มี ๔ เพลา เป็นแบบขึ้นเดียวไม่มีรอยต่อ ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่
๙. ชาค้ำยัน
  - ชาค้ำยันซ้าย - ขวา จำนวน ๑ ชุด สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้
  - ปรับระดับด้วยมือหมุนได้
๑๐. ติดตั้งสะพานท้ายแบบ ๒ สะพาน ความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มม. พับขึ้น - ลงด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมขาตั้งป้องกันสะพานท้ายแอ่นตัวมีเกลิวยแรง สามารถยกขึ้นลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมกัน โดยกระบอกไฮดรอลิก และโช้เหล็กยึดทั้งสองข้างเพื่อป้องกันสะพานท้ายตกขณะวิ่ง พร้อมพ่นสีขาวสลับแดงหรือแถบสะท้อนแสงด้านหลังสะพานท้ายตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก
๑๑. ล้อยางขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔๕/๗๐ R ๑๙.๕ พร้อมกระทะล้อแบบอัลลอย
๑๒. มีระบบห้ามล้อ เป็นระบบเบรคลม ๒ สาย (AIR BRAKE SYSTEM) ปกติและฉุกเฉิน
๑๓. ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๔. สลักพ่วง(King pin) ทำด้วยเหล็กเหนียวชุบแข็ง สำหรับต่อกับแป้นพ่วงของรถลากจูงมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
๑๕. ระดับความสูงคอห่าน (Goode neck) พร้อมยางรองคอห่าน และสลักพ่วง (King pin) ต้องเหมาะสมกับความสูงแป้นพ่วง (Fifth wheel) ของรถลากจูง
๑๖. ด้านข้างทั้งสองข้างติดตั้งสเก้นตัวทำจากเหล็กแบบใช้งานหนักเป็นจุดยึดรั้งเครื่องจักร ไม่น้อยกว่า ๘ จุด
๑๗. ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ พร้อมปลั๊กไฟที่สามารถต่อพ่วงจากรถเทรลเลอร์ (รถหัวลาก) ยี่ห้อ ยูดีทริคส์ (UD Trucks) รุ่น GWE๓๗๐ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายได้
๑๘. ติดตั้งสัญญาณไฟสปอร์ตไลท์เตือนถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ จุด ชุดไฟท้ายสัญญาณ LED และไฟราวข้าง จำนวนข้างละ ๖ จุด
๑๙. ตรงกลางกระเบาะด้านในสุดติดตั้งกล่องเหล็กสำหรับเก็บอุปกรณ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐x๔๐๐x๓๕๐ มิลลิเมตร พร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ กล่อง
๒๐. อุปกรณ์ประกอบ
  - ๒๐.๑ กระบอกอัดจาระบีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด
  - ๒๐.๒ ชุดประแจบล็อก ๖ หุน (๓/๔) ๑๗,๑๙,๒๑,๒๒,๒๓,๒๔, ๒๖,๒๗,๒๘,๓๐, ๓๒,๓๔,๓๕,๓๖,๓๘,๔๑,๔๖,๕๐ จำนวน ๒ ชุด
  - ๒๐.๓ ชุดประแจบล็อก ๔ หุน (๑/๒ นิ้ว) ขนาด ๘ - ๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด
  - ๒๐.๔ ชุดบล็อกแบบสว่านไฟฟ้าไร้สาย ขนาด ๔ หุน (๑/๒ นิ้ว) จำนวน ๑ ชุด

